

首都圏中央連絡自動車道
神 崎 大 栄 舗 装 工 事

詳細図

令和6年5月

東日本高速道路株式会社 関東支社
つくば工事事務所

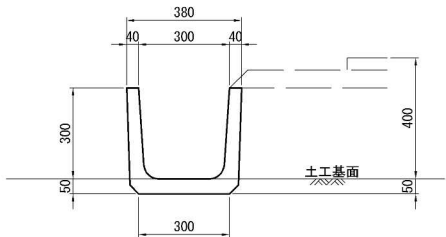
本線

令和6年5月

目 次

1. 用排水工詳細図・・・・・・・・・・・・・・・・・・	1 ～ 9	23. 路面標示工詳細図（4～2すり付け部）・・・・・・・・	90 ～ 91
2. 滞水対策工詳細図・・・・・・・・・・・・・・・・	10	24. STA.37+40.00～STA.38+30.00 夜間施工詳細図・・・・・・・・	92 ～ 93
3. 防護柵設置詳細図・・・・・・・・・・・・・・・・	11 ～ 15	25. STA.99+60.00～STA.100+90.00 夜間施工詳細図・・・・・・・・	94 ～ 95
4. 落下物防止柵工詳細図・・・・・・・・・・・・・・・・	16 ～ 17		
5. 床版防水工・止水目地工C詳細図・・・・・・・・	18		
6. 中央分離帯開口部詳細図・・・・・・・・・・・・・・・・	19 ～ 23		
7. コンクリートシール工 t=10cm(B)詳細図・・・・・・・・	24 ～ 25		
8. 視線誘導標・車線分離標・縁石工詳細図・・・・・・・・	26		
9. 距離標工詳細図・・・・・・・・・・・・・・・・・・	27		
10. 踏掛版工詳細図・・・・・・・・・・・・・・・・・・	28 ～ 46		
11. 立入防止柵工詳細図・・・・・・・・・・・・・・・・	47		
12. 立入防止柵工平面図・・・・・・・・・・・・・・・・	48		
13. クラック抑制工詳細図・・・・・・・・・・・・・・・・	49		
14. 止水目地工A・B詳細図・・・・・・・・・・・・・・・・	50		
15. 段差抑制工詳細図・・・・・・・・・・・・・・・・・・	51		
16. 安全対策工詳細図・・・・・・・・・・・・・・・・・・	52 ～ 53		
17. 非常電話通路工詳細図・・・・・・・・・・・・・・・・	54		
18. 非常駐車帯締切詳細図・・・・・・・・・・・・・・・・	55		
19. 舗装端部詳細図・・・・・・・・・・・・・・・・・・	56 ～ 67		
20. 路面標示工詳細図・・・・・・・・・・・・・・・・・・	68 ～ 70		
21. 路面標示工平面図（全体）・・・・・・・・・・	71 ～ 88		
22. 4～2すり付け詳細図・・・・・・・・・・・・・・・・	89		

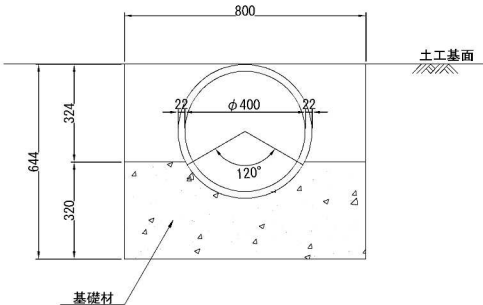
Ds-PuL-0.30-0.30 縮尺 1:25



材 料 表 10m当り				
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m ³	0.30	
残 土		m ³	0.17	
埋 戻 し		m ³	0.13	

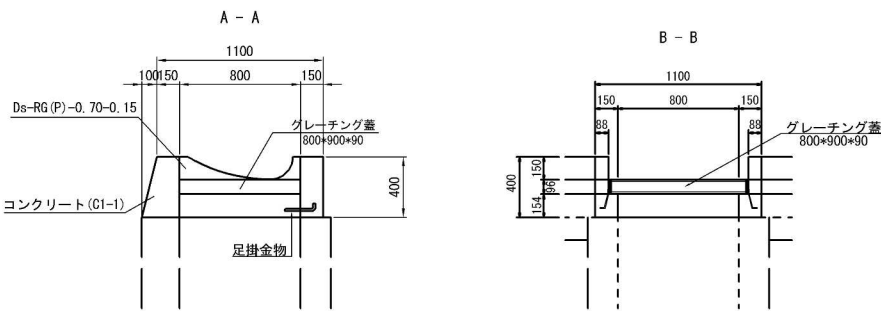
※上記以外の材料については用排水構造物標準設計図集による

P(Po-B)-φ0.40(Sd-B) 縮尺 1:25



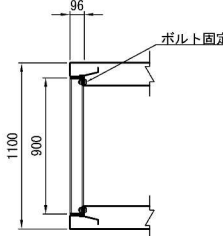
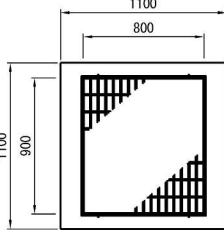
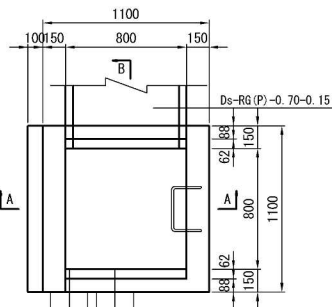
材 料 表 10m当り				
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
基 礎 材		m ³	2.24	
高密度ポリエチレン管	φ400	本	2	
構造物掘削	普通部	m ³	5.15	
残 土		m ³	3.79	
埋 戻 し		m ³	1.36	

Dc[^]-M-St(1) S=1:50



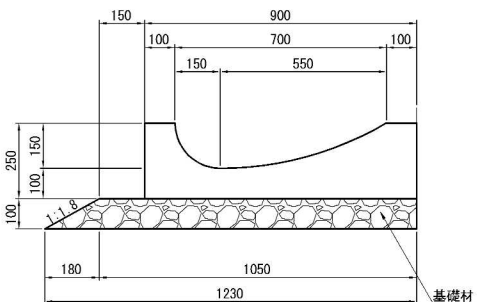
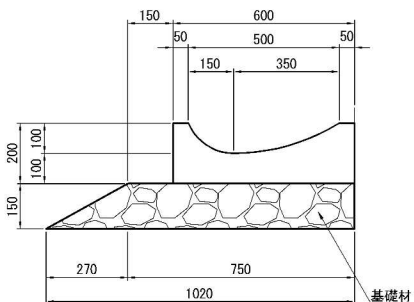
平面図

グレーチング蓋
(800*900)

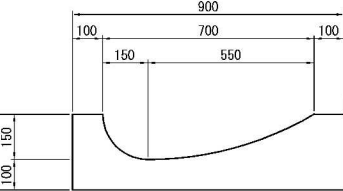
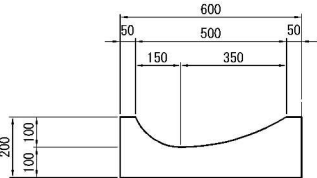


材 料 表 1箇所当り				
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m ³	0.23	
型 わ く	D	m ²	3.15	
グレーチング蓋	800*900*90	枚	1	T-25
鉄 筋	A	kg	1.3	足掛金物

Ds-RG(P)-a-b(F) 縮尺 1:25

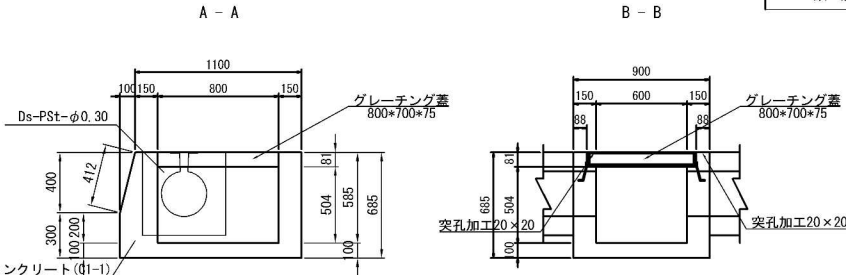


Ds-RG(P)-a-b 縮尺 1:25



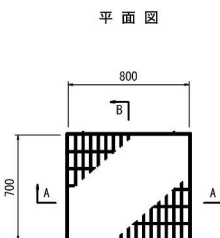
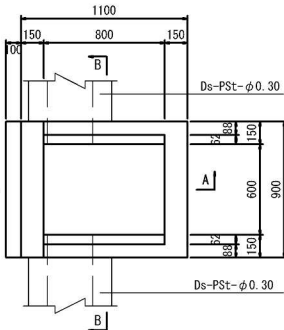
材 料 表 10m当り		
種 別	規格・寸法	摘 要
Ds-RG(P)-0.50-0.10	10.00	5本/10m, 403kg/1本
Ds-RG(P)-0.70-0.15	10.00	5本/10m, 716kg/1本

Dc[^]-M-St(SW)(1) S=1:50



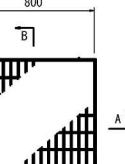
平面図

グレーチング蓋
(800*700)

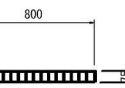


B - B

平面図

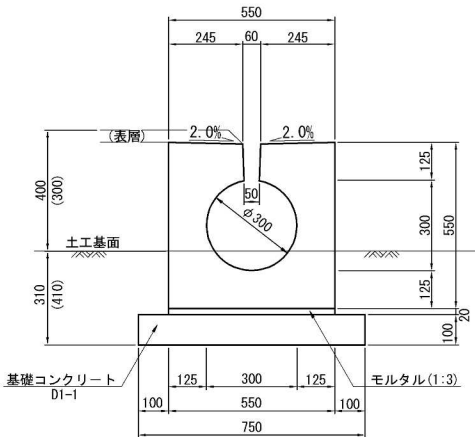


A - A

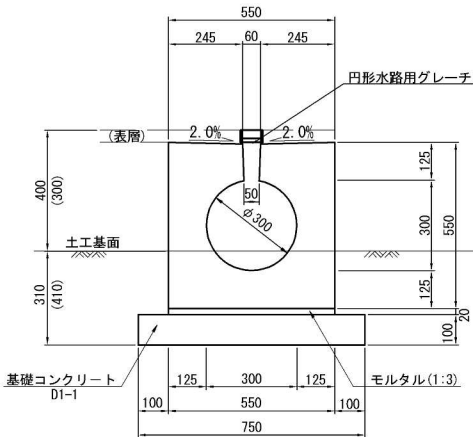


材 料 表 1箇所当り				
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m ³	0.44	
型 わ く	D	m ²	4.46	
グレーチング蓋	800*700*75	枚	1	T-25
構造物掘削	普通部	m ³	0.58	
残 土		m ³	0.25	
埋 戻 し		m ³	0.32	

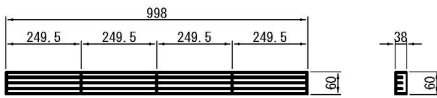
Ds-PSt-φ0.30(A) 縮尺 1:25



Ds-PSt-φ0.30(B) 縮尺 1:25



円形水路用グレーチング蓋詳細図 縮尺 1:25

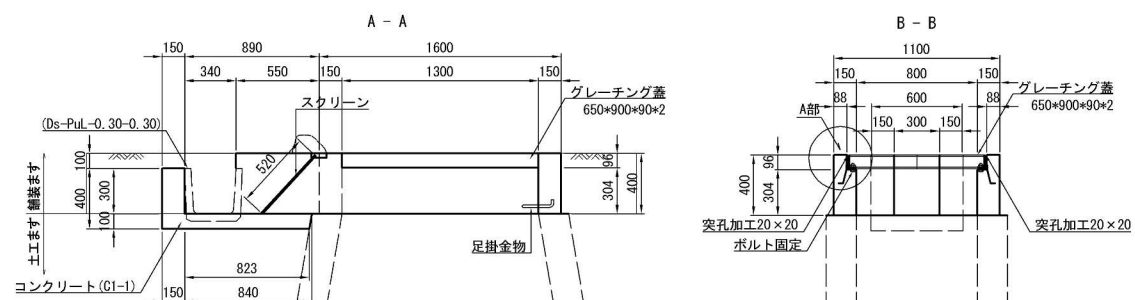


材 料 表 ○はDs-PSt-φ0.30(B)の数量 10m当り				
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m ³	2.48 (3.28)	
残 土		m ³	1.91 (2.46)	
埋 戻 し		m ³	0.58 (0.83)	
プレキャスト円形水路	φ300×1995	m	10.00	T-25 5本/10m, 1049kg/1本
基礎コンクリート	D1-1	m ³	0.75	
型 枠	D	m ²	2.00	
モルタル	1:3	m ³	0.11	
グレーチング蓋		m	10.00	

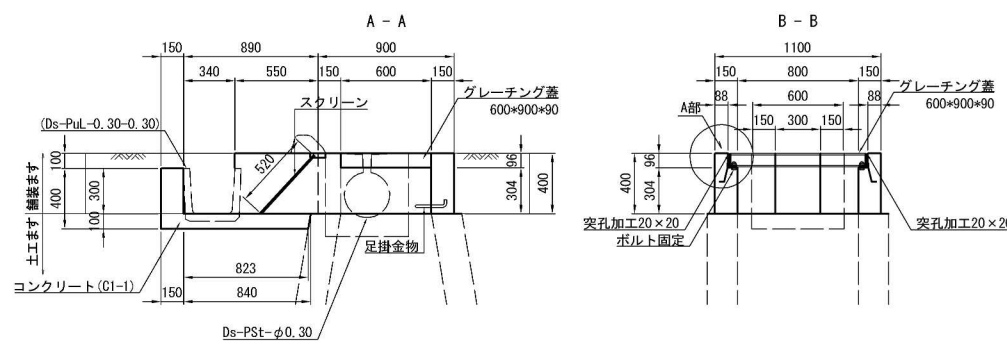
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	用排水工詳細図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

用排水工詳細図(3)

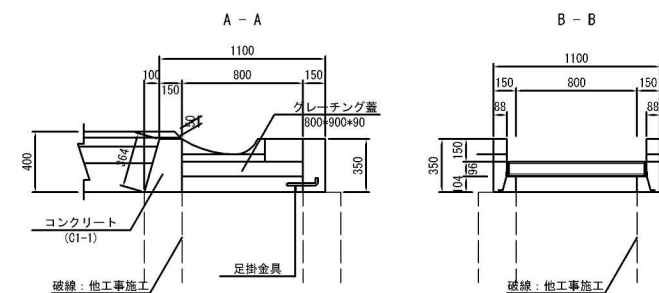
Dc[^]-S-PuL (3) s=1:50



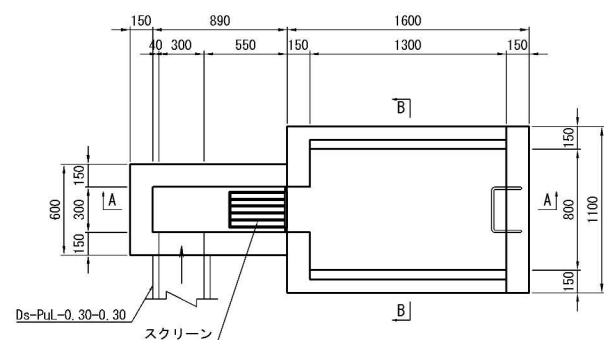
Dc[^]-S-PuL (4) s=1:50



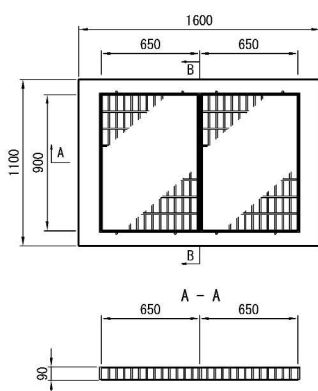
Dc[^]-M-RG (6) $s=1:50$



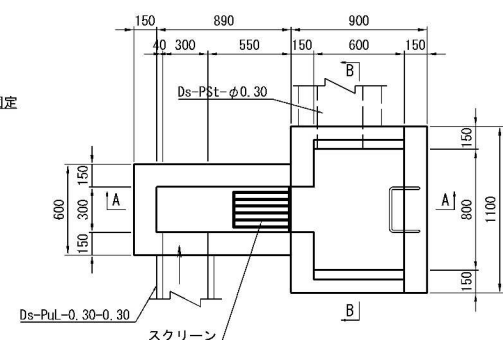
平面图



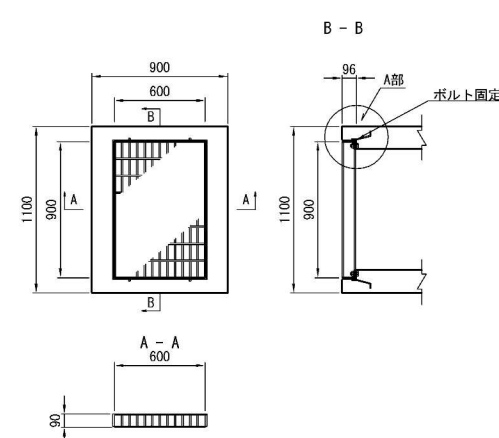
グレーチング蓋
(650*900)



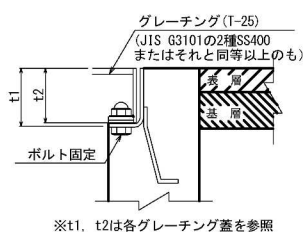
平面图



グレーチング蓋
(600*900)



A部詳細 S=1:5



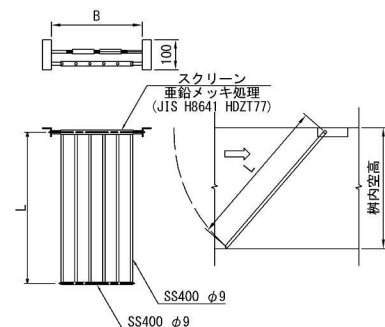
ボルト固定図



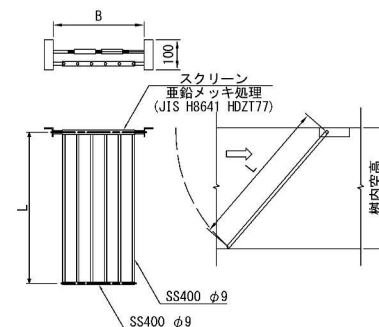
材料表

材 料 表		【国産品】		
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	0.09	
残土		m3	0.06	
埋戻し		m3	0.03	
コンクリート	C1-1	m3	0.42	
型 わ く	D	m2	5.19	
グレーチング蓋	650*900*90	枚	2	T-25
鉄 筋	A	kg	1.3	足掛金物
スクリーン	B300 L520	個	1	

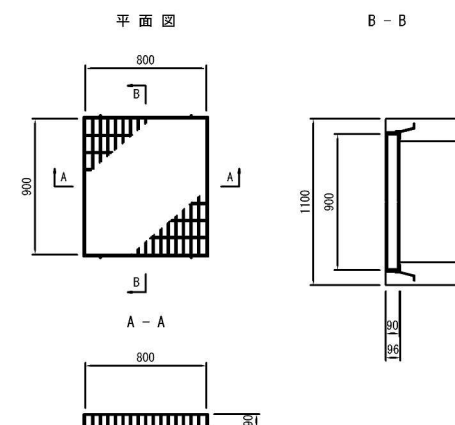
スクリーン S=1:25



スクリーン S=1:25



グレーチング
800*900*90



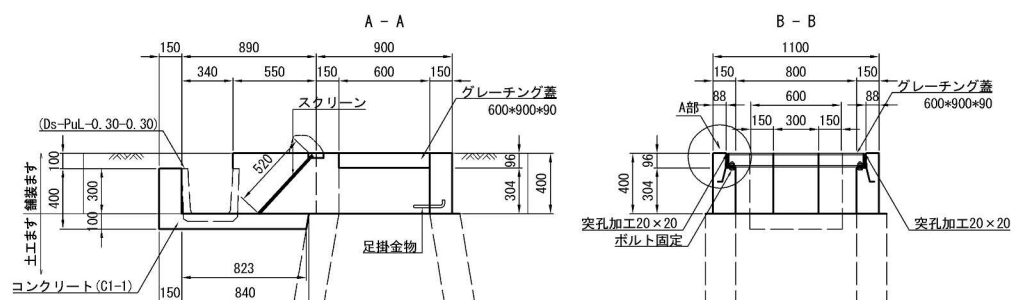
注記

1. 鋼製ますふたは下記の条件を満足すること
(a)材質 JIS G3101 (一般構造用圧延鋼材) の
2種S400またはそれと同等以上のもの
(b)表面処理 溶融亜鉛メッキ (HDZT77)

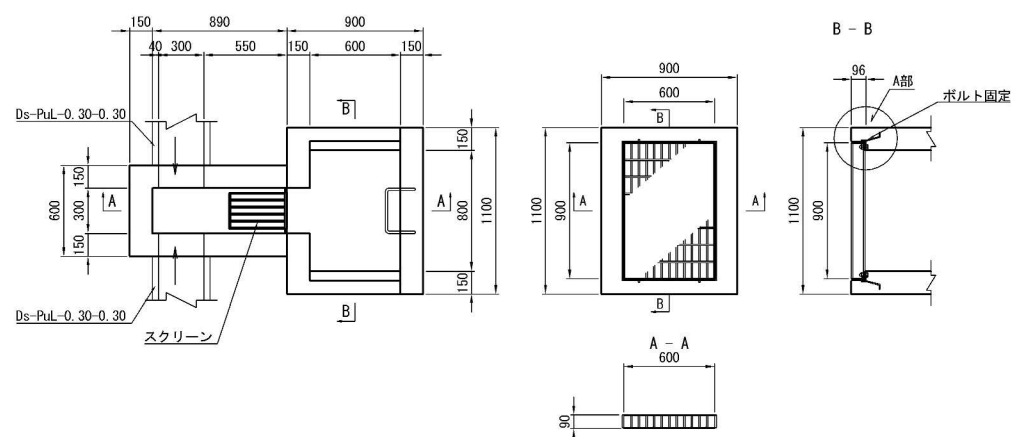
2. ボルトは下記の条件を満足すること
(a)材質 JIS H1186の2種S400
またはそれと同等以上のもの
(b)表面処理 溶融亜鉛メッキ (HDZT49)

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	用排水工詳細図 (3)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

Dc⁻S-PuL (5) s=1:50
(サグ点部)



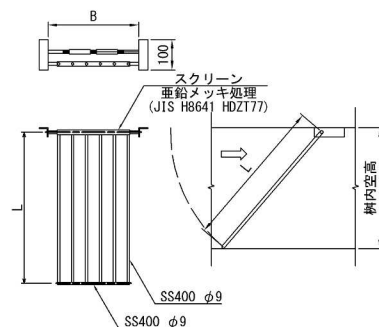
平面图



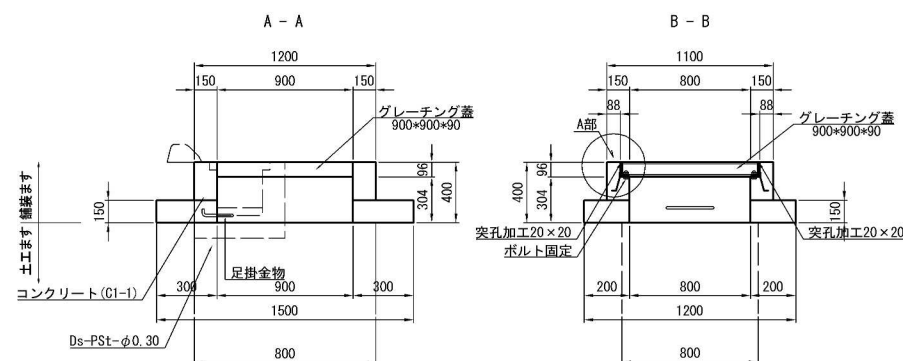
材 料 表 1箇所当り

材 料 表		[面所] 3		
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	0.09	
残土		m3	0.06	
埋戻し		m3	0.03	
コンクリート	C1-1	m3	0.34	
型 わ く	D	m2	4.03	
グレーチング蓋	600×900×90	枚	1	T-25
鉄 筋	A	kg	1.3	足掛金物
スクリュー	B300 L520	個	1	

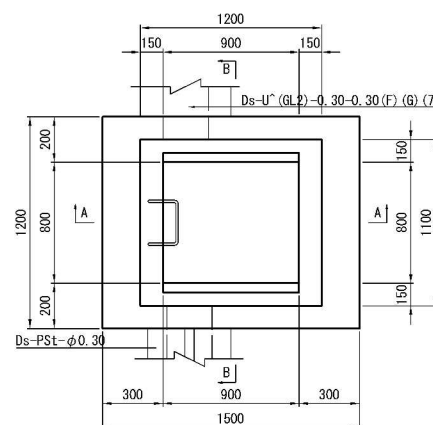
スクリーン S=1:25



Dc[^]-M-St (2) s=1:50



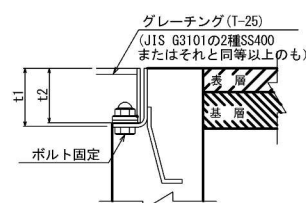
平面图



材 料 表 1箇所当り

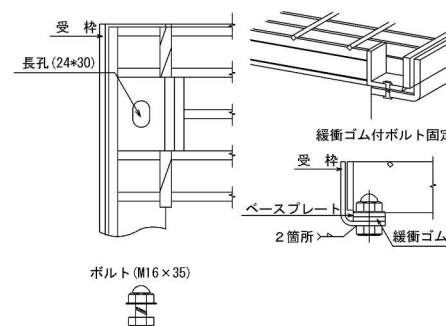
材 料 表		工 面 所 目		
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-I	m3	0.28	
型 枠 く	D	m2	3.22	
グレーチング蓋	900×900×90	枚	1	T-25
鉄 筋	A	kg	1.3	足掛金物

A部詳細 S=1:5



※t1, t2は各グレーチング蓋を参照

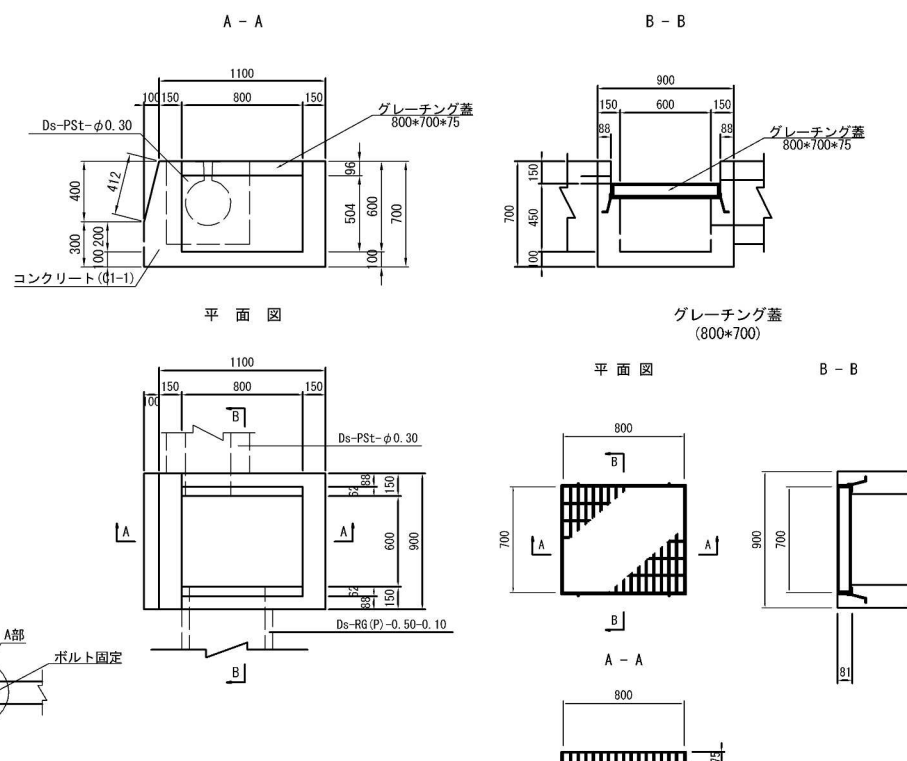
ボルト固定図



注記

1. 鋼製すふたは下記の条件を満足すること (a) 材質 JIS G3101(一般構造用圧延鋼材)の 2種SS400またはそれと同等以上のもの (b) 表面処理 溶融亜鉛メッキ(HDZT77)	2. ボルトは下記の条件を満足すること (a) 材質 JIS H1186の2種SS400 またはそれと同等以上のもの (b) 表面処理 溶融亜鉛メッキ(HDZT49)
---	--

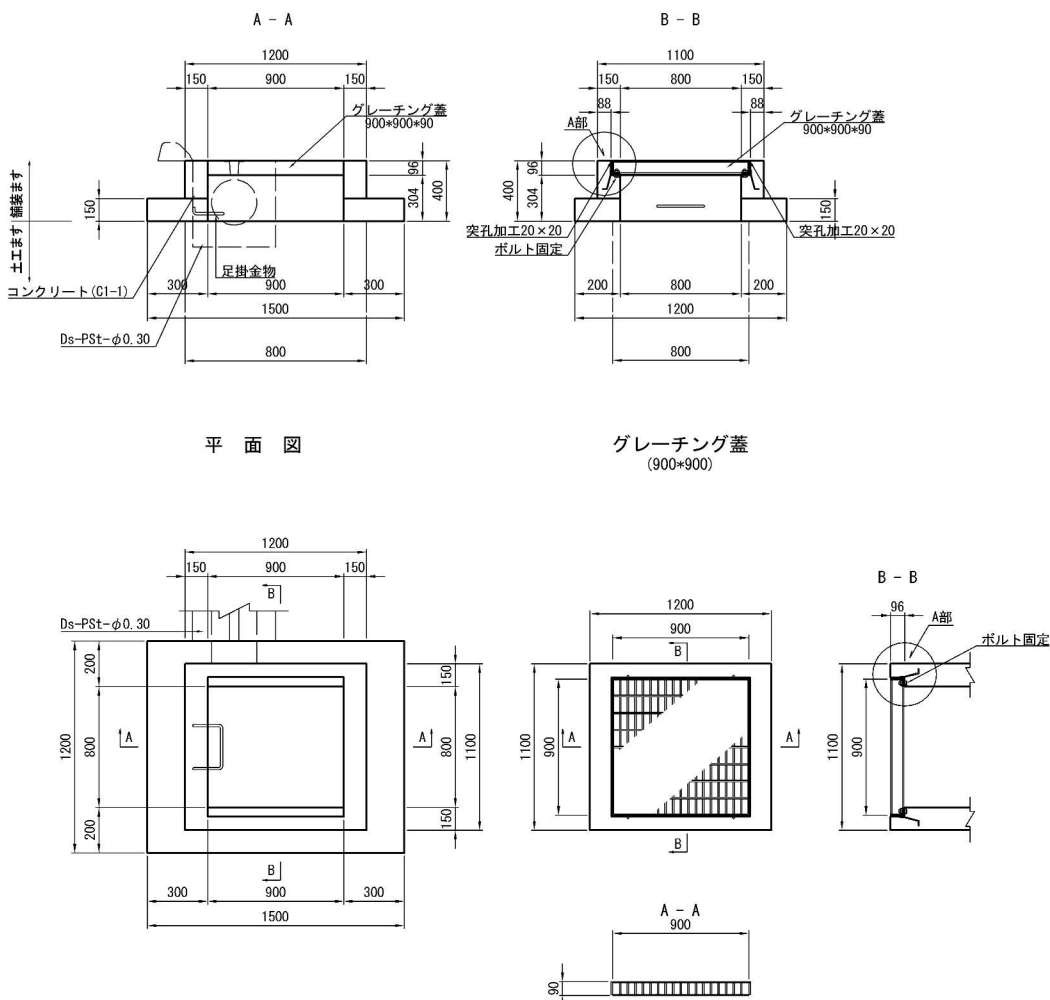
Dc⁺-M-St (SW) (2) s=1:50



材料表 1 簡所当

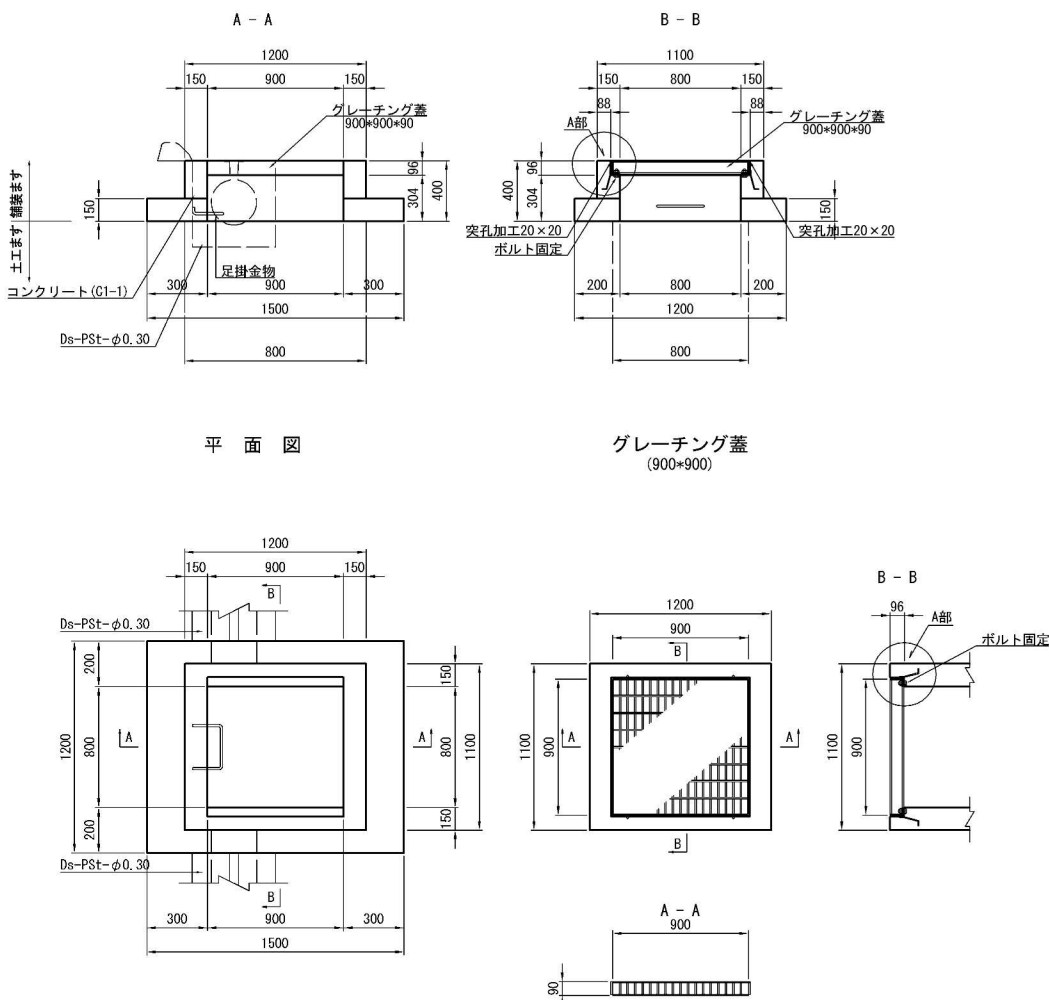
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m3	0.44	
型 わ く	D	m2	4.39	
グレーチング蓋	800×700×75	枚	1	T-25
構造物掘削	普通部	m3	0.58	
残 土		m3	0.25	
埋 戻 し		m3	0.32	

Dc[^]-S-St(1) S=1:50



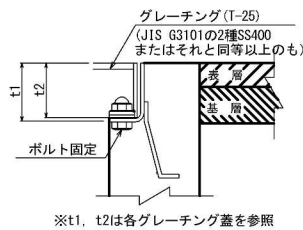
材料表				
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
コンクリート	C1-1	m3	0.29	
型わく	D	m2	3.32	
グレーチング蓋	900*900*90	枚	1	T-25
鉄筋	A	kg	1.3	足掛金物

Dc[^]-S-St(2) S=1:50

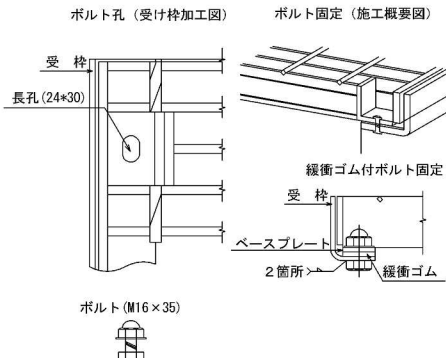


材料表				
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
コンクリート	C1-1	m3	0.28	
型わく	D	m2	3.25	
グレーチング蓋	900*900*90	枚	1	T-25
鉄筋	A	kg	1.3	足掛金物

A部詳細 S=1:5

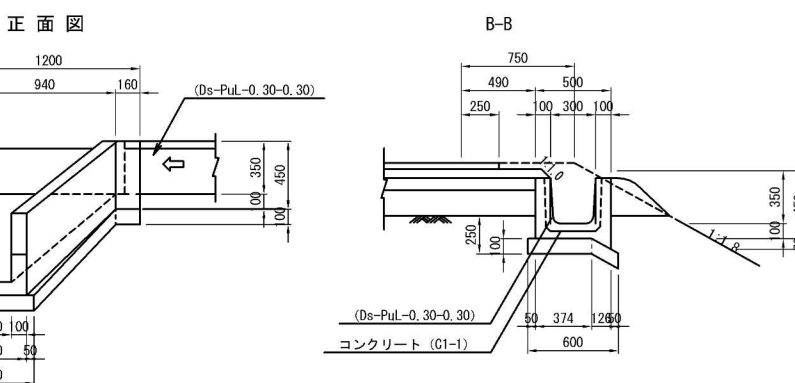
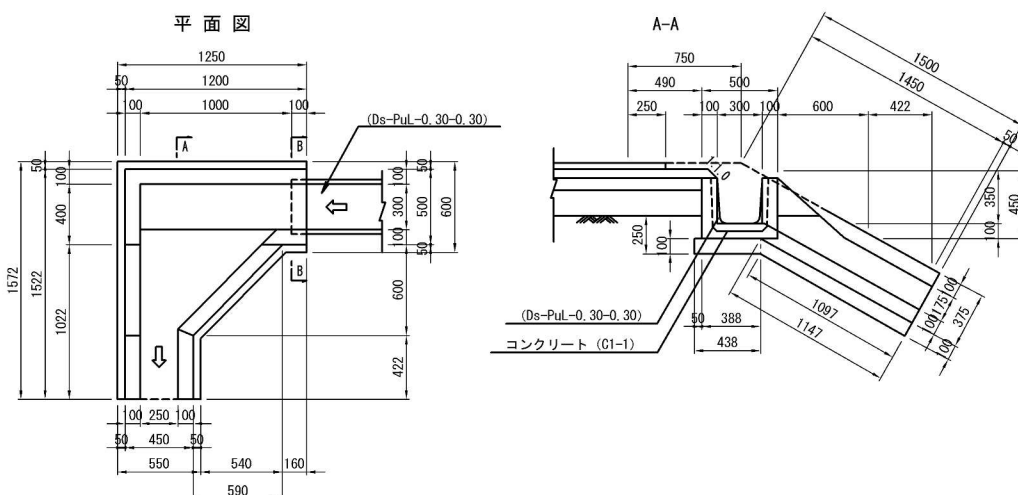


ボルト固定図



- 注記
- 鋼製ますふたは下記の条件を満足すること
(a)材質 JIS G3101 (一般構造用圧延鋼材) の2種SS400またはそれと同等以上のもの
(b)表面処理 滑融亜鉛メッキ (HDZ177)
 - ボルトは下記の条件を満足すること
(a)材質 JIS H1186の2種SS400またはそれと同等以上のもの
(b)表面処理 滑融亜鉛メッキ (HDZ149)

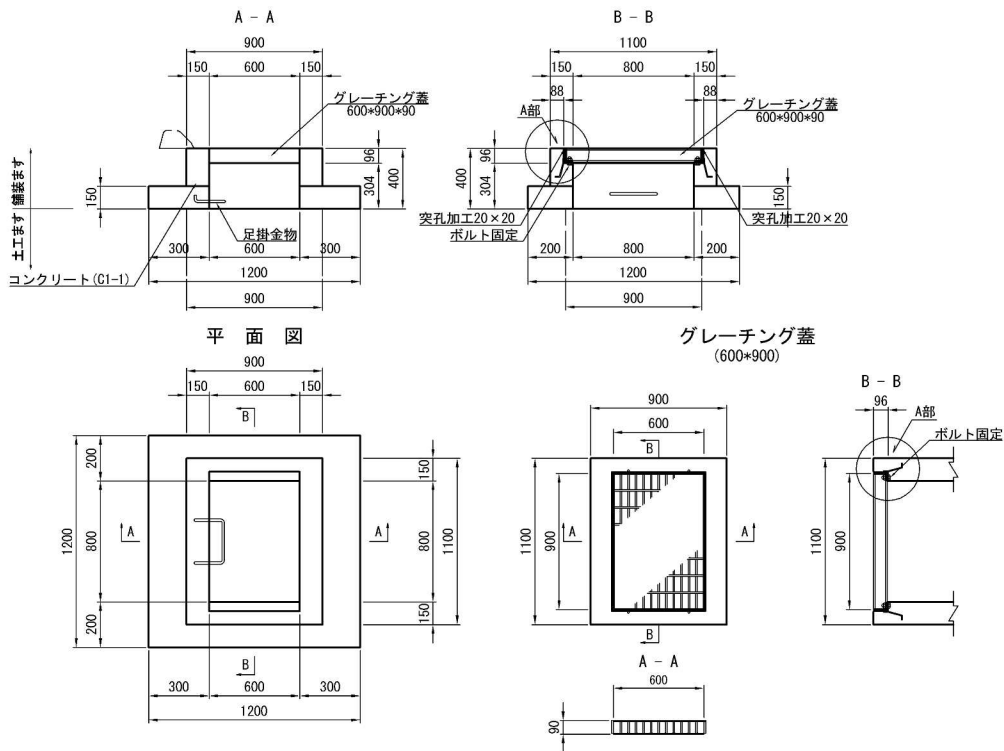
Di-L-1.00(D) S=1:50



Di-L-1.00(D) 材料表				
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m3	0.72	
残土		m3	0.43	
埋戻し		m3	0.29	
コンクリート	C1-1	m3	0.30	
型わく	D	m2	3.26	
基礎材		m3	0.15	

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	用排水工詳細図(5)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

Dc[^]-S-As(1) s=1:50



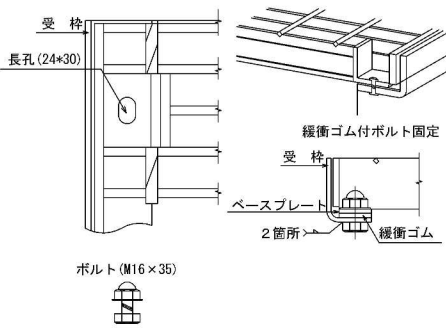
材料表				
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
コンクリート	C1-1	m ³	0.27	
型わく	D	m ²	2.97	
グレーチング蓋	600*900*90	枚	1	T-25
鉄筋	A	kg	1.3	足掛金物

A部詳細 S=1:5



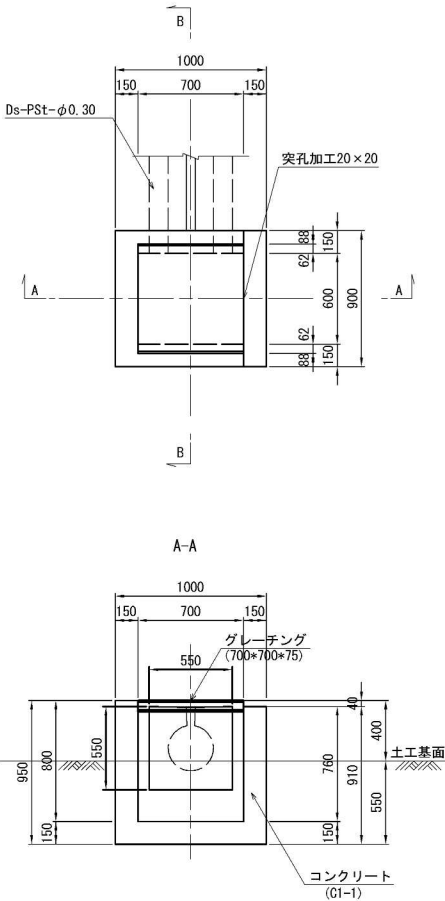
ボルト固定図

ボルト孔 (受け枠加工図) ボルト固定 (施工概要図)

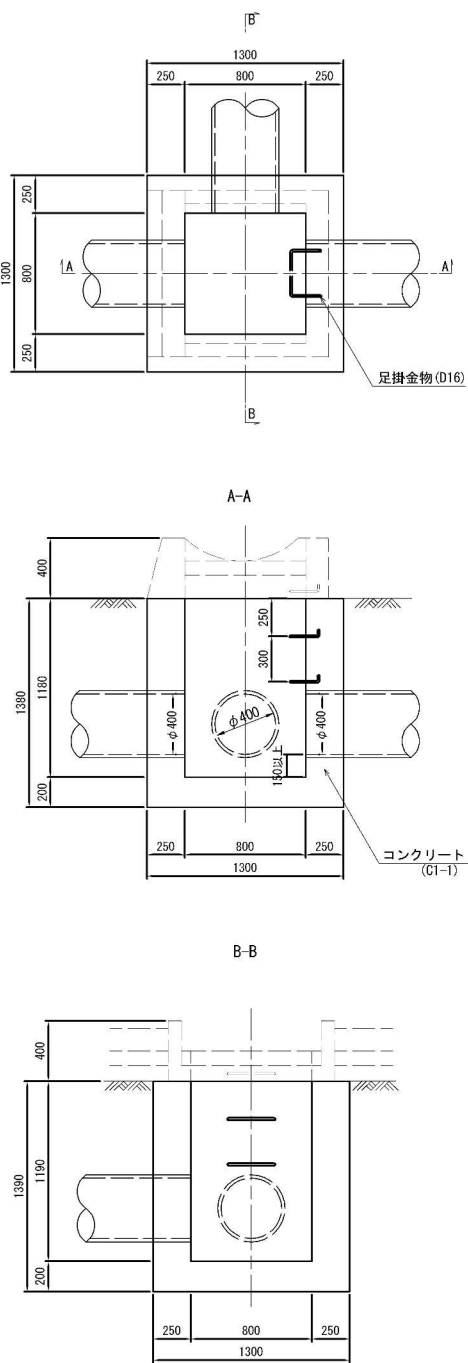


- 注記
- 鋼製ますまたは下記の条件を満足すること
(a)材質 JIS G3101 (一般構造用圧延鋼材) の 2種SS400またはそれと同等以上のもの
(b)表面処理 溶融亜鉛メッキ (HDZT77)
 - ボルトは下記の条件を満足すること
(a)材質 JIS H1186の2種SS400 またはそれと同等以上のもの
(b)表面処理 溶融亜鉛メッキ (HDZT49)

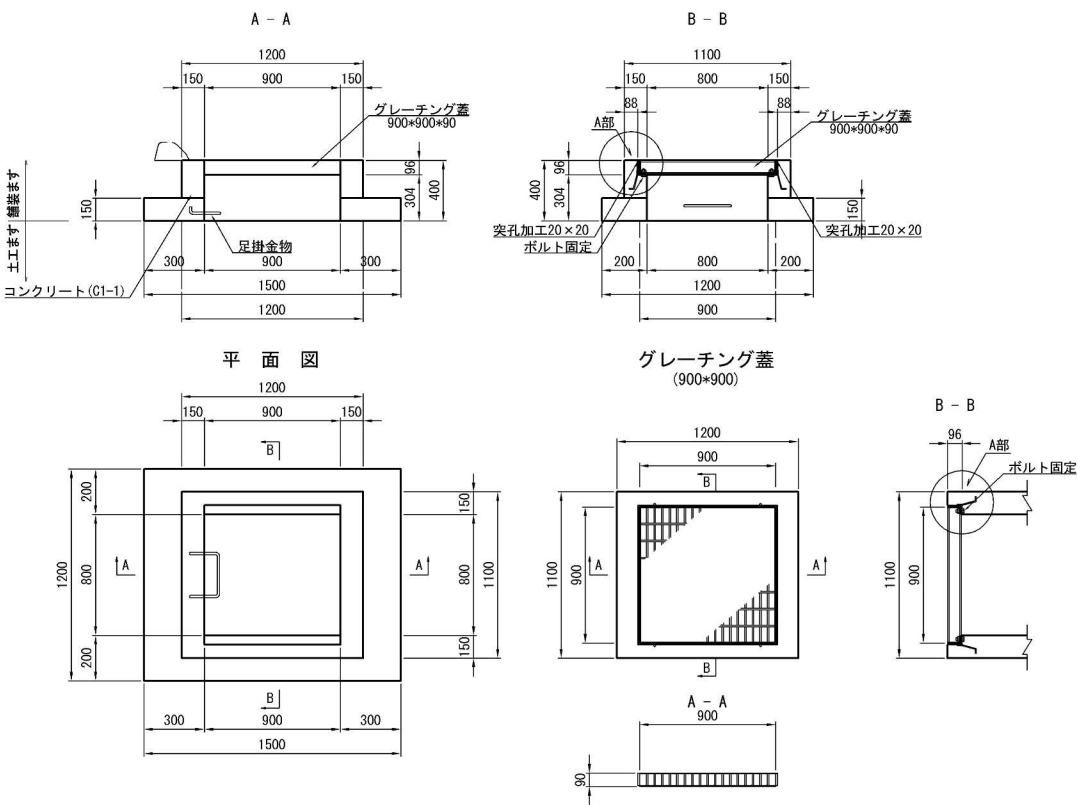
Dc[^]-St (Sw) φ0.30 縮尺 1:50



Dc-M-0.80-0.80-1.18 s=1:50

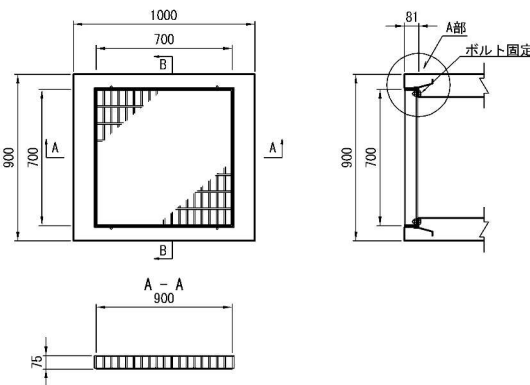


Dc[^]-S-As(2) s=1:50

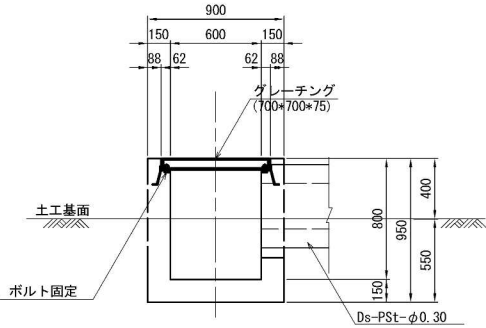


材料表				
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
コンクリート	C1-1	m ³	0.30	
型わく	D	m ²	3.39	
グレーチング蓋	900*900*90	枚	1	T-25
鉄筋	A	kg	1.3	足掛金物

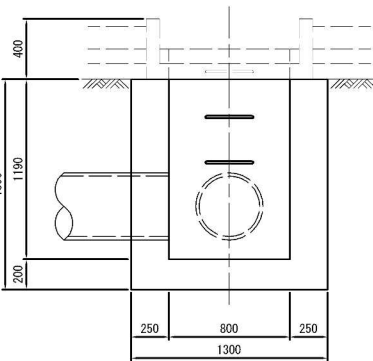
グレーチング蓋 (700*700)



B-B



B-B



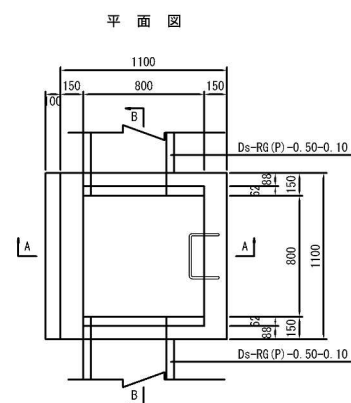
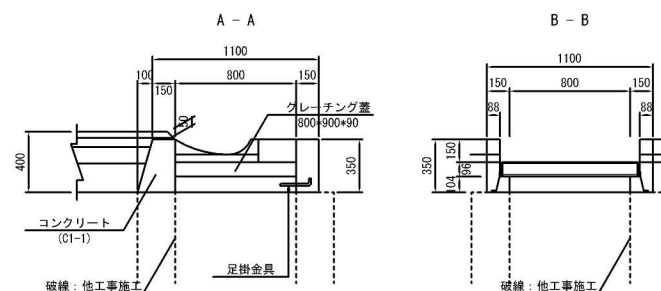
材料表				
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m ³	0.92	
残土		m ³	0.43	
埋戻し		m ³	0.50	
コンクリート	C1-1	m ³	0.46	
型枠	D	m ²	5.04	
グレーチング	700*700*75	枚	1	T-25

材料表				
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m ³	3.53	
残土		m ³	2.33	
埋戻し		m ³	1.20	足掛金物
コンクリート	C1-1	m ³	1.58	
型枠	D	m ²	10.95	
鉄筋	A	kg	2.5	足掛金物

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	用排水工詳細図(6)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

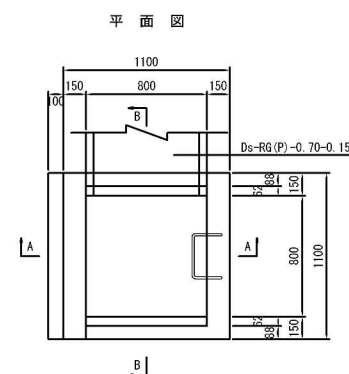
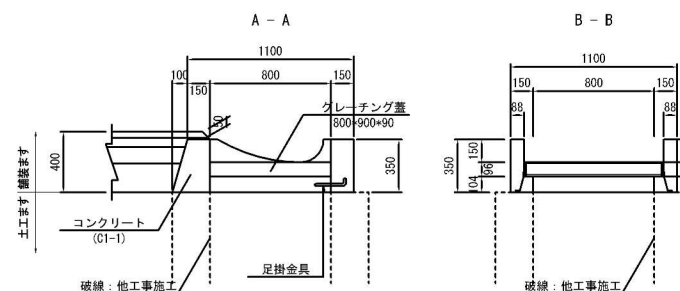
用排水工詳細図(7)

Dc[^]-M-RG (1) s=1:50



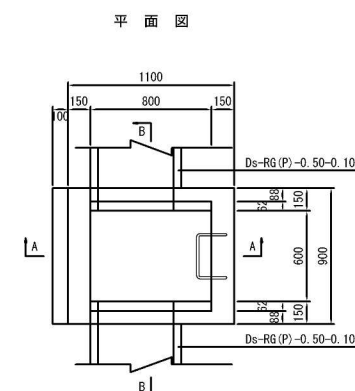
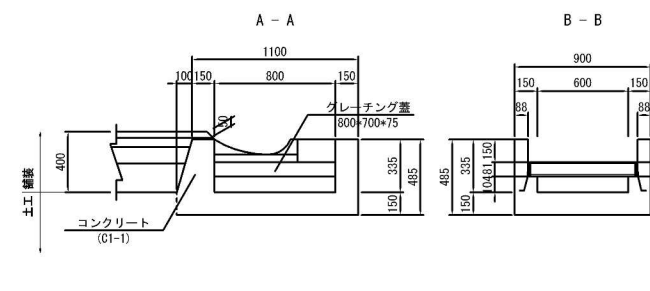
材 料 表				1箇所当り	
項 目	規格・寸法	単位	数 量	換 要	
コンクリート	C1-1	m ³	0.19		
型 わ く	D	m ²	2.45		
グレーディング藁	800×900×90	枚	1	T-25	
鉄 筋	A	kg	1.3	足出食物	

Dc[^]-M-RG (2) s=1:50



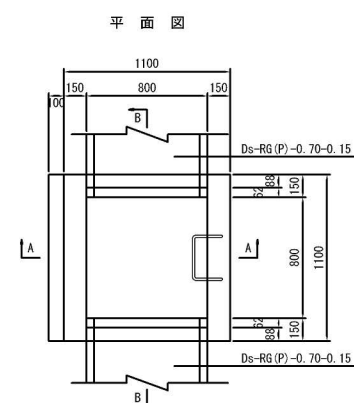
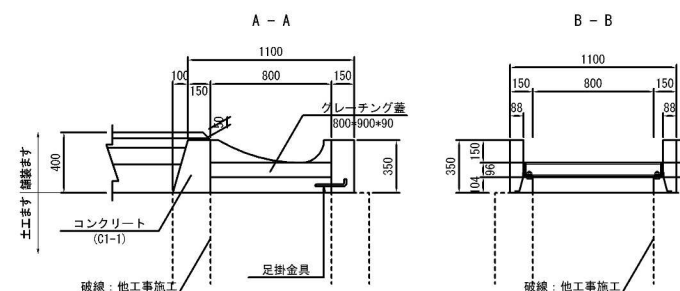
材 料 表			1箇所当り	
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-I	m ³	0.18	
型 わ く	D	m ²	2.30	
グレーチング蓋	800×900×90	枚	1	T-25
鉄 筋	A	kg	1.3	足掛金物

Dc[^]-M-RG (SW) (1) s=1:20



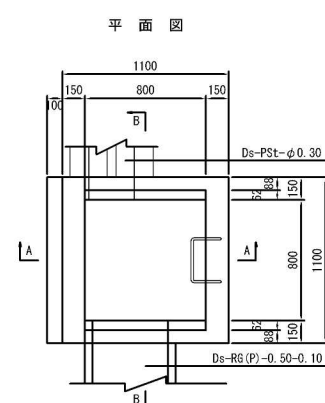
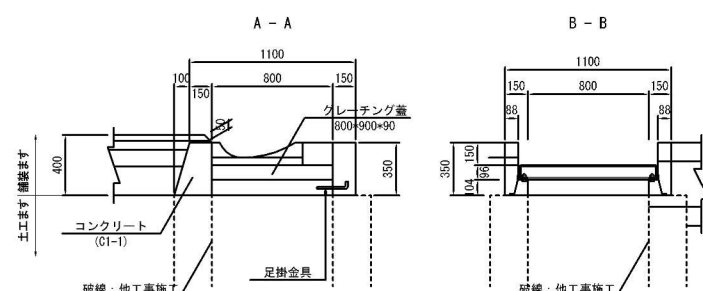
材 料 表		1箇所当り		
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m3	0.33	
型 枠	D	m2	2.80	
グレーチング蓋	800×700×75	枚	1	T-25
鉄 筋	A	kg	1.3	足掛食物

Dc[^]-M-RG (3) s=1:50



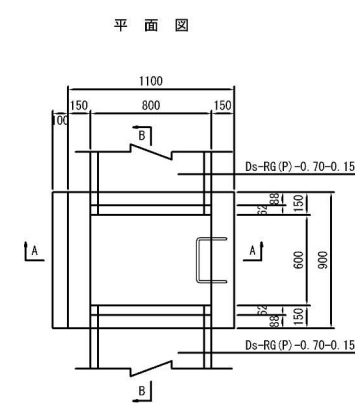
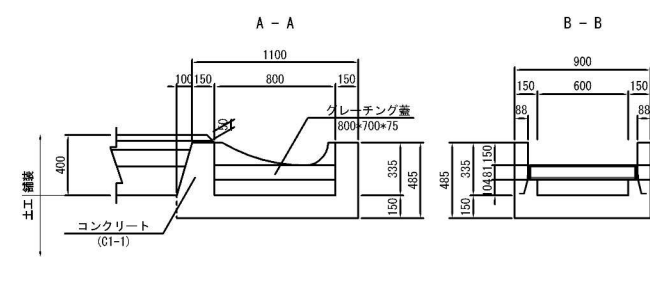
材 料 表		1箇所当り		
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m ³	0.18	
型 わ く	D	m ²	2.30	
グレーディング蓋	800×900×90	枚	1	T-25
鉄 筋	A	kg	1.3	足掛金物

Dc[^]-M-RG(4) s=1:50



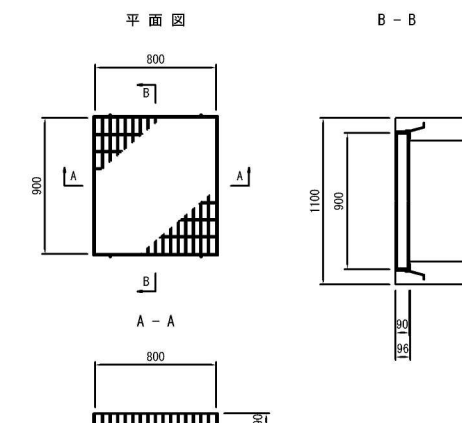
材 料 表		1箇所当り		
項 目	規格・寸法	単位	数 量	備 考
コンクリート	C1-1	m3	0.19	
型 枠	D	m2	2.45	
グレーティング蓋	800×900×90	枚	1	T-25
鉄 筋	A	kg	1.3	足掛金物

Dc⁺-M-RG (SW) (2) S=1:20

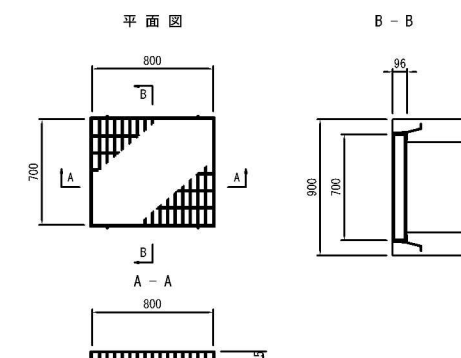


材 料 表		1箇所当り		
項 目	規格・寸法	単位	数 量	備 考
コンクリート	C1-1	m ³	0.32	
型 わ く	D	m ²	2.65	
グレーチング蓋	800×700×75	枚	1	T-25
鉄 筋	A	kg	1.3	足掛金物

グレーチング
800*900*90



グレーチング蓋
(800*700)



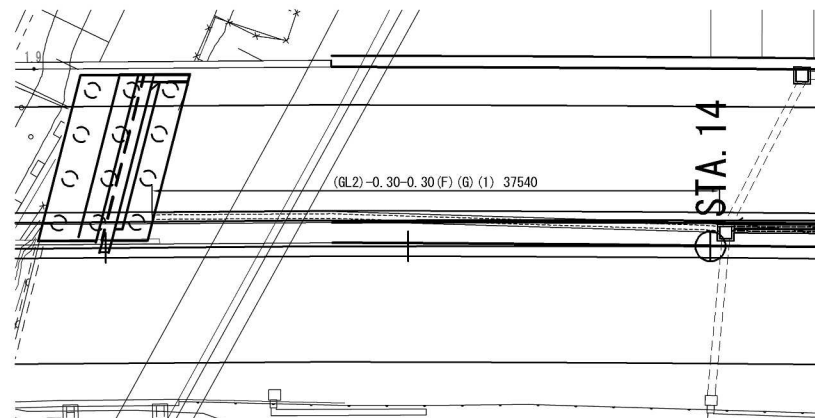
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	用排水工詳細図(7)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事業務所		

用排水工詳細図(8)

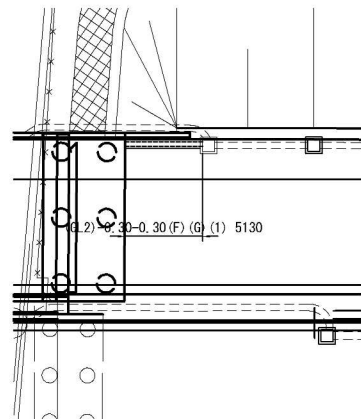
Ds-U[^](GL2)-a-b(F)(G)詳細図

平面図 S=1:500

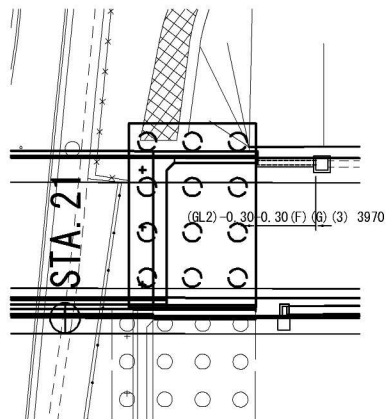
浄向川第一橋A2橋台
STA. 13+63.1~14+0.6



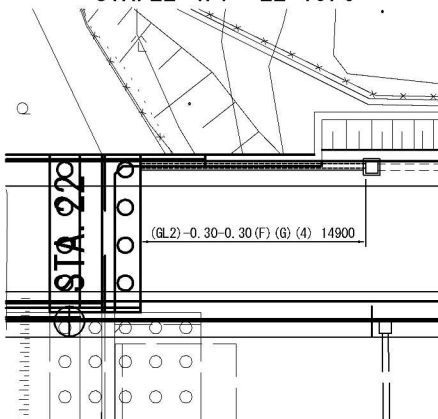
JR成田跨線橋A2橋台
STA. 19+67.5~19+72.6



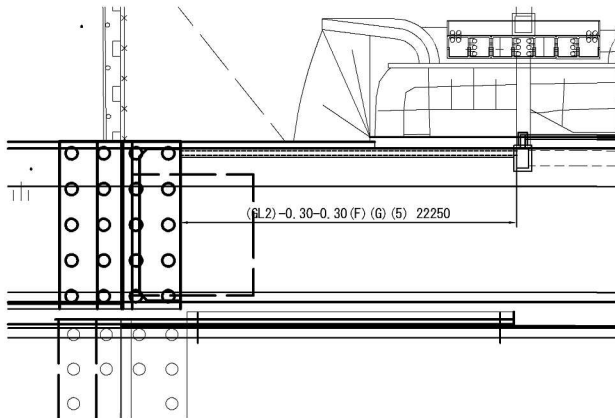
高第一橋A2橋台
STA. 21+12.6~21+16.6



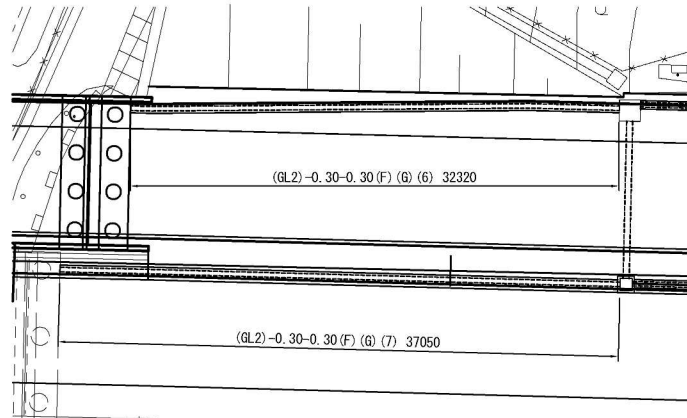
高第二橋A2橋台
STA. 22+4.7~22+19.6



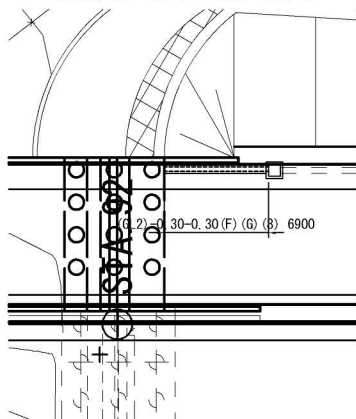
浄向川第二橋A2橋台
STA. 24+38.9~24+61.1



尾羽根川橋A2橋台
STA. 76+38.6~76+70.9

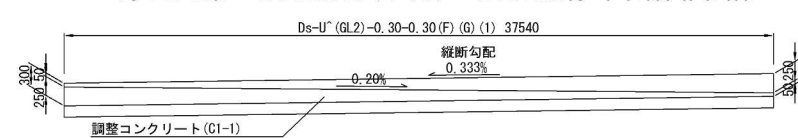


芝高架橋A2橋台
STA. 92+3.1~92+10.0



側面図 S=1:100

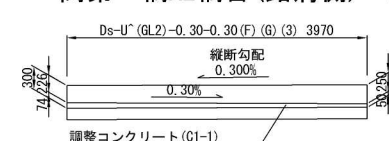
浄向川第一橋A2橋台(中分) 逆引側溝 V=1:100 H=1:400



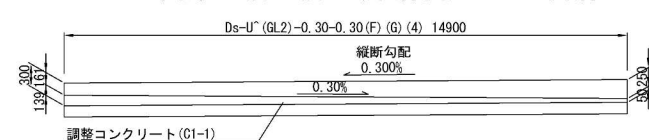
JR成田跨線橋A2橋台(路肩側) 逆引側溝



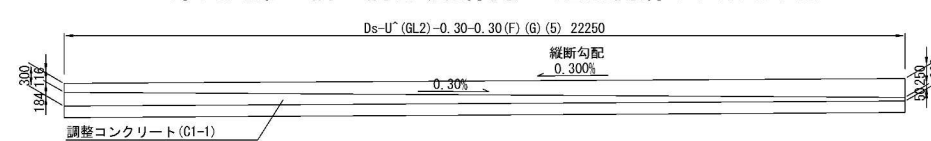
高第一橋A2橋台(路肩側) 逆引側溝



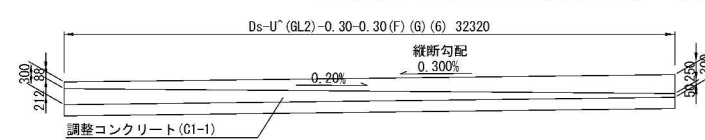
高第二橋A2橋台(路肩側) 逆引側溝 V=1:100 H=1:200



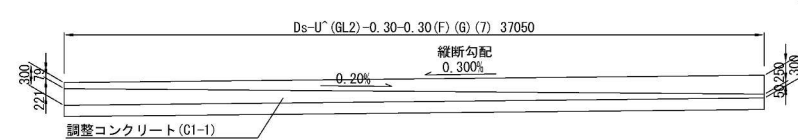
浄向川第二橋A2橋台(路肩側) 逆引側溝 V=1:100 H=1:200



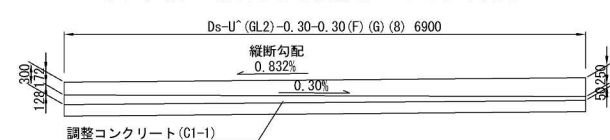
尾羽根川橋A2橋台(路肩側) 逆引側溝 V=1:100 H=1:400



尾羽根川橋A2橋台(中分側) 逆引側溝 V=1:100 H=1:400



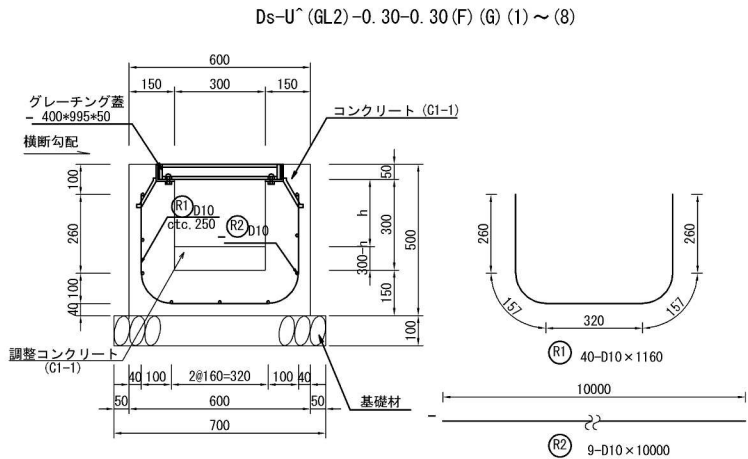
芝高架橋A2橋台(路肩側) 逆引側溝



首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	用排水工詳細図(8)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

用排水工詳細図(9)
Ds-U^(GL2)-a-b(F)(G)詳細図

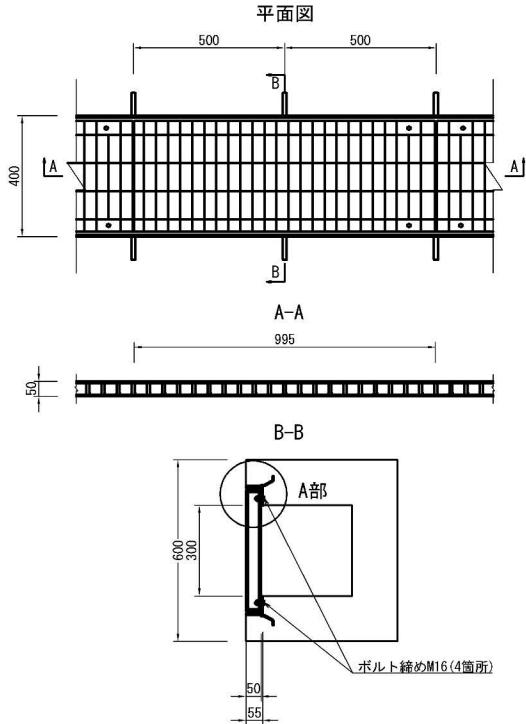
断面図 S=1:25



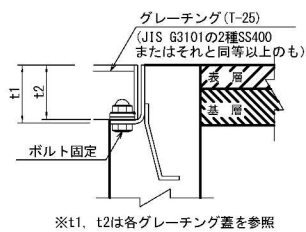
材 料 表											1式当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量								摘 要
			Ds-U [〃] (GL2)-0.30 -0.30(F)(G)(1)	Ds-U [〃] (GL2)-0.30 -0.30(F)(G)(2)	Ds-U [〃] (GL2)-0.30 -0.30(F)(G)(3)	Ds-U [〃] (GL2)-0.30 -0.30(F)(G)(4)	Ds-U [〃] (GL2)-0.30 -0.30(F)(G)(5)	Ds-U [〃] (GL2)-0.30 -0.30(F)(G)(6)	Ds-U [〃] (GL2)-0.30 -0.30(F)(G)(7)	Ds-U [〃] (GL2)-0.30 -0.30(F)(G)(8)	
構造物掘削	普通部	m3	6.01	0.82	0.64	2.38	3.56	5.17	5.93	1.10	
埋戻し		m3	1.13	0.15	0.12	0.44	0.67	0.97	1.11	0.21	
残土		m3	4.88	0.67	0.52	1.94	2.89	4.20	4.82	0.90	
コンクリート	C1-1	m3	9.01	1.10	0.85	3.33	5.12	7.57	8.73	1.53	
型 わ く	D	m2	63.82	8.72	6.75	25.33	37.83	54.94	62.99	11.73	
鉄 筋	A	kg	285	39	30	113	169	246	282	52	
基礎材		m3	2.63	0.36	0.28	1.04	1.56	2.26	2.59	0.48	
グレーチング蓋	400*995*50	m	37.5	5.1	4.0	14.9	22.3	32.3	37.1	6.9	T-25 27.9kg/枚

記号	径	長さ	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り重量 (kg)	重 量 (kg)
R1	D10	1160	40	0.560	0.650	26
R2	D10	10000	9	0.560	5.60	50
合 計						76

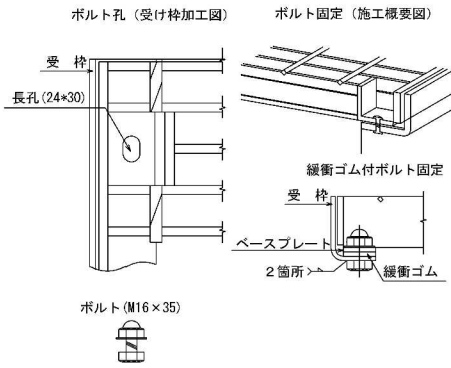
グレーチング蓋 S=1:25



A部詳細 S=1:5



ボルト固定図



- 注記
- 鋼製ますふたは下記の条件を満足すること
(a)材質 JIS G3101(一般構造用圧延鋼材)の
2種SS400またはそれと同等以上のもの
(b)表面処理 溶融亜鉛メッキ(HDZT77)
 - ボルトは下記の条件を満足すること
(a)材質 JIS H1186の2種SS400
またはそれと同等以上のもの
(b)表面処理 溶融亜鉛メッキ(HDZT49)

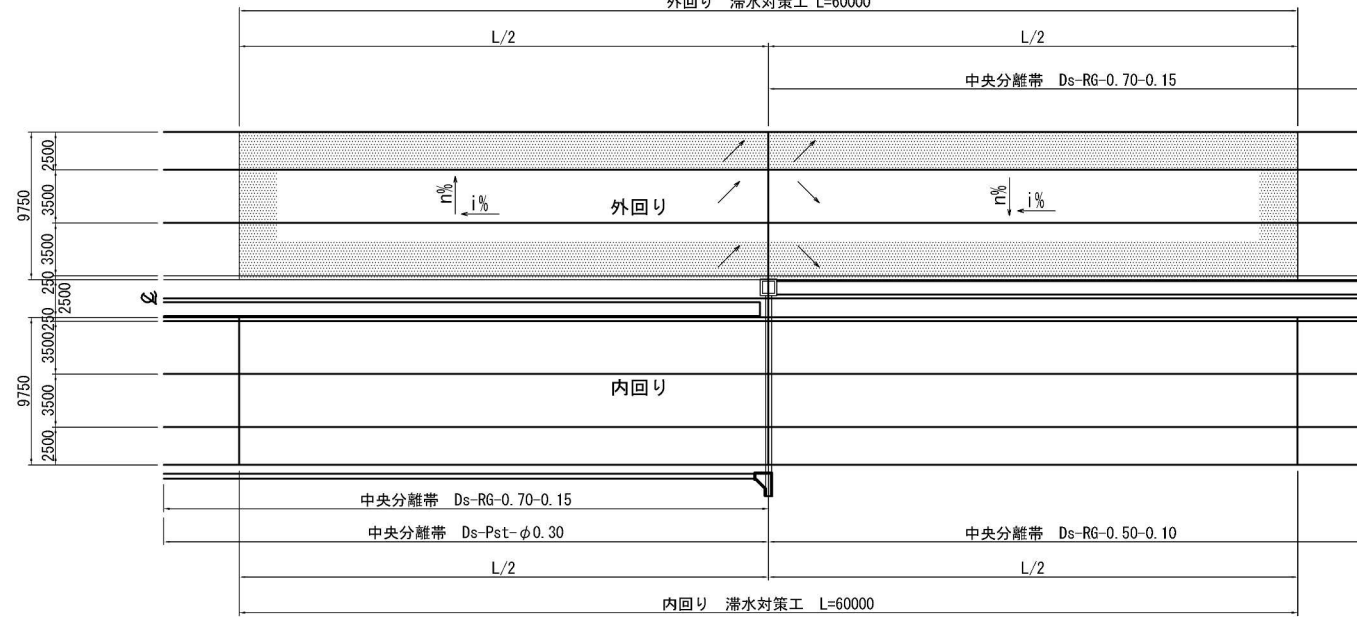
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	用排水工詳細図(9)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

滞水対策工詳細図

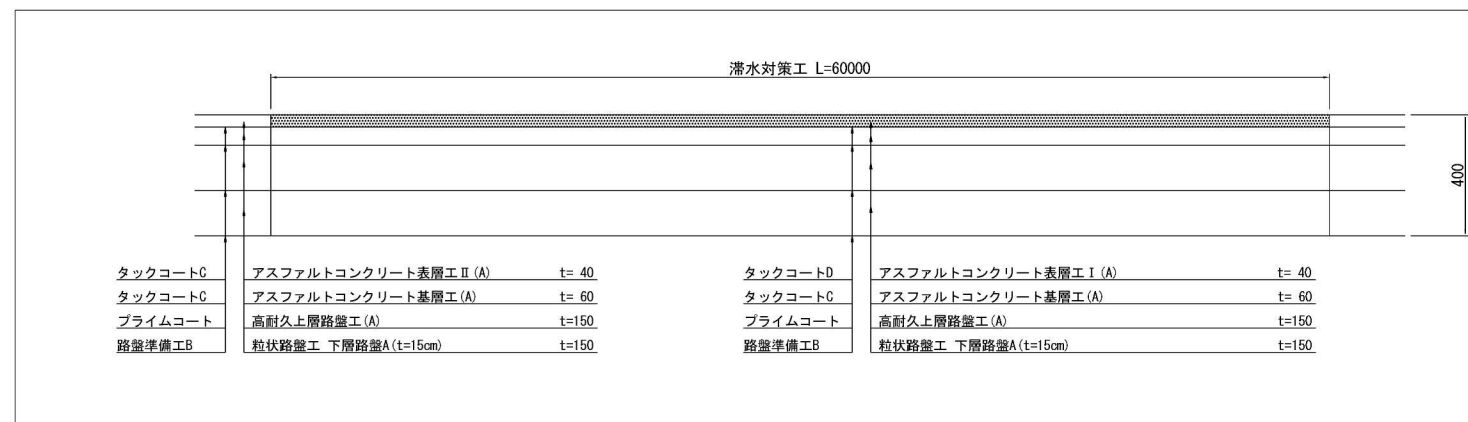
平 面 図 縮尺 1:500

反向点

外回り 滞水対策工 L=60000



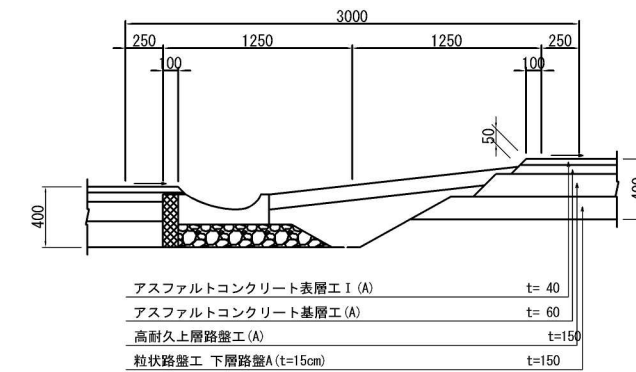
側 面 図



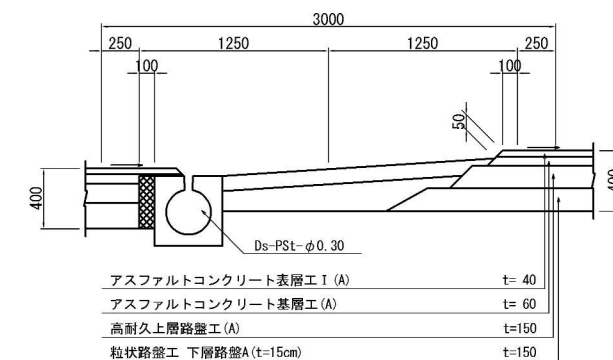
端部断面図

縮尺 1:50

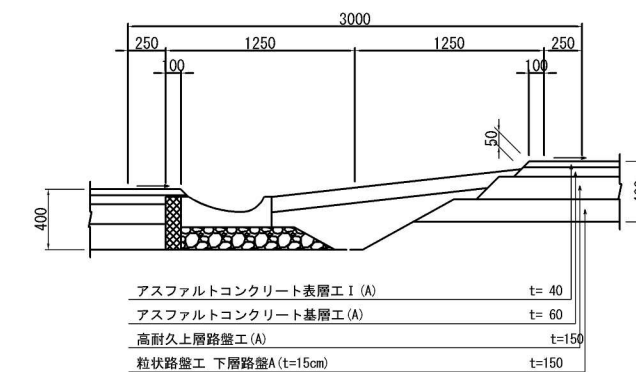
中央分離帶 Ds-RG-0.70-0.15



中央分離帶 Ds-PSt- $\phi 0.30$



中央分離帶 Ds-RG-0.50-0.10



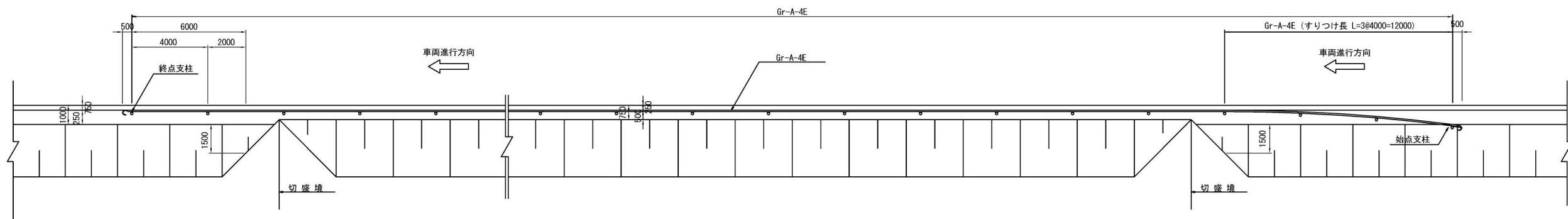
滞水対策工設置位置

区 間	区 分		延長L (m)	摘 要
	サグ点	反弯点		
STA. 9+20.00 ~ STA. 9+80.00		○	60.0	反弯点: STA. 9+50.00
STA. 16+60.00 ~ STA. 17+20.00		○	60.0	反弯点: STA. 16+90.00

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	滞水対策工詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事業務所		

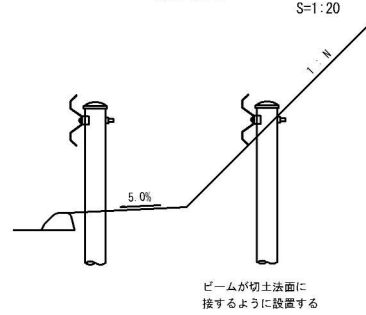
路肩ガードレール設置図

S=1:100



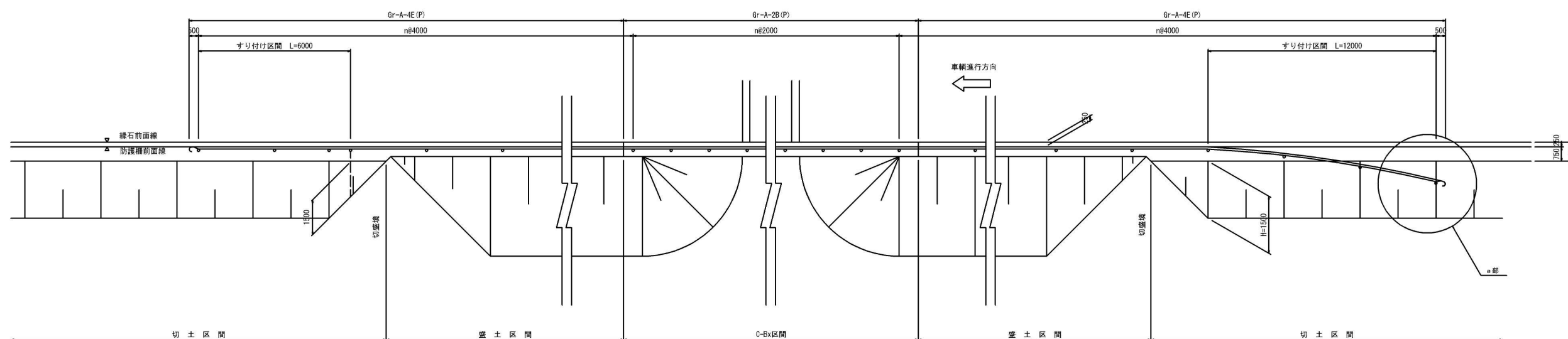
a 部詳細図

S=1:20



路肩ガードレール構造物区間設置図

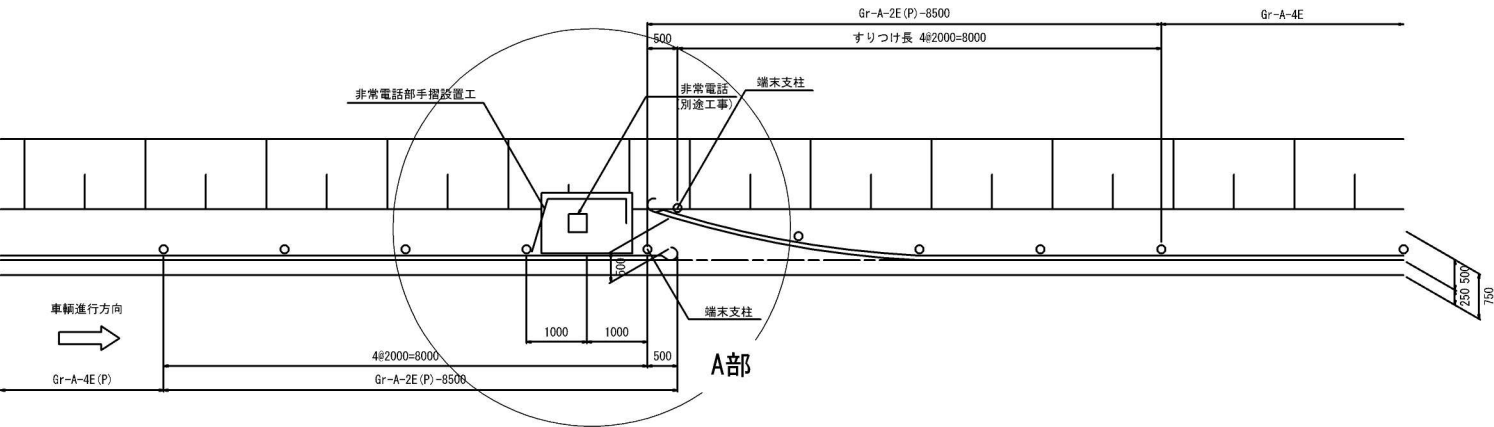
S=1:100



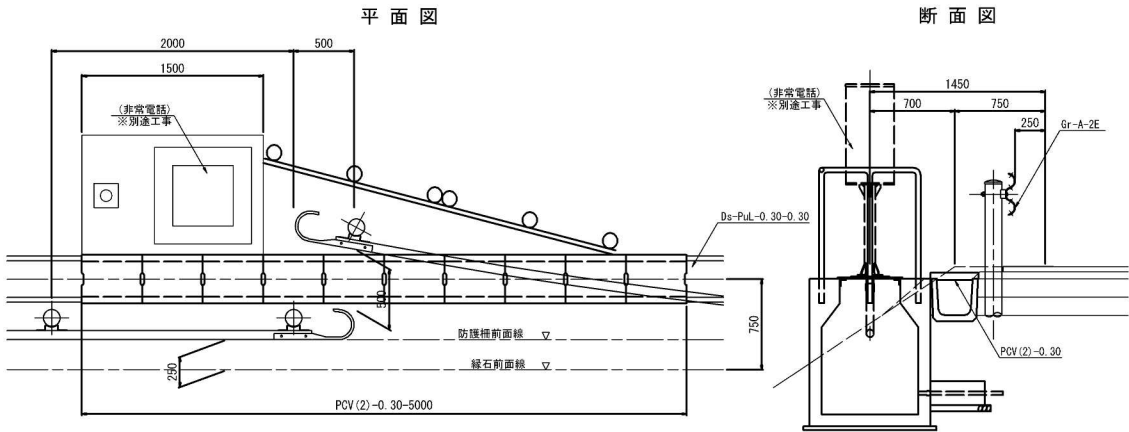
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄橋梁工事			
図面の種類	防護柵設置詳細図(1)		
縮尺	図示	図番番号	
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

盛土部に非常電話を設置する場合

S=1:50

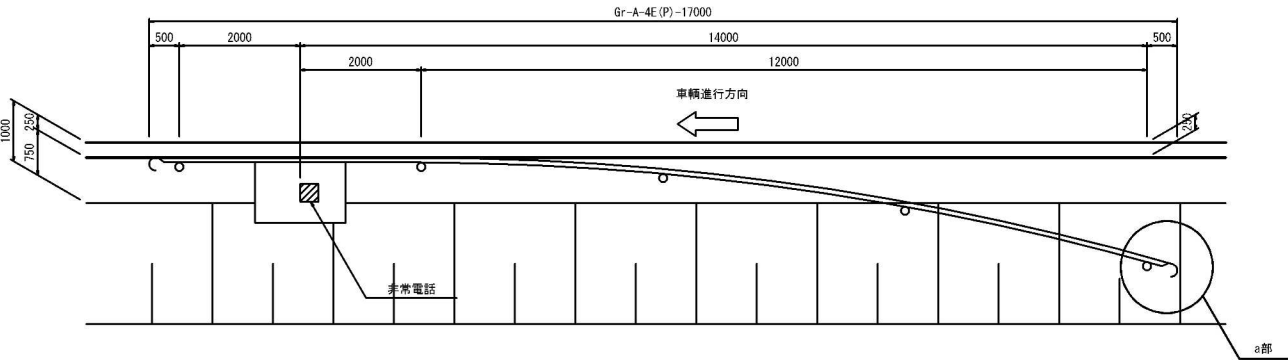


A 部 詳 細 図 縮尺1:25



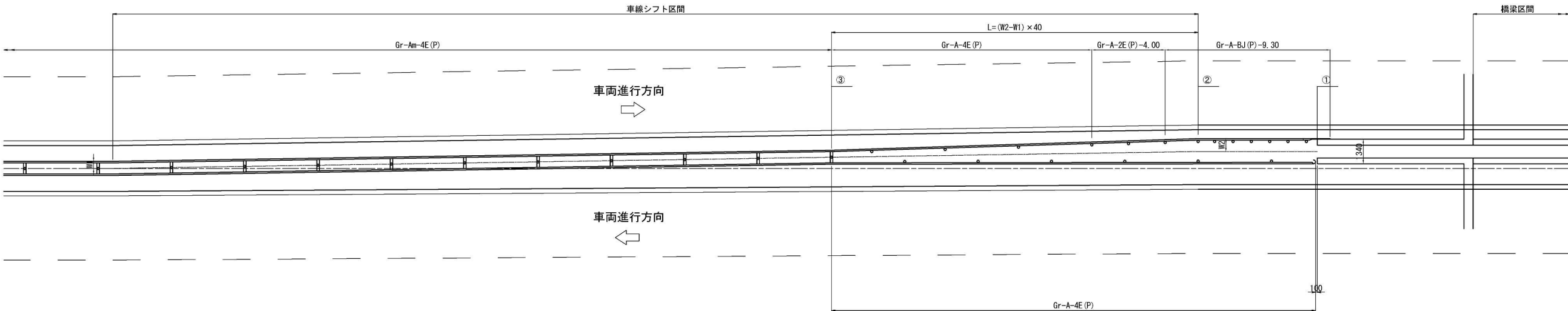
切土部に非常電話を設置する場合

S=1:50



首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄橋架設工事			
図面の種類	防護柵設置詳細図(2)		
縮 尺	図 示	図番番号	
設計会社名	株式会社 C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

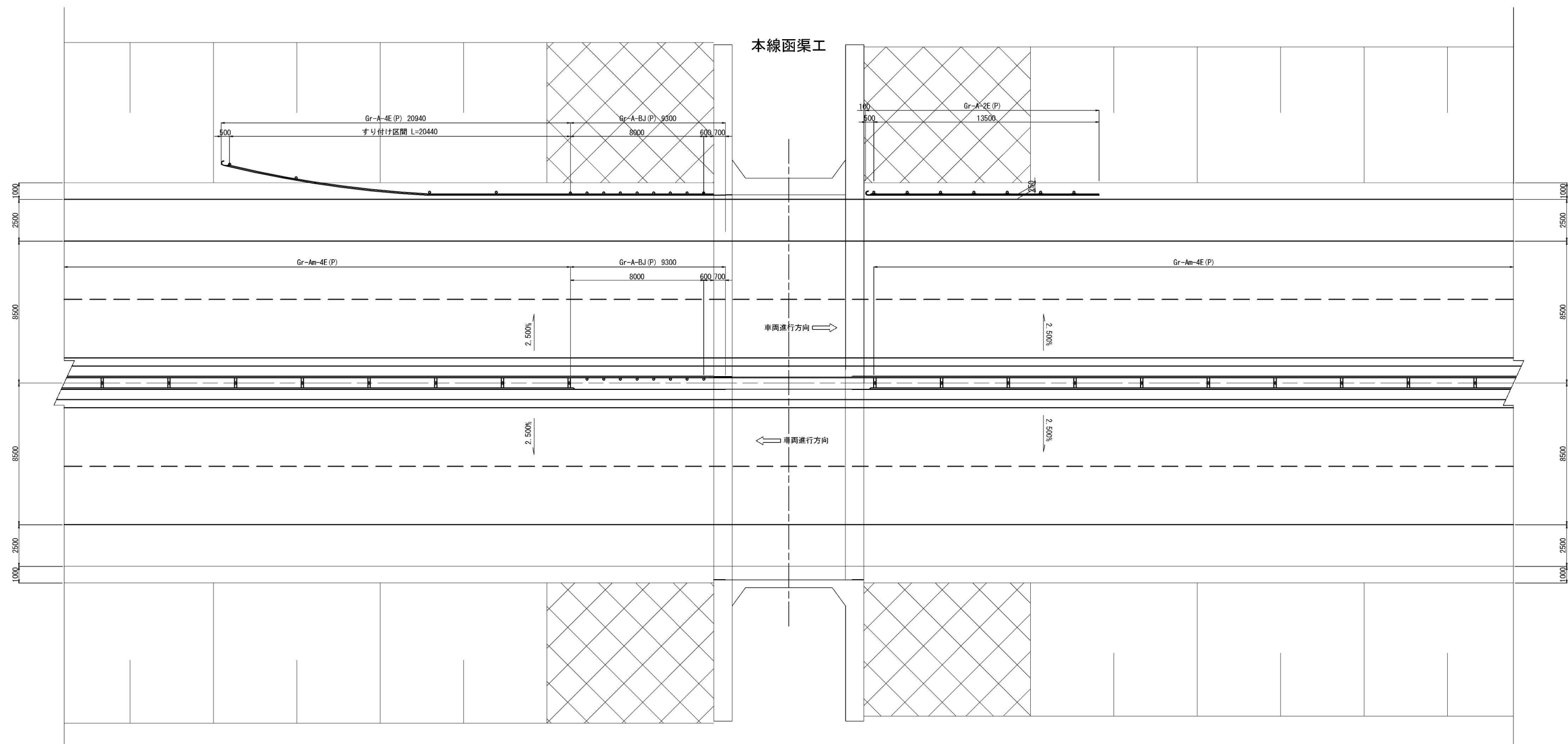
標準4車区間～橋梁区間 S=1:250



橋 名		W1	W2	L	①	②	③	摘 要
浄向川第一橋 (外回り)	A1側	0.375	0.694	13.0	STA. 13+24.50	STA. 12+95.00	STA. 12+82.00	
	A2側	0.375	0.693	13.0	STA. 13+63.60	STA. 13+75.00	STA. 13+88.00	
JR成田跨線橋(外回り)	A1側	0.375	0.745	15.0	STA. 19+21.00	STA. 19+20.00	STA. 19+ 5.00	
高第二橋(外回り)	A2側	0.375	0.470	4.0	STA. 22+4.70	-	STA. 22+ 8.70	
浄向川第二橋 (外回り)	A1側	0.375	0.670	12.0	STA. 24+ 2.60	STA. 23+75.00	STA. 23+63.00	
	A2側	0.375	0.670	12.0	STA. 24+38.90	STA. 24+65.00	STA. 24+77.00	
尾羽根川橋 (外回り)	A1側	0.375	0.474	4.0	STA. 73+57.70	STA. 73+55.00	STA. 73+51.00	
	A2側	0.375	0.470	4.0	STA. 76+40.00	STA. 76+40.00	STA. 76+44.00	
芝高架橋 (外回り)	A1側	0.375	0.470	4.0	STA. 87+80.60	STA. 87+75.00	STA. 87+71.00	
	A2側	0.375	0.470	4.0	STA. 92+9.50	STA. 92+20.00	STA. 92+24.00	

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	防護柵設置詳細図(3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

本線BOX区間 S=1:250
STA. 57+80.000

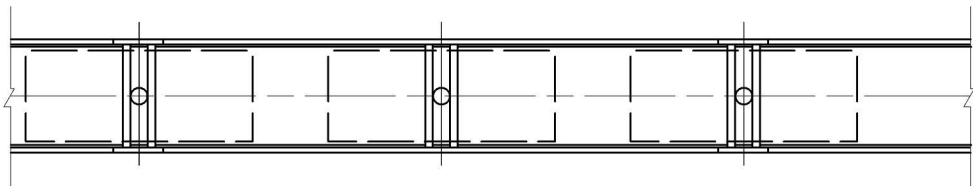


首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	防護柵設置詳細図(4)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

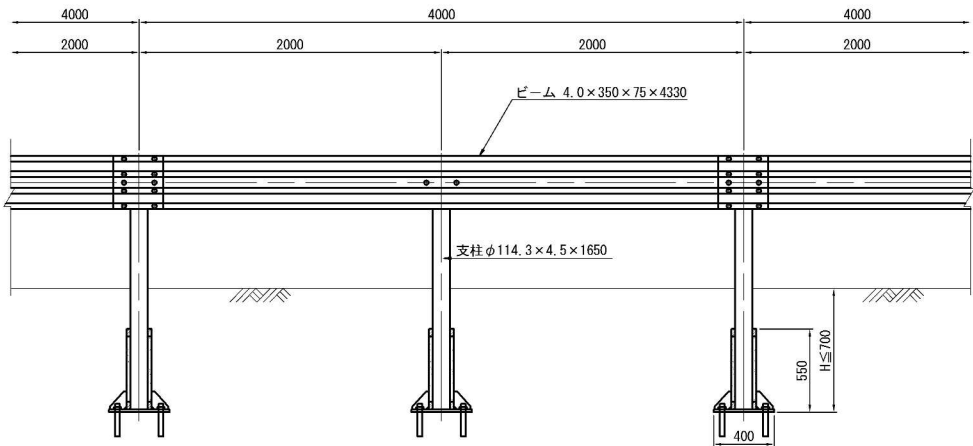
防護柵設置詳細図(5)

Gr-Am-2E-GFPS (P) 縮尺 1:50

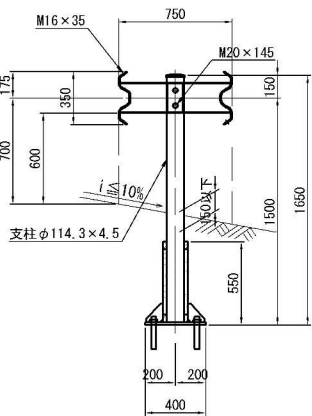
平面図



側面図

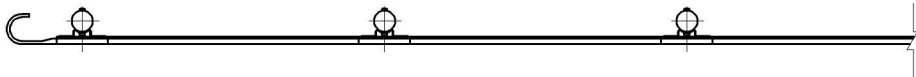


断面図

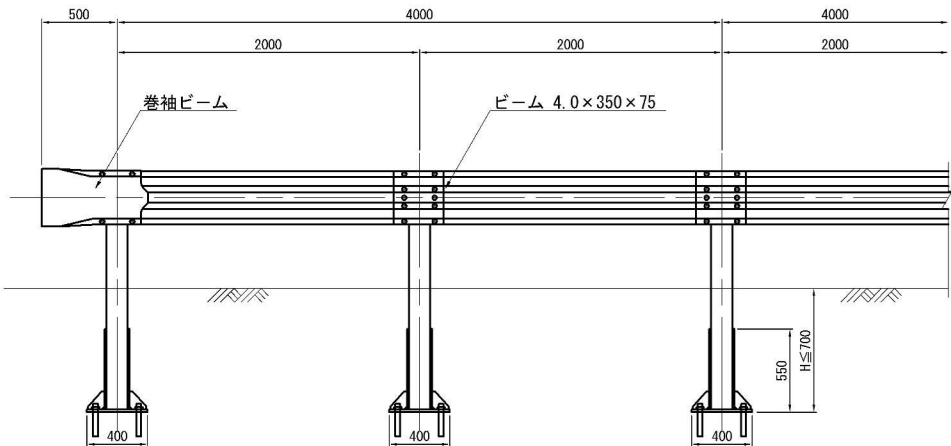


Gr-A-2E-GFPS (P) 縮尺 1:50

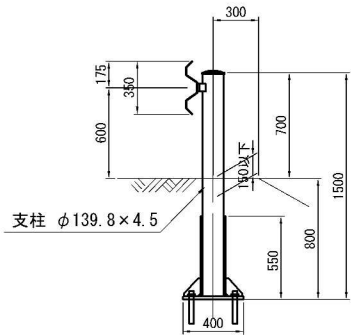
平面図



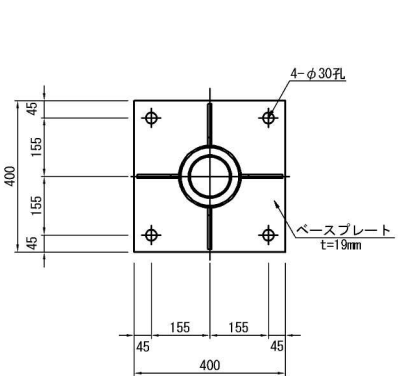
側面図



断面図

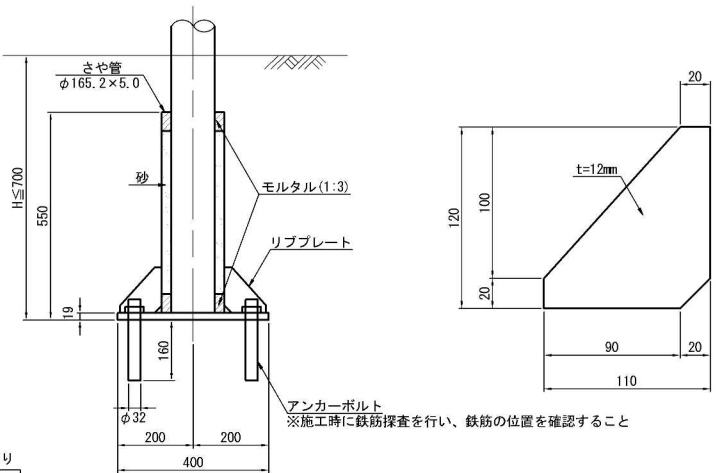


基礎詳細図 縮尺 1:20



防護柵基礎工 材料表				
種 別	規格・寸法	単 位	数 量	摘 要
モルタル	1:3	m ³	0.001	
砂		m ³	0.005	
構造物掘削	普通部	m ³	0.18	
残土		m ³	0.01	
埋戻し		m ³	0.17	

リブプレート詳細図 縮尺 1:5

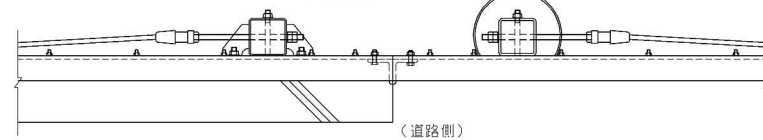


首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	防護柵設置詳細図(5)		
縮 尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

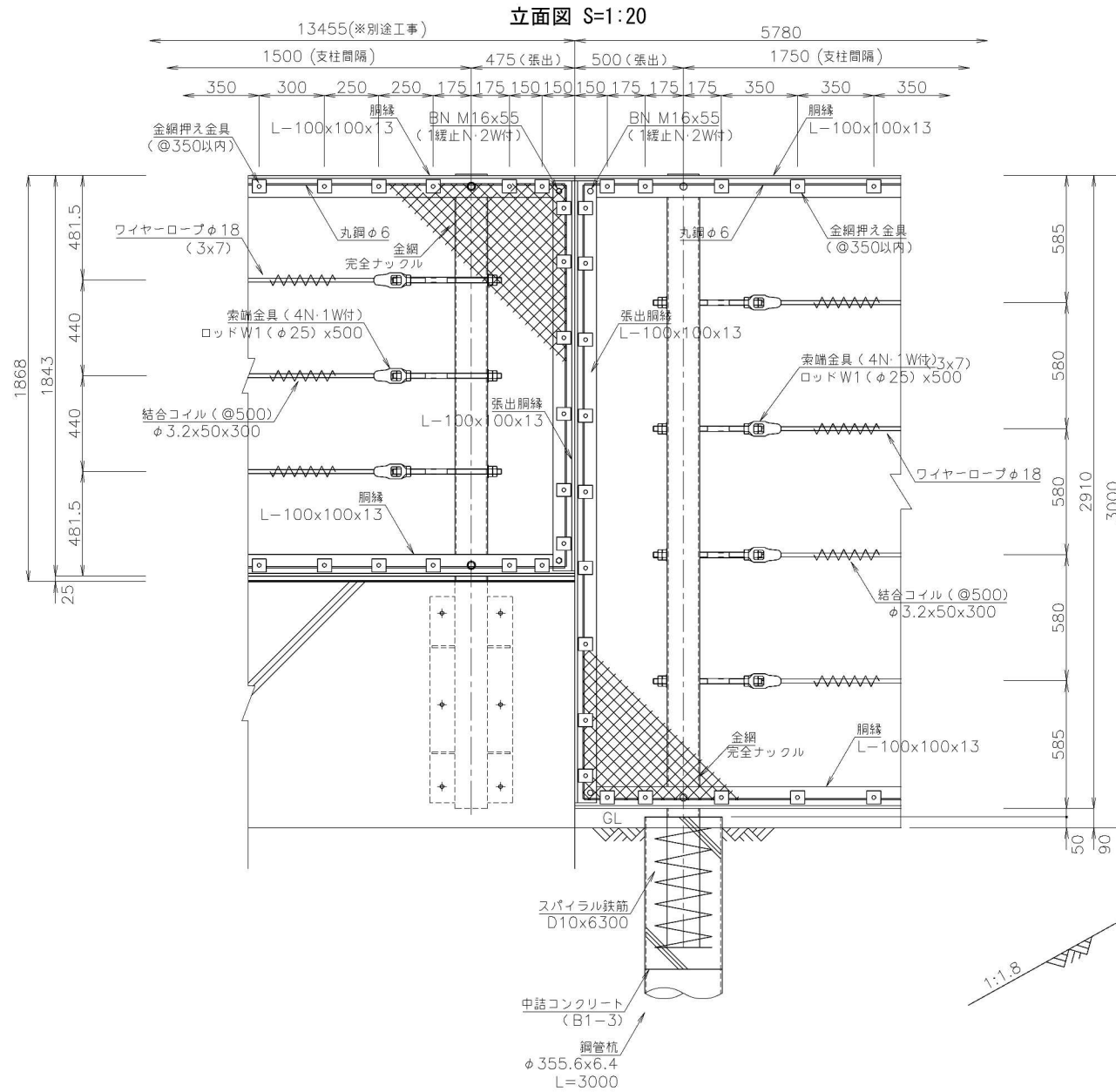
落下物防止柵工詳細図 (1)

- F2 -

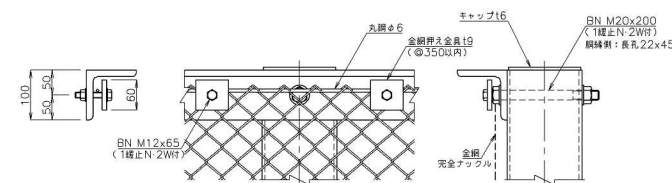
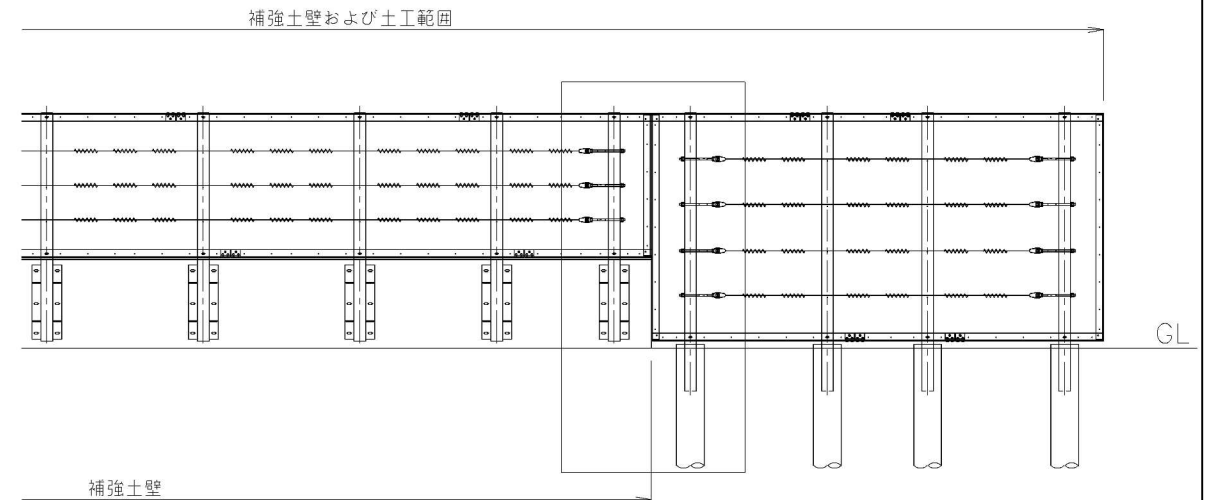
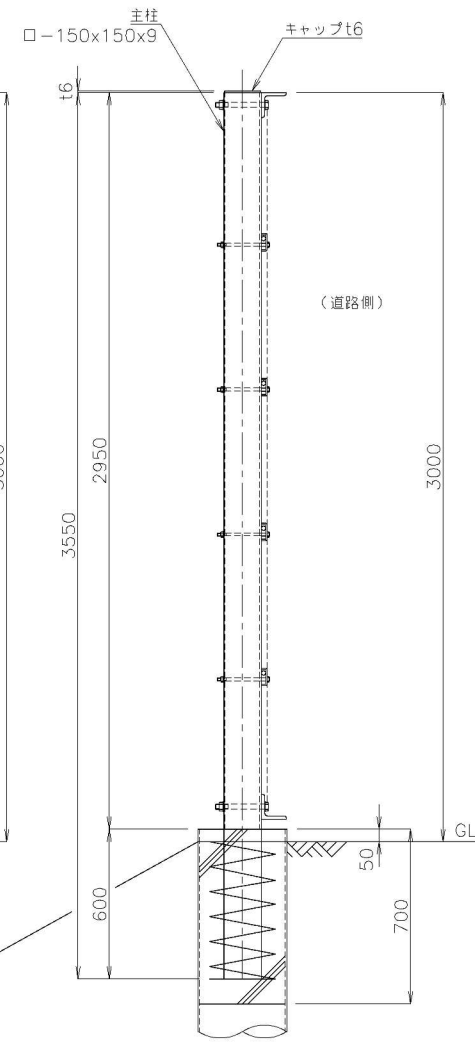
平面図 S=1:20



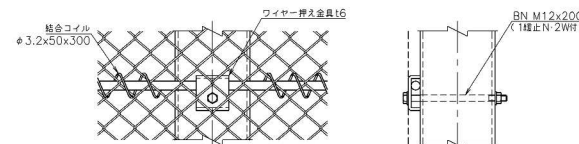
立面図 S=1:20



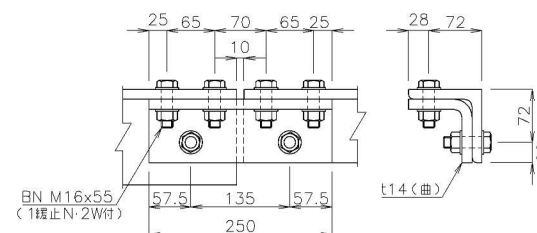
側面図 S=1:20



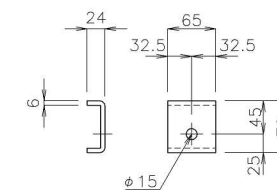
鋼縁取付詳細図 S=1:6



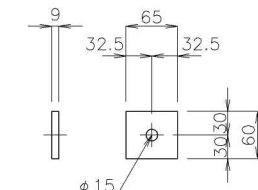
ワイヤー押え金具取付詳細図 S=1:6



鋼縁継手詳細図 S=1:6



ワイヤー押え金具詳細図 S=1:6



金網押え金具詳細図 S=1:6

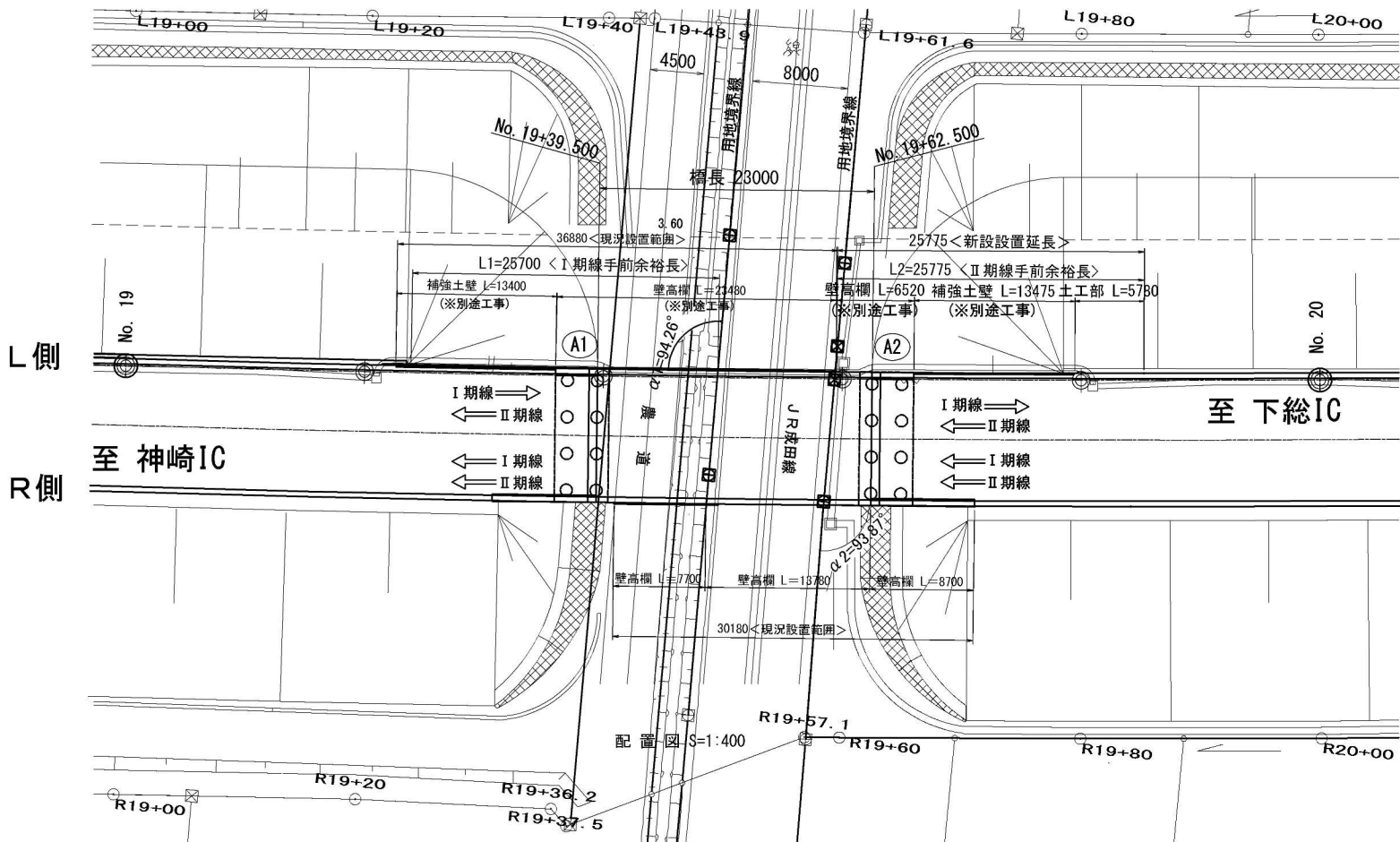
【設計条件】
落下物重量 3.0kN
衝突速度 60km/h
衝突位置 路面から3.0m
角度15°

【注記】1. 鋼材及び部品類、アンカーボルトは溶融亜鉛メッキ仕上げ(HDZT)とする。
ボルト・ナット類はステンレス(SUS304)製とする。
金網はφ3.2(心線φ2.6)x40mm目、低密度ポリエチレン被覆とする。
丸鋼はφ6(心線φ5)低密度ポリエチレン被覆とする。
ワイヤーロープは6種相当とする。
結合コイルは低密度ポリエチレン被覆とする。
2. ナットは全て緩み止めナット(NAS3350/3354基準適合品)を使用すること。

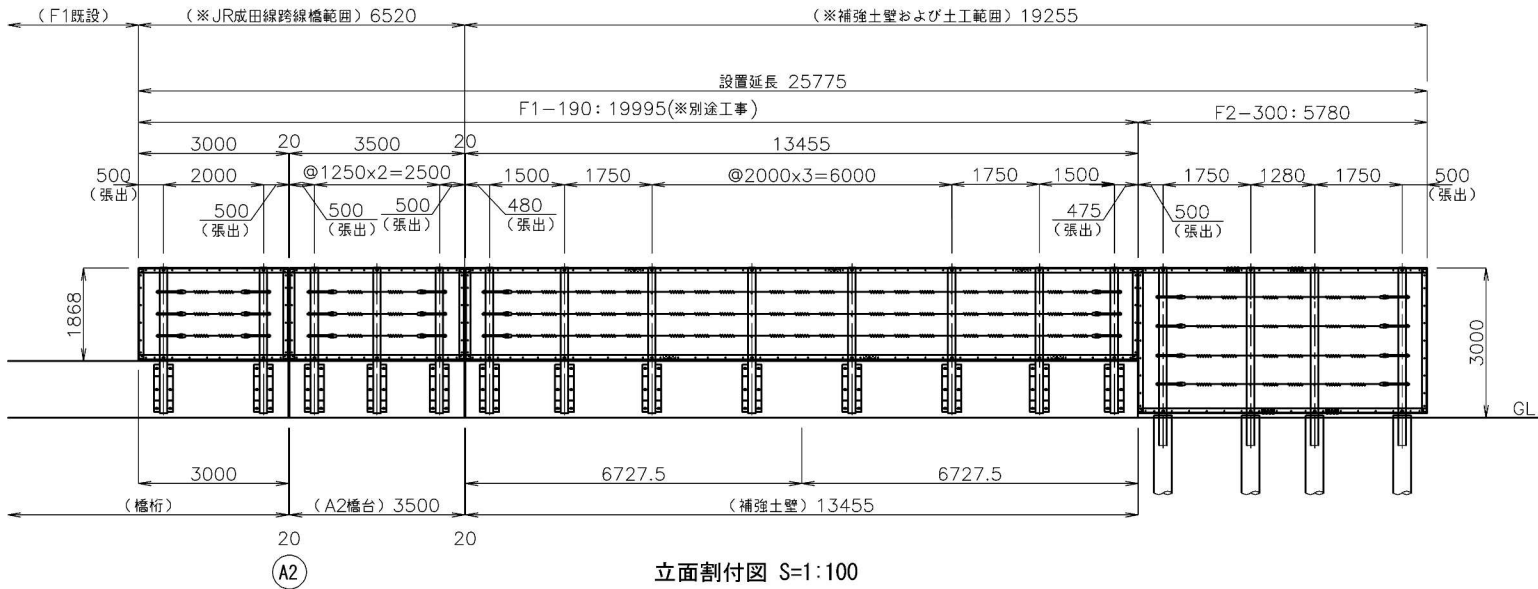
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	落下物防止柵工詳細図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

落下物防止柵工詳細図 (2)

- F2 -



配置図 S=1:400



立面割付図 S=1:100
(L側: 道路側から見た図)

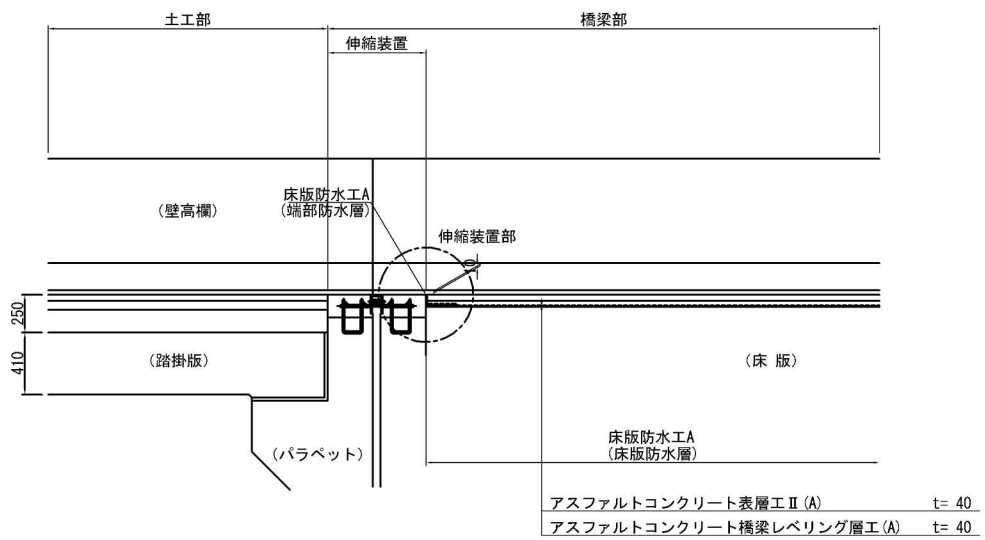
数量表

材料名		形状寸法	数量	単位	単位重量 (kg)	重量 (kg)	材料規格	表面処理
(※土工範囲) L-R側: F2-300								
(9sp) 2連当たり								
中間主柱	□-150x150x9	L= 3550	7	本	135.610	949.270	STR400	HDZT77
端柱	□-150x150x9	L= 3550	4	本	135.610	542.440	STR400	HDZT77
キャップ	t 6 x 145 x 145		11	枚	0.990	10.890	SS400	HDZT77
中間脚縁	φ4000	L=100x100x13	4	本	76.209	304.836	SS400	HDZT77
中間脚縁	φ1280	L=100x100x13	2	本	24.257	48.514	SS400	HDZT77
端脚縁	φ2600	L=100x100x13	2	本	49.565	99.130	SS400	HDZT77
端脚縁	φ1900	L=100x100x13	2	本	36.195	72.390	SS400	HDZT77
端脚縁	φ2900	L=100x100x13	2	本	55.295	110.590	SS400	HDZT77
端脚縁	φ2200	L=100x100x13	2	本	41.925	83.850	SS400	HDZT77
取付ボルト	M20x200 (1緩止N・2W付)		22	組	0.649	14.278	SUS304相当	—
張出脚縁	L=100x100x13	L= 2860	4	本	54.626	218.504	SS400	HDZT77
取付ボルト	M16x55 (1緩止N・2W付)		8	組	0.175	1.400	SUS304相当	—
脚縁継手金具	t 14 x 174 x 250 (曲)		10	枚	4.781	47.810	SS400	HDZT77
取付ボルト	M16x55 (1緩止N・2W付)		60	組	0.175	10.500	SUS304相当	—
ワイヤー押え金具	t6x65x70		28	ヶ	0.361	10.108	SS400	HDZT49
取付ボルト	M12x200 (1緩止N・2W付)		28	組	0.219	6.132	SUS304相当	—
金網押え金具	t9x65x60		152	ヶ	0.276	41.952	SS400	HDZT49
取付ボルト	M12x65 (1緩止N・2W付)		152	組	0.101	15.352	SUS304相当	—
索継金具	W1 (φ25) x500 (4N・1W付)		16	組	5.400	86.400	SS400	HDZT49
金網	φ3.2 (φ2.6) x40 完全ナック	C 2860	19	m	6.692	127.148	F-0H3準拠	低密度ポリエチレン被覆
丸鋼	φ6 (φ5) L=3000		17	本	0.486	8.262	SWME-GH3準拠	低密度ポリエチレン被覆
結合コイル	φ3.7 (φ3.2) x50x50 L=300		124	ヶ	0.060	7.440	JIS G 3537準拠	低密度ポリエチレン被覆
ワイヤーロープ	φ18 (3x7)		68	m	1.080	73.440	G種相当	亜鉛付重量300g/m以上
鋼管杭	φ355.6x6.4	L= 3000	11	本	165.300	1818.300	STR400	HDZT77
スパイラル鉄筋	D10	L= 6300	11	本	3.528	38.808	SD345	—
総重量						4747.744		

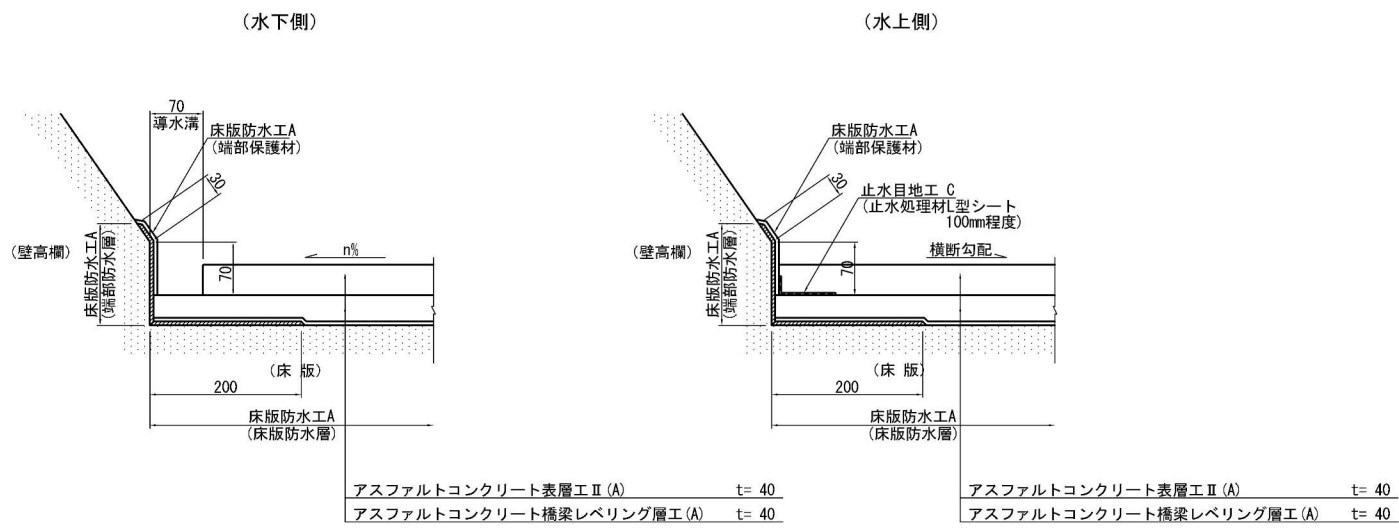
【注記】 ナットは全て緩み止めナット (NAS3350/3354基準適合品) を使用すること。

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	落下物防止柵工詳細図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

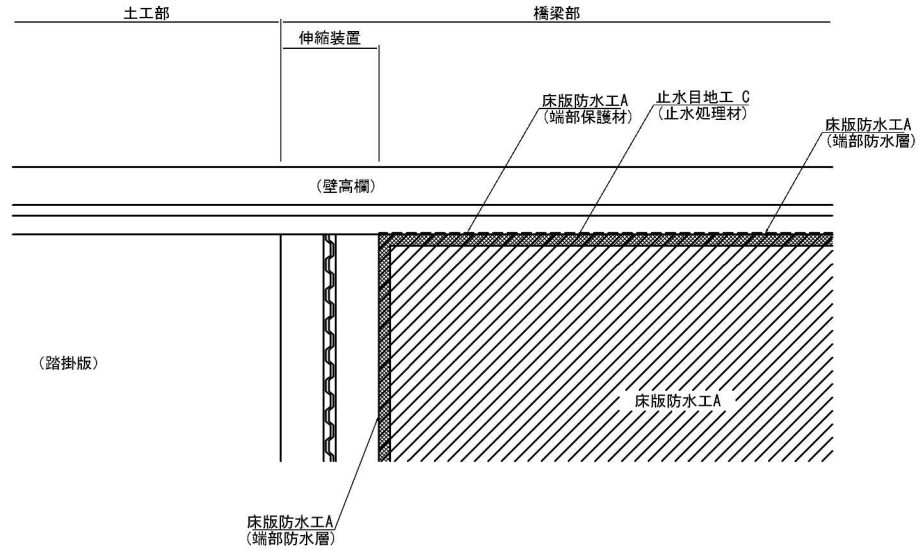
側面図 S=1:50



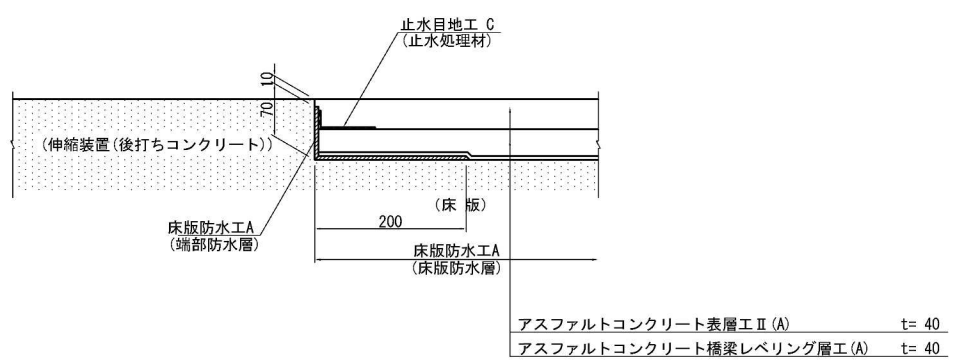
端部詳細図 S=1:10



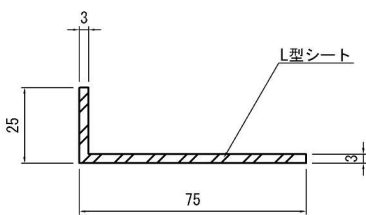
平面図 S=1:50



伸縮装置部詳細図 S=1:10



止水目地工C詳細図 S=1:2.5



床版防水工 数量表

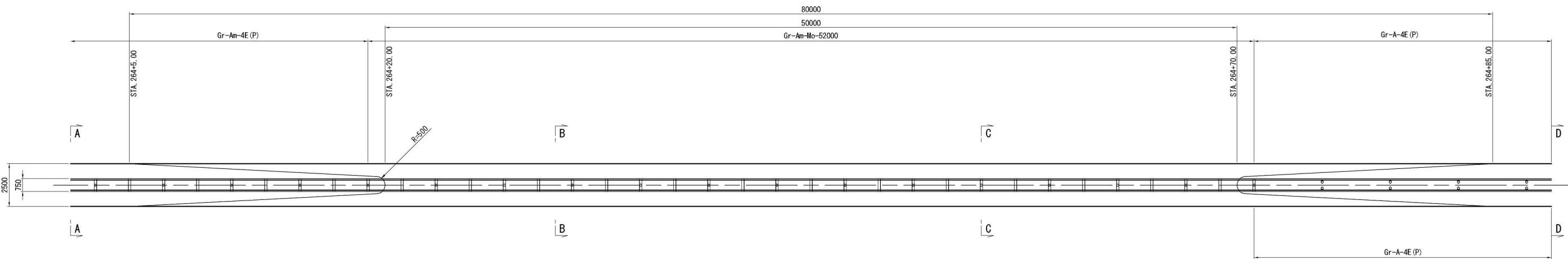
橋 名	床版防水工A			止水目地工C	摘 要
	床版防水層 m2	端部防水層 m2	端部保護材 m2	止水処理材 m	
浄向川第一橋	323.8	10.1	6.2	72.9	
JR成田跨線橋	233.3	7.9	4.6	63.6	
高第一橋	743.6	23.8	16.1	117.3	
高第二橋	484.3	15.9	10.5	89.3	
浄向川第二橋	302.8	9.8	6.0	70.4	
尾羽根川橋	2494.6	76.7	53.9	306.4	
芝高梁橋	3773.5	115.4	81.5	444.5	
合 計	8355.9	259.6	178.6	1164.6	

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	床版防水工・止水目地工C 詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

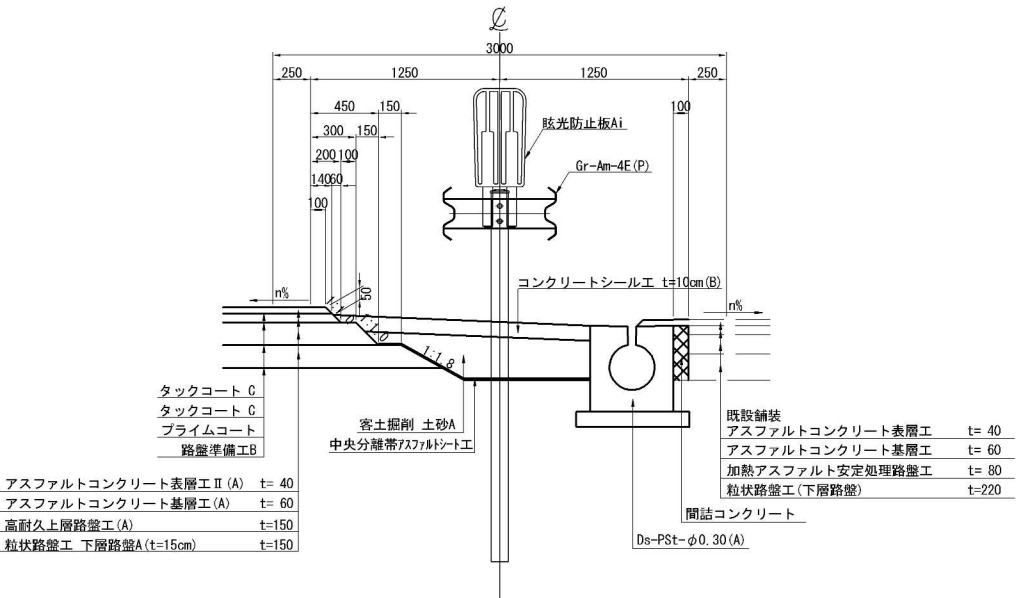
中央分離帯開口部詳細図(1)

STA. 264+20.0~STA. 264+70.0

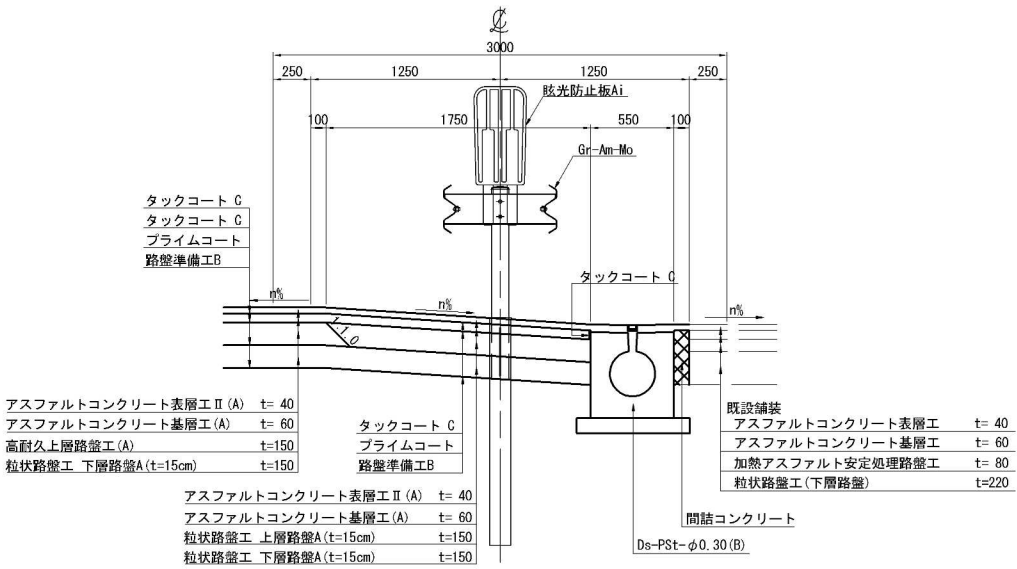
平面図 縮尺 1:250



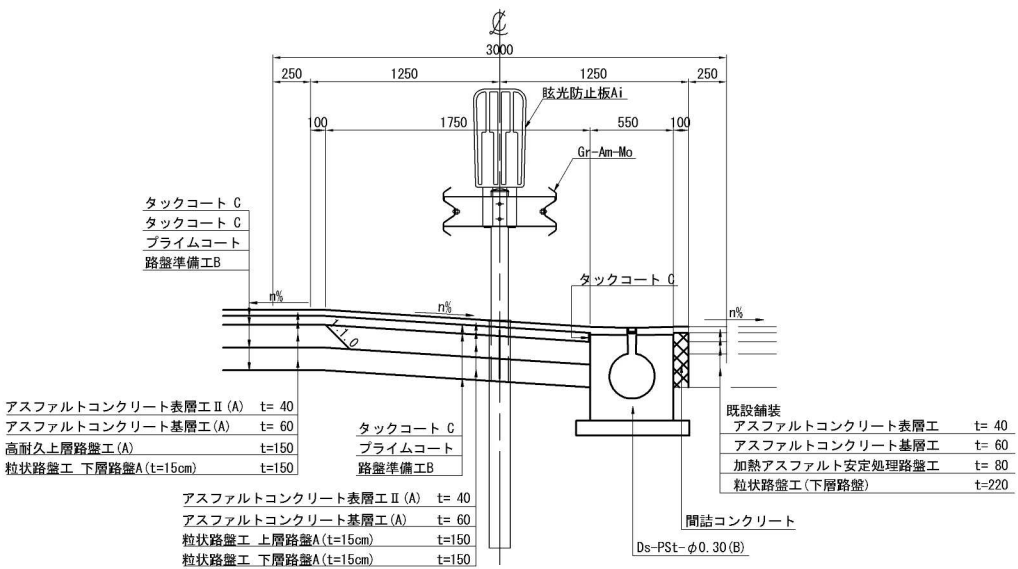
A-A 断面図 縮尺 1:50



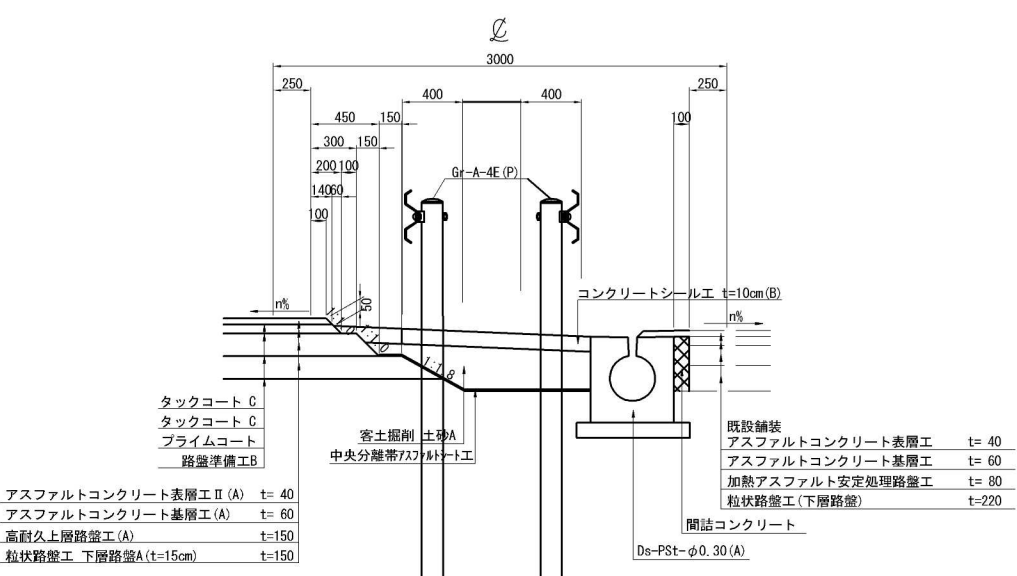
B-B 断面図 縮尺 1:50



C-C 断面図 縮尺 1:50



D-D 断面図 縮尺 1:50

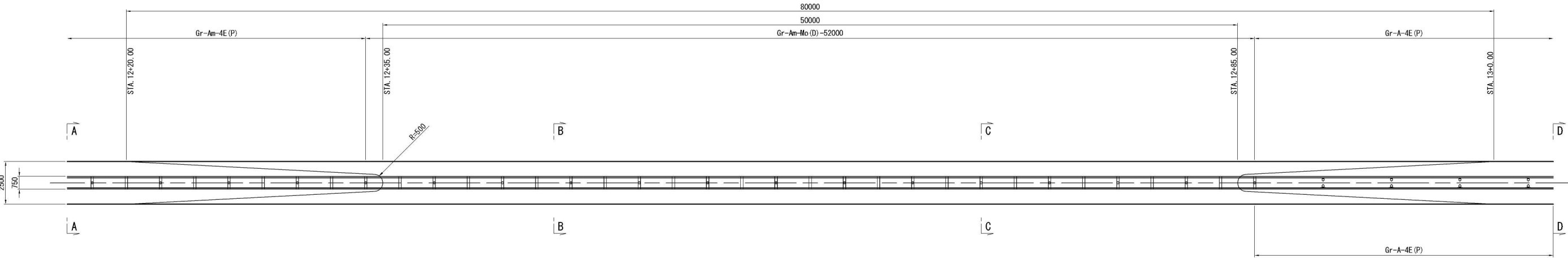


首都圏中央連絡自動車道 稲敷成田地区舗装詳細設計			
図面の種類	中央分離帯開口部詳細図(1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

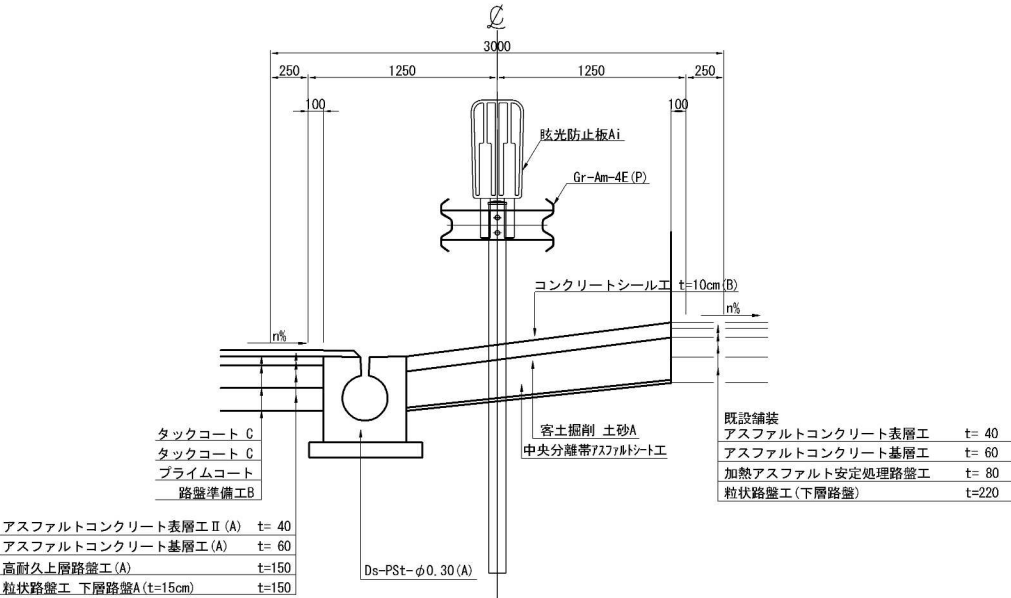
中央分離帯開口部詳細図(2)

STA. 12+20.0~STA. 13+0.0

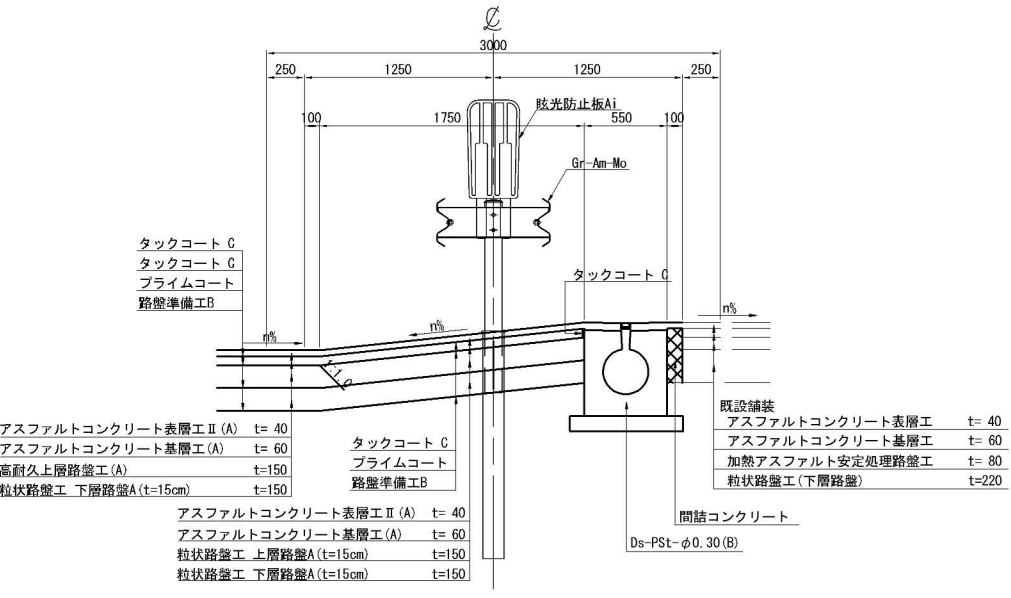
平面図 縮尺 1:250



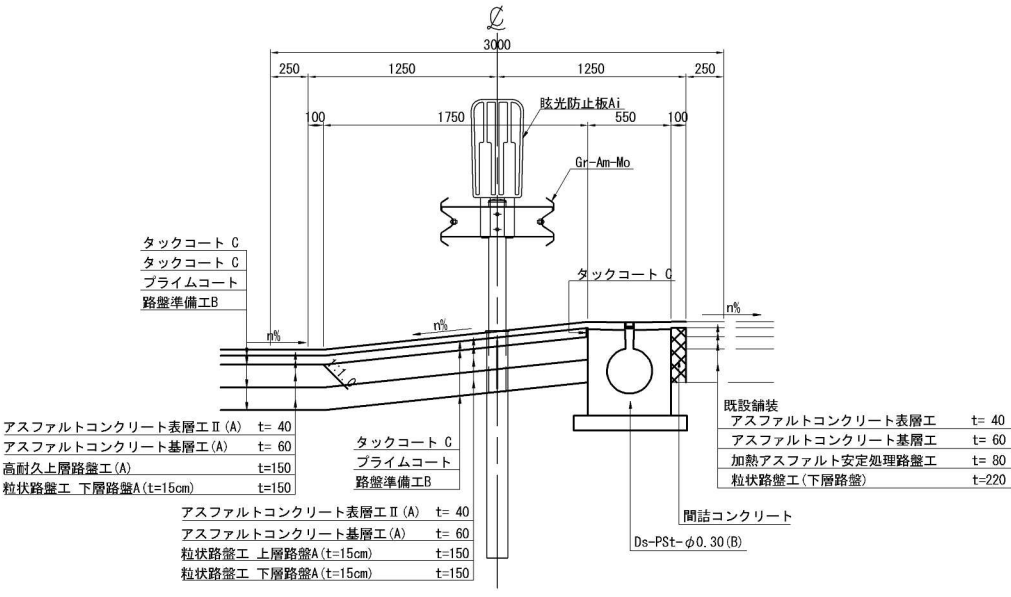
A-A 断面図 縮尺 1:50



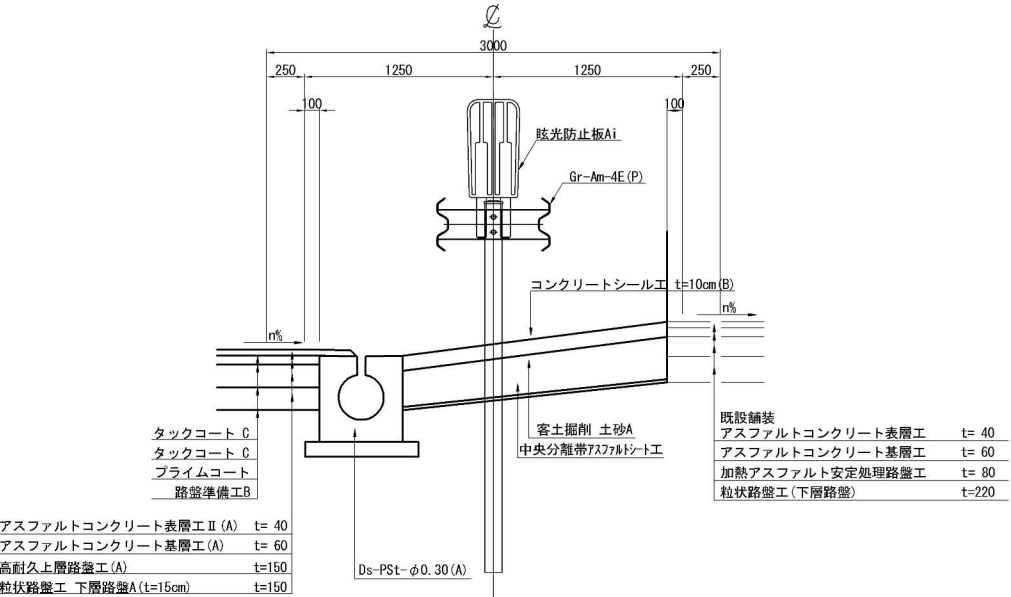
B-B 断面図 縮尺 1:50



C-C 断面図 縮尺 1:50



D-D 断面図 縮尺 1:50

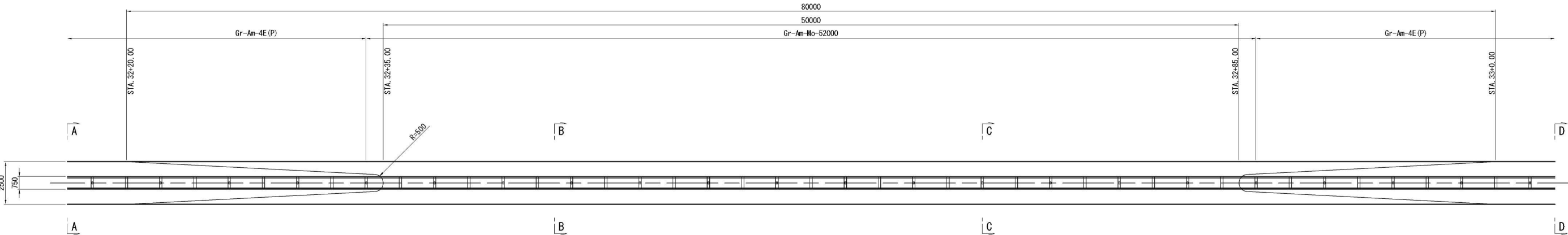


首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	中央分離帯開口部詳細図(2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

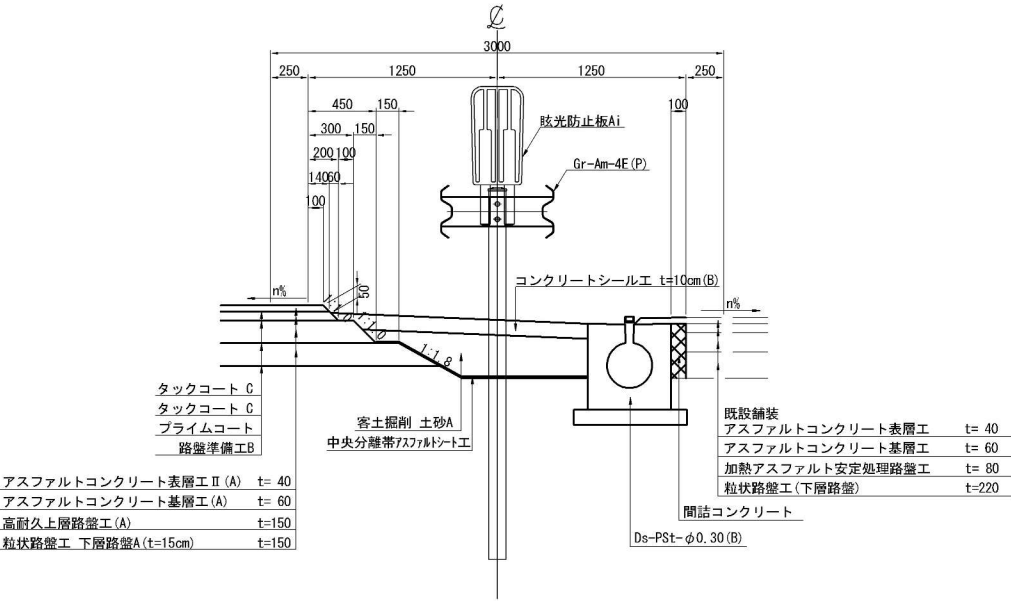
中央分離帯開口部詳細図(3)

STA. 32+35.0~STA. 32+85.0

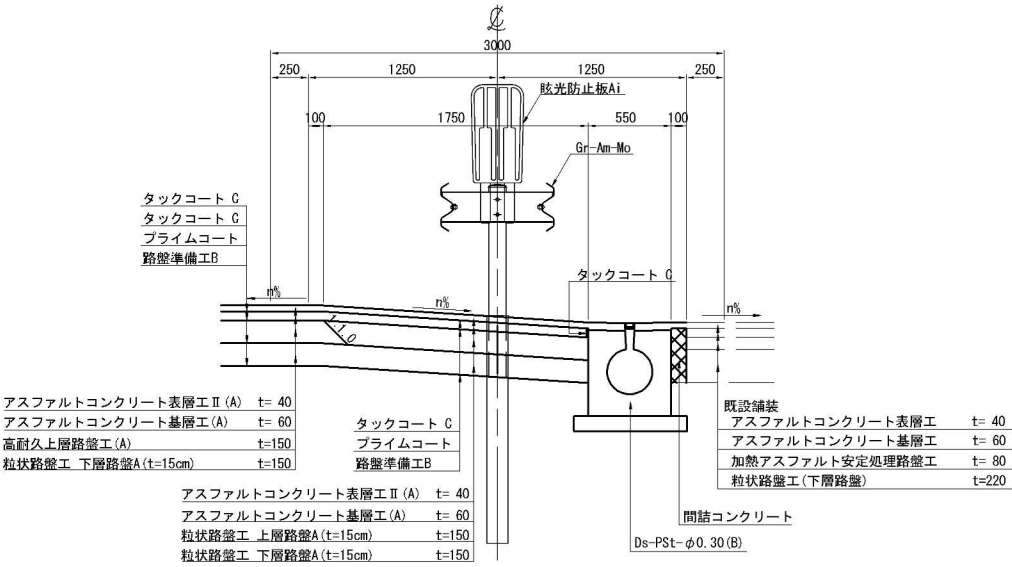
平面図 縮尺 1:250



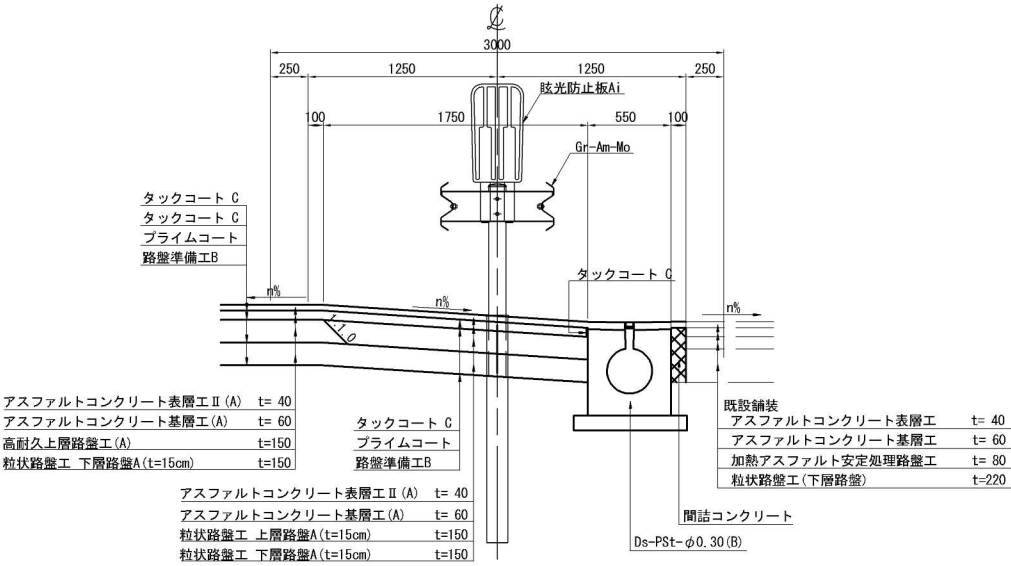
A-A 断面図 縮尺 1:50



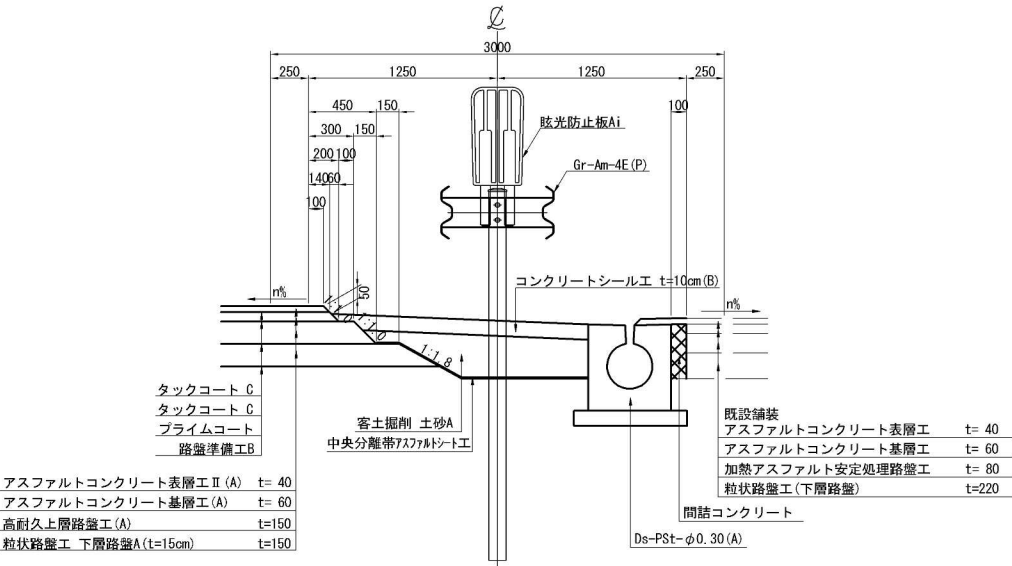
B-B 断面図 縮尺 1:50



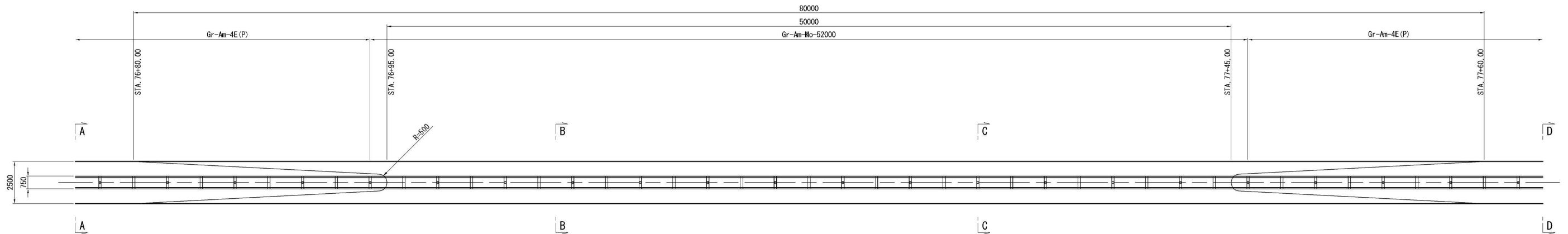
C-C 断面図 縮尺 1:50



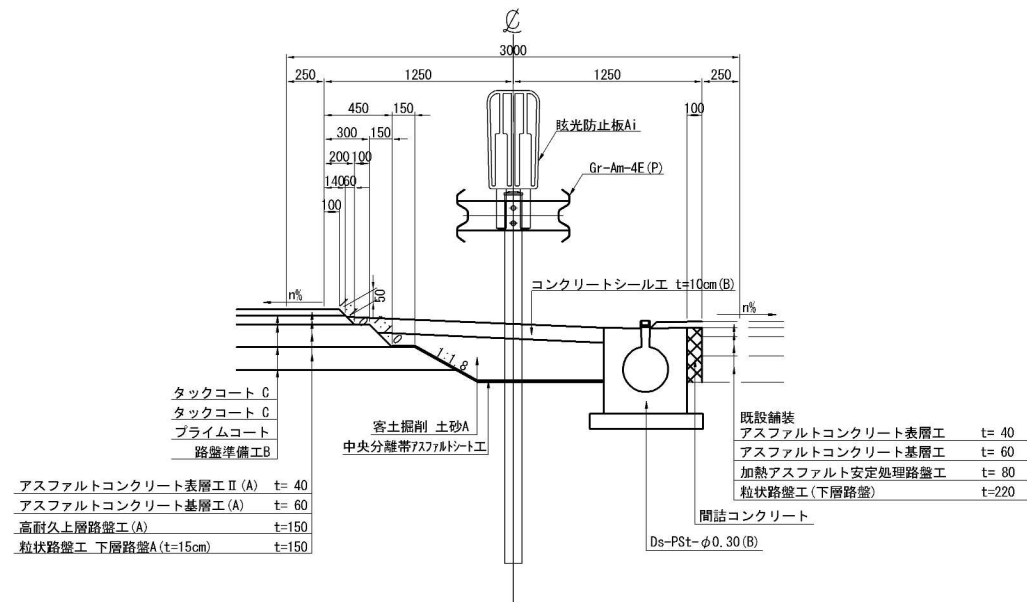
D-D 断面図 縮尺 1:50



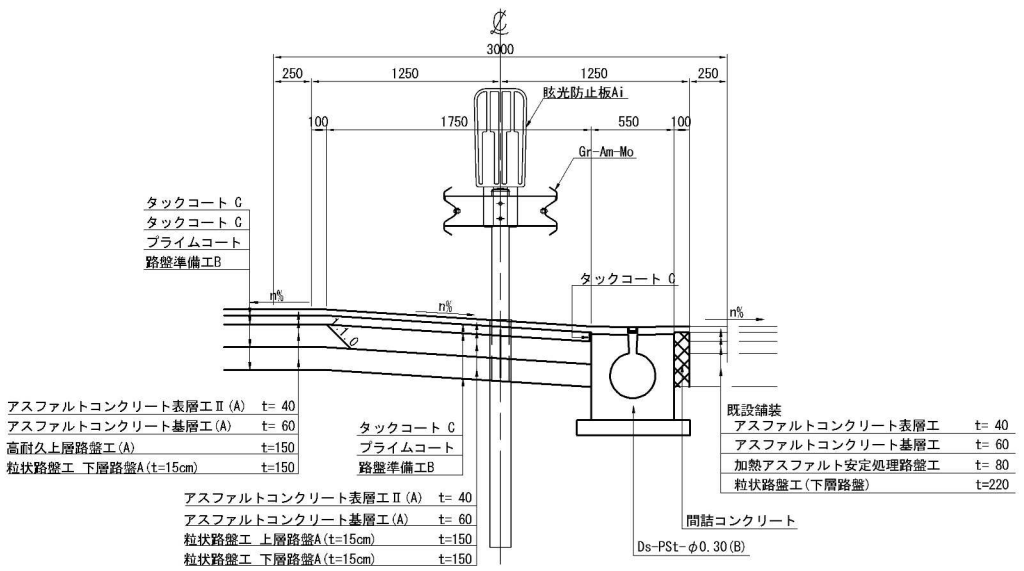
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	中央分離帯開口部詳細図(3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		



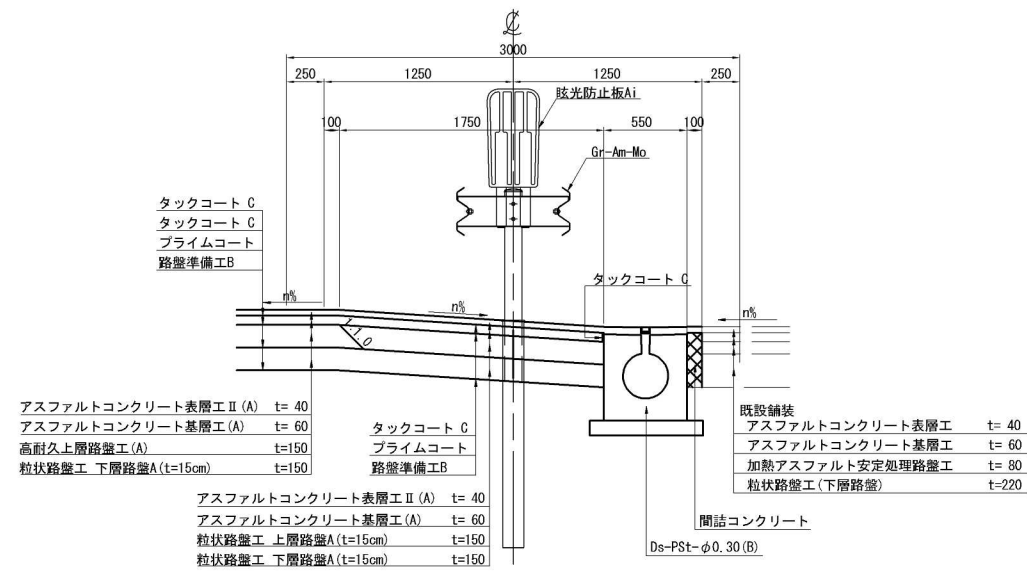
A-A 断面図 縮尺 1:50



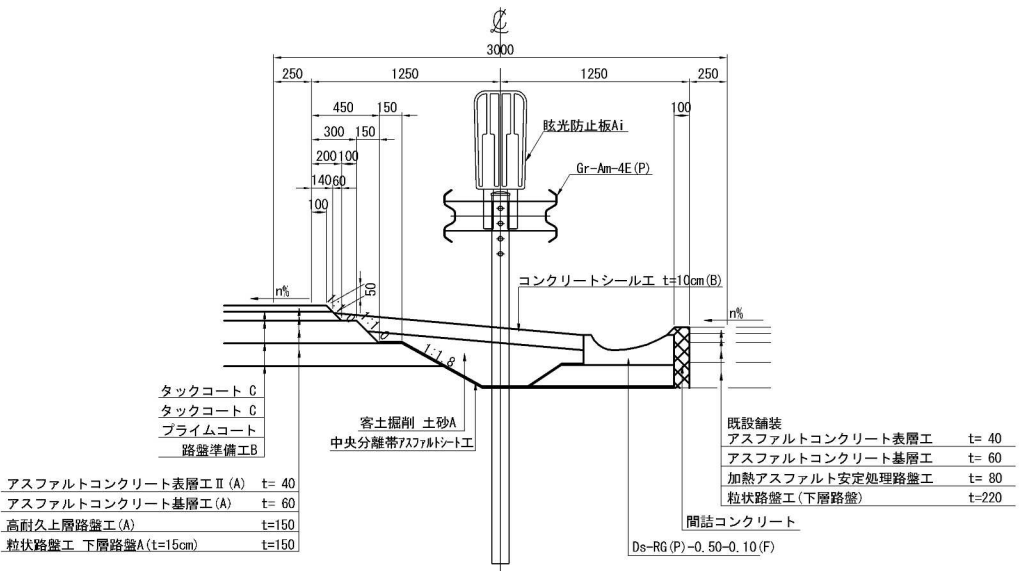
B-B 断面図 縮尺 1:50



C-C 断面図 縮尺 1:50



D-D 断面図 縮尺 1:50

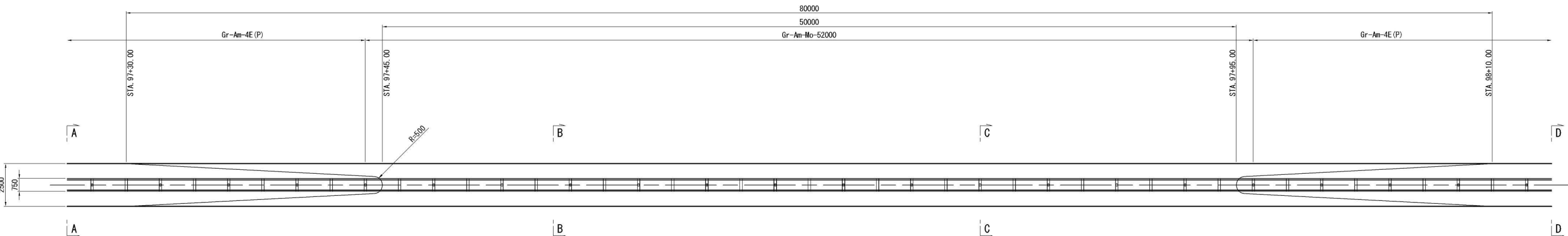


首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	中央分離帯開口部詳細図 (4)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

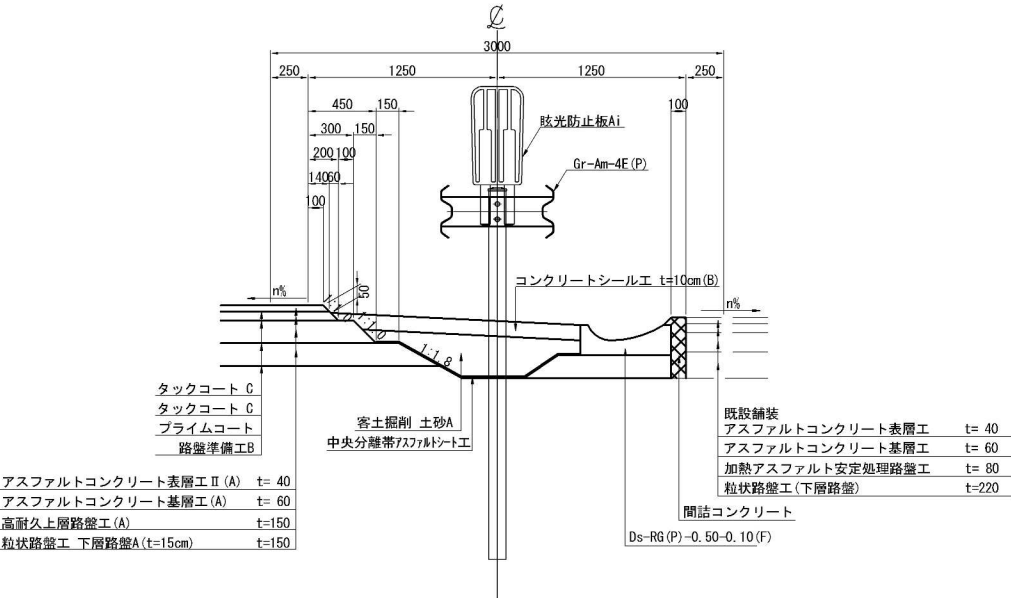
中央分離帯開口部詳細図(5)

STA. 97+45.0~STA. 97+95.0

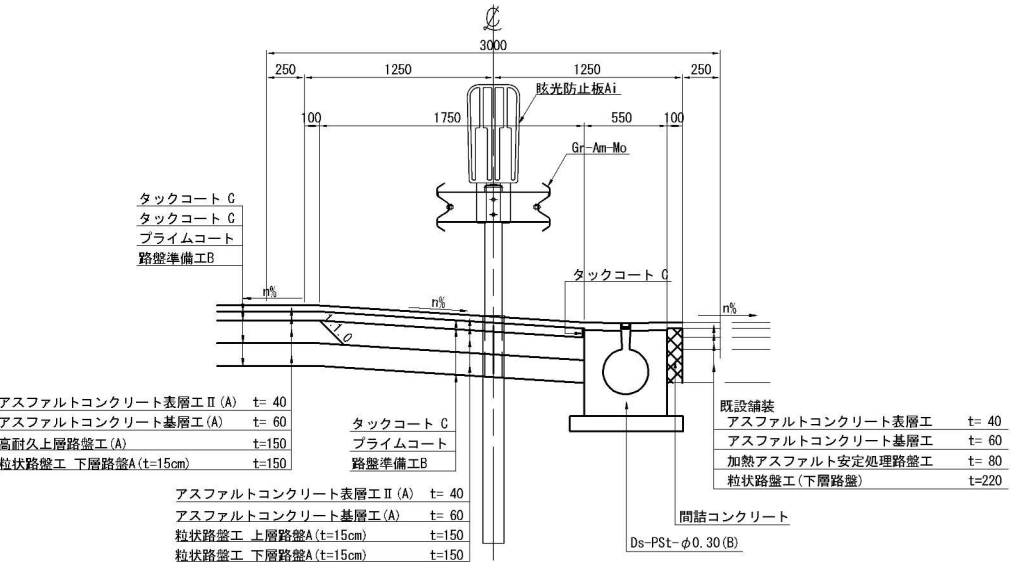
平面図 縮尺 1:250



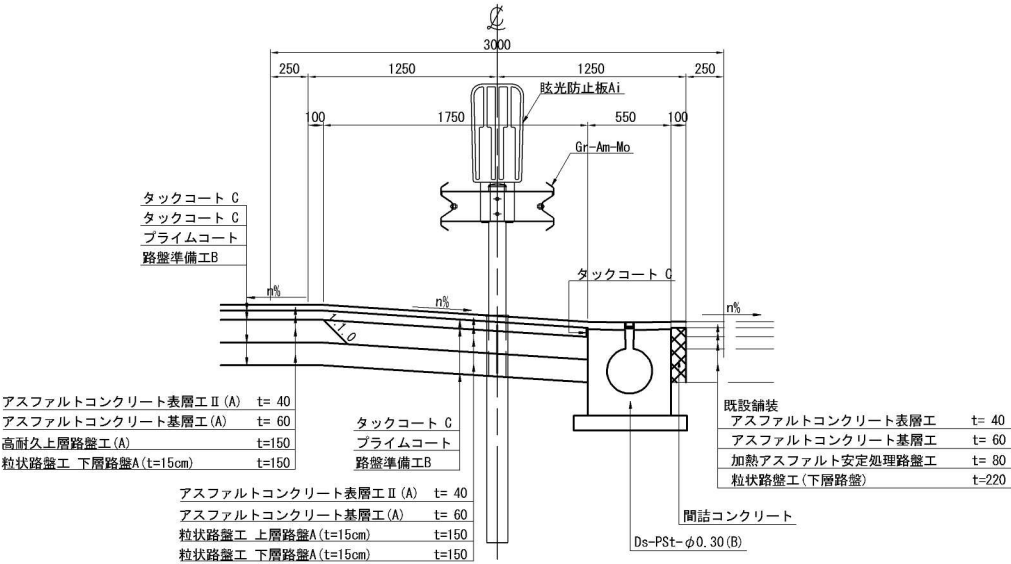
A-A 断面図 縮尺 1:50



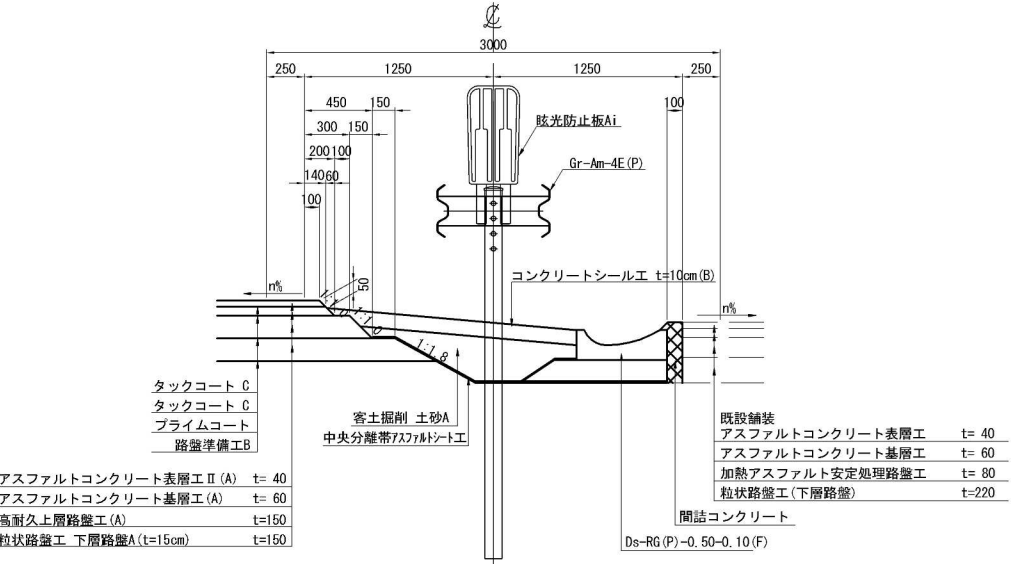
B-B 断面図 縮尺 1:50



C-C 断面図 縮尺 1:50



D-D 断面図 縮尺 1:50

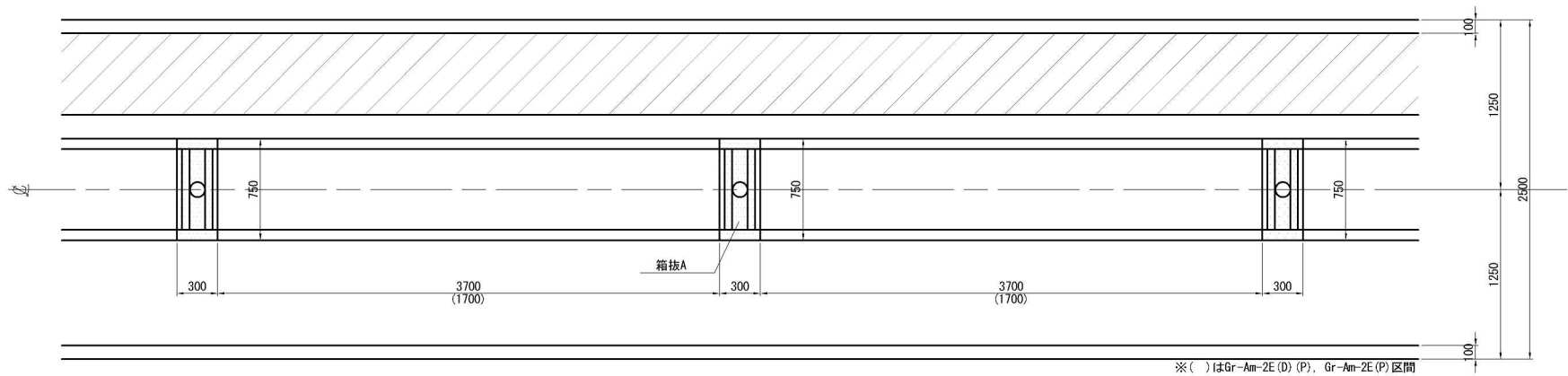


首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	中央分離帯開口部詳細図(5)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

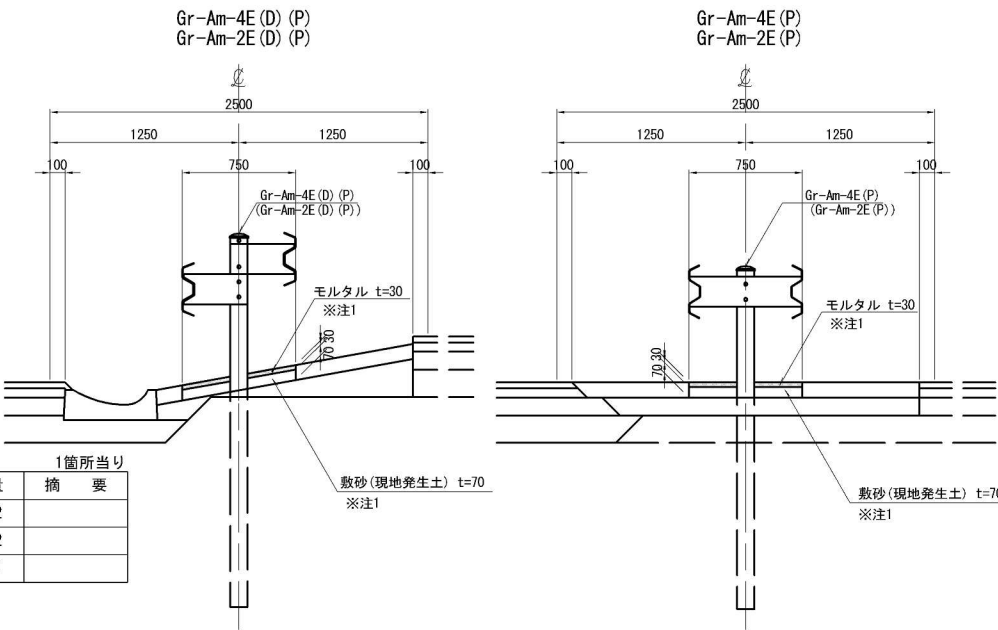
箱抜A

両面ガードレール区間

平 面 図 縮尺 1:50



断 面 図 縮尺 1:50



箱抜調書

測 点	箇所数	摘 要
STA. 261+72.56~STA. 264+19.90	62	Gr-Am-4E (P)
STA. 5+88.18~STA. 7+ 0.00	28	Gr-Am-4E (P)
STA. 7+ 0.00~STA. 10+80.00	95	Gr-Am-4E (P)
STA. 10+80.00~STA. 12+34.90	39	Gr-Am-4E (P)
STA. 14+24.00~STA. 18+65.00	111	Gr-Am-4E (P)
STA. 22+37.70~STA. 23+26.00	23	Gr-Am-4E (P)
STA. 25+14.00~STA. 32+34.90	181	Gr-Am-4E (P)
STA. 32+85.10~STA. 36+89.30	102	Gr-Am-4E (P)
STA. 67+72.30~STA. 73+22.00	138	Gr-Am-4E (P)
小 計	779	

測 点	箇所数	摘 要
STA. 76+52.60~STA. 76+94.90	11	Gr-Am-4E (P)
STA. 77+60.00~STA. 78+40.00	20	Gr-Am-4E (P)
STA. 78+40.00~STA. 82+20.00	95	Gr-Am-4E (D) (P)
STA. 82+20.00~STA. 87+42.00	131	Gr-Am-4E (P)
STA. 92+24.00~STA. 97+44.90	131	Gr-Am-4E (P)
STA. 97+95.00~STA. 101+11.16	80	Gr-Am-4E (P)
STA. 101+11.16~STA. 101+13.16	1	Gr-Am-2E-GFPS (P)
STA. 101+13.16~STA. 101+87.40	19	Gr-Am-4E (P)
合 計	1270	

材 料 表

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
モルタル	t=30	m2	0.22	
敷砂(現地発生土)	t=70	m3	0.02	
型枠	D	m2	0.21	

※注1
箱抜き作業、敷砂(現地発生土)、モルタル作業は
『コンクリートシールエ t=10cm(B)』に含む

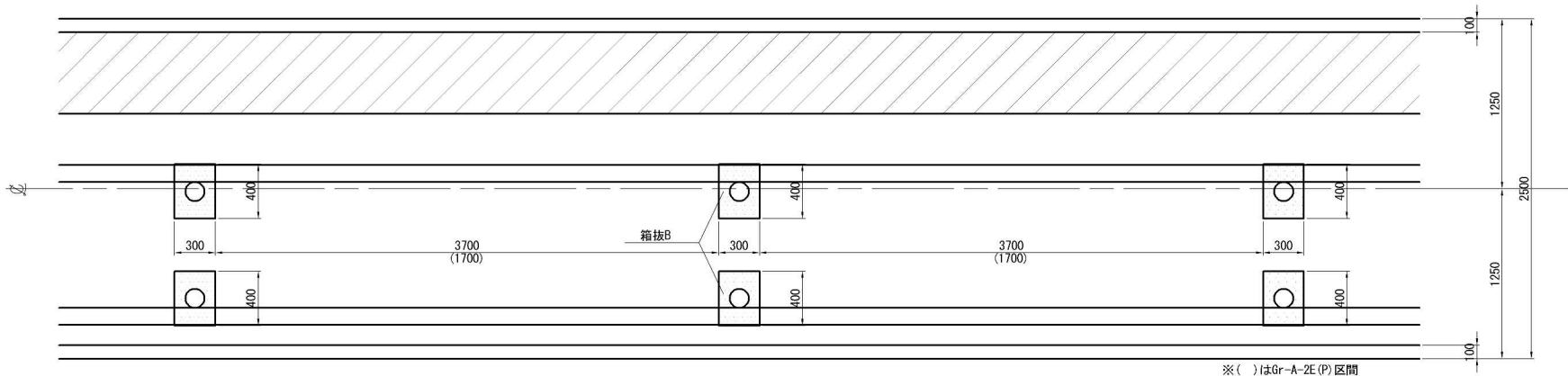
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	コンクリートシールエ t=10cm(B) 詳細図(1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

コンクリートシールエ t=10cm(B) 詳細図(2)

箱抜B

片面ガードレール区間

平 面 図 縮尺 1:50



※()はGr-A-2E(P)区間

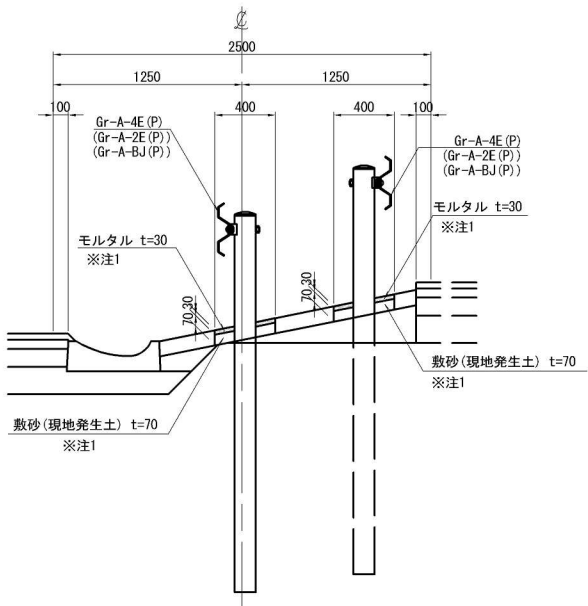
箱抜調書 外回り

測 点	箇所数	摘 要
STA. 264+70. 10～STA. 265+13. 10	11	Gr-A-4E(P)
STA. 265+13. 10～STA. 265+17. 10	2	Gr-A-2E(P)
STA. 265+17. 10～STA. 265+26. 40	9	Gr-A-BJ(P)
STA. 4+94. 35～STA. 5+88. 18	24	Gr-A-4E(P)
STA. 12+85. 10～STA. 13+11. 90	7	Gr-A-4E(P)
STA. 13+11. 90～STA. 13+15. 90	2	Gr-A-2E(P)
STA. 13+15. 90～STA. 13+25. 20	10	Gr-A-BJ(P)
STA. 13+63. 67～STA. 14+24. 00	16	Gr-A-4E(P)
STA. 18+65. 00～STA. 19+ 8. 42	11	Gr-A-4E(P)
STA. 19+ 8. 42～STA. 19+12. 42	2	Gr-A-2E(P)
STA. 19+12. 42～STA. 19+21. 72	9	Gr-A-BJ(P)
STA. 19+80. 07～STA. 20+ 6. 40	7	Gr-A-4E(P)
STA. 20+ 6. 40～STA. 20+10. 40	2	Gr-A-2E(P)
STA. 20+10. 40～STA. 20+19. 70	9	Gr-A-BJ(P)
STA. 21+12. 80～STA. 21+32. 20	5	Gr-A-4E(P)
STA. 21+32. 20～STA. 21+36. 20	2	Gr-A-2E(P)
STA. 21+36. 20～STA. 21+45. 50	10	Gr-A-BJ(P)
STA. 22+ 4. 80～STA. 22+37. 70	9	Gr-A-4E(P)
STA. 23+26. 00～STA. 23+90. 06	17	Gr-A-4E(P)
STA. 23+90. 06～STA. 23+94. 06	2	Gr-A-2E(P)
STA. 23+94. 06～STA. 24+ 3. 36	9	Gr-A-BJ(P)
STA. 24+39. 00～STA. 25+14. 00	19	Gr-A-4E(P)
STA. 67+ 5. 90～STA. 67+25. 90	5	Gr-A-4E(P)
STA. 67+25. 90～STA. 67+47. 90	11	Gr-A-2E(P)
STA. 67+47. 90～STA. 67+72. 30	7	Gr-A-4E(P)
STA. 73+22. 00～STA. 73+45. 10	6	Gr-A-4E(P)
STA. 73+45. 10～STA. 73+49. 10	2	Gr-A-2E(P)
STA. 73+49. 10～STA. 73+58. 40	9	Gr-A-BJ(P)
STA. 76+40. 10～STA. 76+52. 60	4	Gr-A-4E(P)
STA. 87+42. 00～STA. 87+68. 00	7	Gr-A-4E(P)
STA. 87+68. 00～STA. 87+72. 00	2	Gr-A-2E(P)
STA. 87+72. 00～STA. 87+81. 30	9	Gr-A-BJ(P)
STA. 92+ 9. 60～STA. 92+24. 00	4	Gr-A-4E(P)
合 計	265	

箱抜調書 内回り

測 点	箇所数	摘 要
STA. 264+70. 10～STA. 265+23. 00	14	Gr-A-4E(P)
STA. 4+93. 55～STA. 5+ 2. 85	9	Gr-A-BJ(P)
STA. 5+ 2. 85～STA. 5+ 6. 85	2	Gr-A-2E(P)
STA. 5+ 6. 85～STA. 5+88. 18	21	Gr-A-4E(P)
STA. 12+46. 00～STA. 13+17. 90	18	Gr-A-4E(P)
STA. 13+62. 87～STA. 13+72. 17	9	Gr-A-BJ(P)
STA. 13+72. 17～STA. 13+76. 17	2	Gr-A-2E(P)
STA. 13+76. 17～STA. 14+24. 00	12	Gr-A-4E(P)
STA. 18+65. 00～STA. 19+31. 80	17	Gr-A-4E(P)
STA. 19+71. 20～STA. 20+ 4. 00	9	Gr-A-4E(P)
STA. 20+ 4. 00～STA. 20+ 8. 00	2	Gr-A-2E(P)
STA. 20+ 8. 00～STA. 20+17. 30	9	Gr-A-BJ(P)
STA. 21+12. 00～STA. 21+21. 30	9	Gr-A-BJ(P)
STA. 21+21. 30～STA. 21+25. 30	2	Gr-A-2E(P)
STA. 21+25. 30～STA. 21+38. 70	4	Gr-A-4E(P)
STA. 22+18. 30～STA. 22+27. 60	9	Gr-A-BJ(P)
STA. 22+27. 60～STA. 22+31. 60	2	Gr-A-2E(P)
STA. 22+31. 60～STA. 22+37. 70	2	Gr-A-4E(P)
STA. 23+26. 00～STA. 23+71. 50	12	Gr-A-4E(P)
STA. 24+60. 00～STA. 24+69. 30	10	Gr-A-BJ(P)
STA. 24+69. 30～STA. 24+73. 30	2	Gr-A-2E(P)
STA. 24+73. 30～STA. 25+14. 00	11	Gr-A-4E(P)
STA. 67+46. 60～STA. 67+55. 90	9	Gr-A-BJ(P)
STA. 67+55. 90～STA. 67+59. 90	2	Gr-A-2E(P)
STA. 67+59. 90～STA. 67+72. 30	4	Gr-A-4E(P)
STA. 73+22. 00～STA. 73+57. 70	9	Gr-A-4E(P)
STA. 76+39. 70～STA. 76+49. 00	9	Gr-A-BJ(P)
STA. 76+49. 00～STA. 76+53. 00	2	Gr-A-2E(P)
STA. 76+53. 00～STA. 76+73. 00	5	Gr-A-4E(P)
STA. 87+42. 00～STA. 87+87. 20	12	Gr-A-4E(P)
STA. 92+ 9. 00～STA. 92+18. 30	9	Gr-A-BJ(P)
STA. 92+18. 30～STA. 92+22. 30	2	Gr-A-2E(P)
STA. 92+22. 30～STA. 92+53. 00	8	Gr-A-4E(P)
合 計	253	

断 面 図 縮尺 1:50



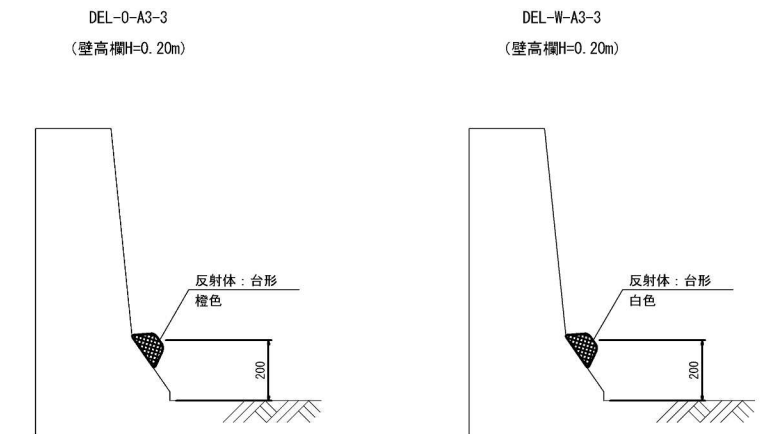
材 料 表		1箇所当り		
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
モルタル	t=30	m2	0. 11	
敷砂(現地発生土)	t=70	m3	0. 01	
型枠	D	m2	0. 14	

※注1
箱抜き作業、敷砂(現地発生土)、モルタル作業は
『コンクリートシールエ t=10cm(B)』に含む

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	コンクリートシールエ t=10cm(B) 詳細図(2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

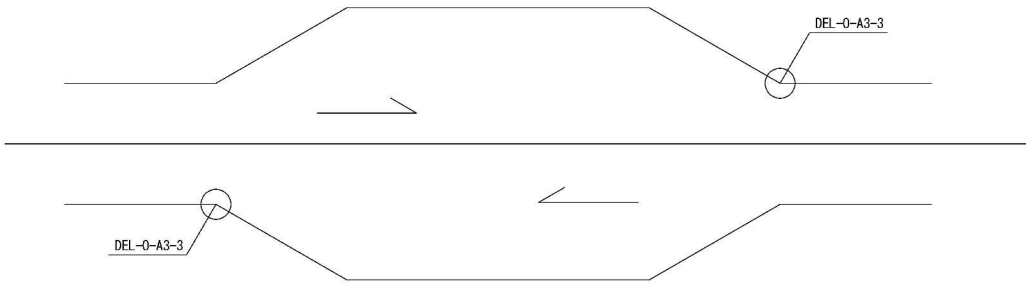
視線誘導標・車線分離標・縁石工詳細図

視線誘導標詳細図 S=1:25



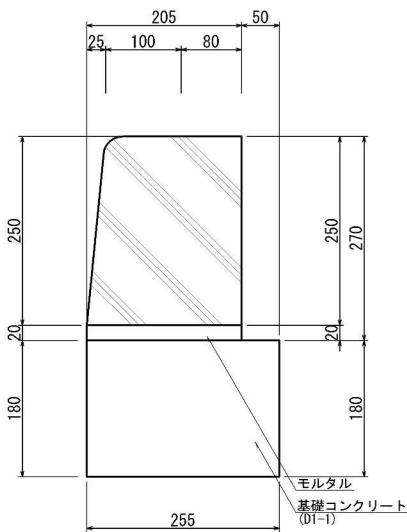
※施工時に鉄筋探査を行い、鉄筋の位置を確認すること

橋梁部非常駐車帯 流出部デリネーター設置図



※他のDELに関係なく注意喚起として設置する

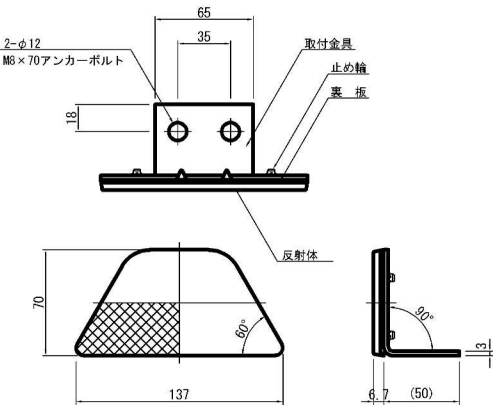
PCC-C 縮尺 1:10



PCC-C 数量表 10m当り					
区分	基礎コンクリート	型枠	モルタル	縁石	摘要
項目	D1-1	D	(1:3)	180/205×250×600	
	m ²	m ²	m ²	m	
PCC-C	0.46	3.6	0.04	10.0	

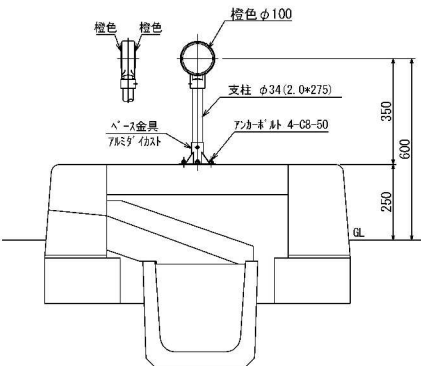
PCC-A1 数量表 10m当り					
区分	基礎コンクリート	型枠	モルタル	縁石	摘要
項目	D1-1	D	(1:3)	80/200×170×990	
	m ²	m ²	m ²	m	
PCC-A1	0.35	2.8	0.04	10.0	

詳細図 S=1:5

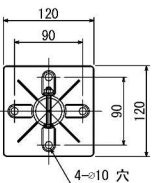


DEL-O-A5-1 (ランプ中央分離帯H=0.35m)

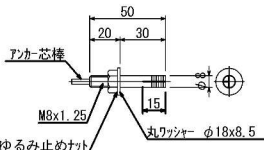
設置図 S=1:25



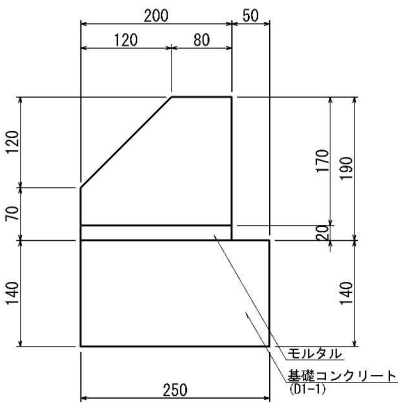
ベース詳細図



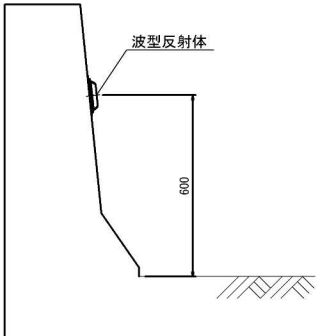
アンカー詳細図



PCC-A1 縮尺 1:10

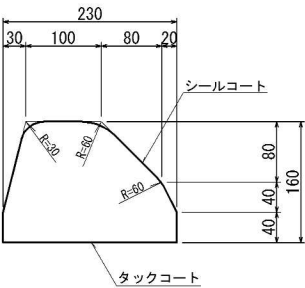


DEL-W-A3-7 DEL-O-A3-7 (壁高欄H=0.60m)



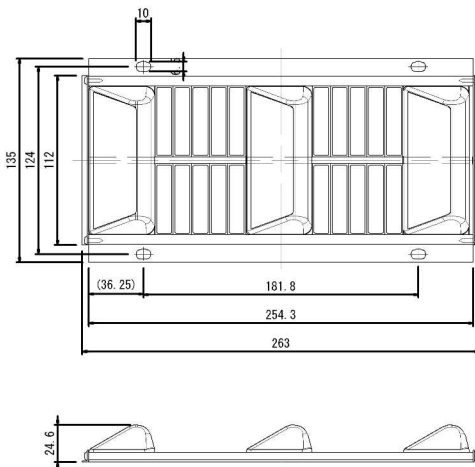
アスファルト縁石

As-C 縮尺 1:10



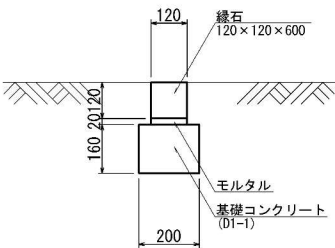
数量表 10m当り				
区分	アスファルトコンクリート	シーリングコート	タックコート	摘要
項目	m ²	m ²	m ²	
As-C	0.30	4.30	2.30	

反射体詳細図 S=1:5



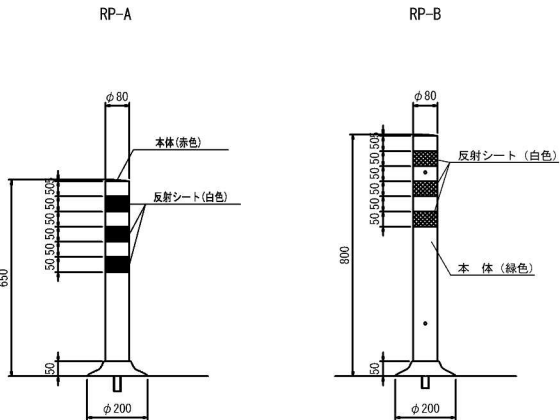
コンクリート縁石

境界ブロック 縮尺 1:10



数量表 10m当り				
区分	基礎コンクリート	型枠	モルタル	縁石
項目	D1-1	D	(1:3)	120×120×600
	m ²	m ²	m ²	個
境界ブロック	0.32	3.20	0.02	16.7

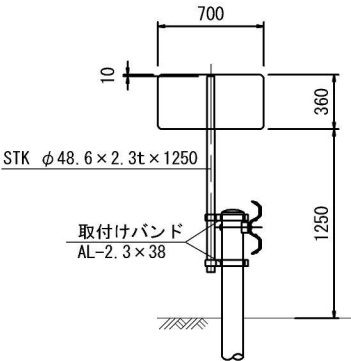
車線分離標詳細図(参考) S=1:25



首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	視線誘導標・車線分離標 縁石工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

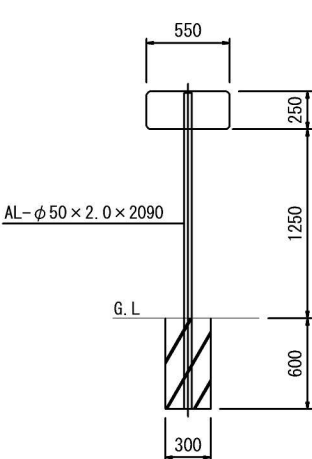
KP-B2-1 (1km POST)

S=1:20



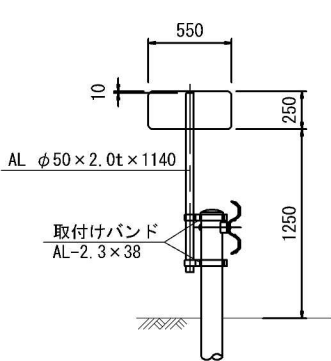
KP-C1-1 (100m, 500m POST)

S=1:20



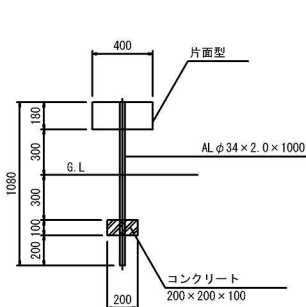
KP-C2-1 (100m, 500m POST)

S=1:20



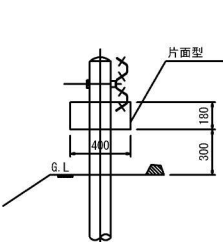
KP-D1-1 (20m POST)

S=1:20



KP-D2-1 (20m POST)

S=1:20

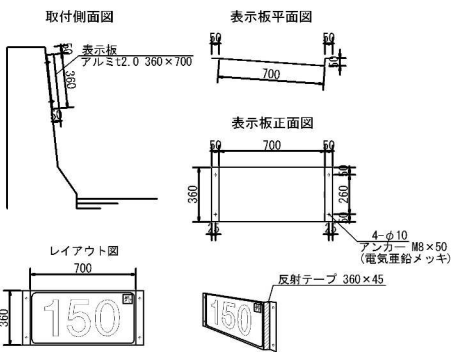


内・外回り区分の標示レイアウト

S=1:5

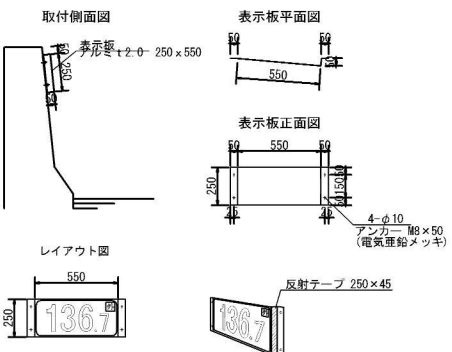
KP-B5-1 (1km POST)

S=1:20



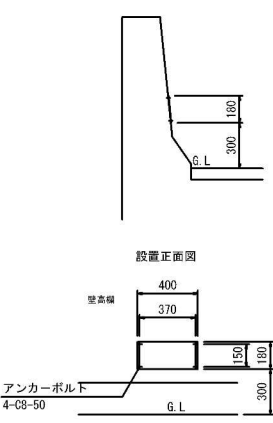
KP-C5-1 (100m, 500m POST)

S=1:20

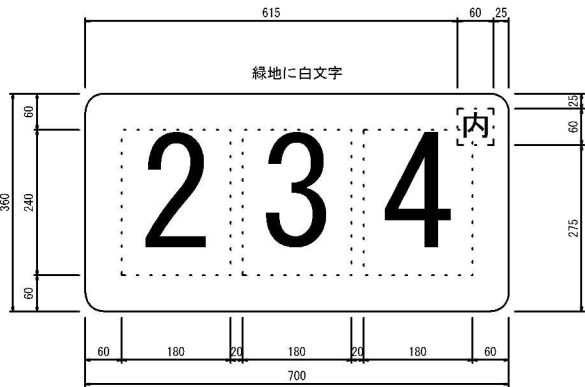


KP-D4-1 (20m POST)

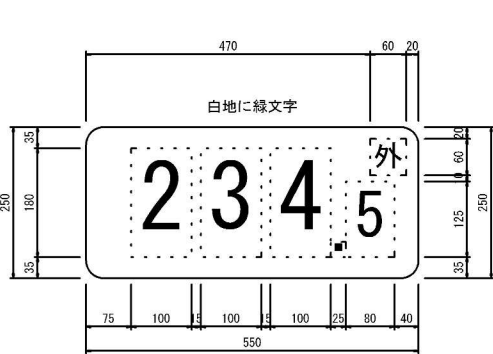
S=1:20



(1km, 10km POST)

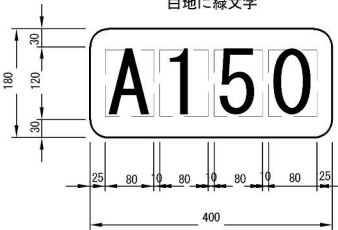


(100m, 500m POST)



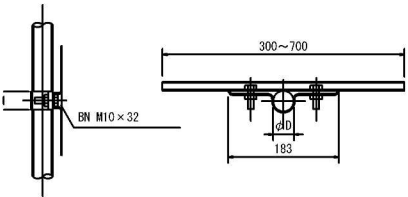
(20m POST)

白地に緑文字



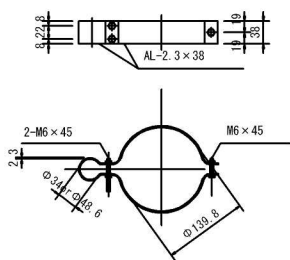
取付金具 (片面型)

S=1:5



B2-1、C2-1 取付けバンド

S=1:5



板サイズ及び反射性能

名 称	統一仕様
1km POST	700×360 高輝度反射
100m, 500m POST	550×250 高輝度反射
20m POST	400×180 高輝度反射

※ 施工時に鉄筋探査を行い、鉄筋の位置を確認すること

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	距離標工詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

新利根川橋 A1橋台

1枚当り				
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
面 積		m ²	77.7	
コンクリート	A 1－3	m ³	31.9	
型 わ く	D	m ²	10.0	
鉄 筋	S D 3 4 5	kg	7,831	
ゴ ム 沓	150×150×30	m ²	0.3	
目 地 材	t=20	m ²	5.0	
〃	t=30	m ²	5.1	
SGP	50A×220	kg	16.4	
キャップ	φ70×3.2	kg	1.4	
充 填 剤		m ³	0.011	

JR成田跨線橋 A1橋台

1枚当り				
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
面 積		m ²	49.5	
コンクリート	A 1－3	m ³	15.3	
型 わ く	D	m ²	4.6	
鉄 筋	S D 3 4 5	kg	2,889	
ゴ ム 沓	150×150×20	m ²	0.3	
目 地 材	t=20	m ²	9.3	歴青繊維質
SGP	50A×210	kg	13.4	
キャップ	φ70×3.2	kg	1.2	
充 填 剤		m ³	0.004	

高第一橋 A2橋台

1枚当り				
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
面 積		m ²	64.1	
コンクリート	A 1－3	m ³	26.3	
型 わ く	D	m ²	13.1	
鉄 筋	S D 3 4 5	kg	5,031	
ゴ ム 沓	8013×200×30	m ²	1.6	
目 地 材	t=20	m ²	5.7	
SGP	40A×250	kg	11.7	
キャップ	φ70×3.2	kg	1.2	
充 填 剤		m ³	0.003	

浄向川第一橋 A1橋台

1枚当り				
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
面 積		m ²	64.0	
コンクリート	A 1－3	m ³	26.2	
型 わ く	D	m ²	10.0	
鉄 筋	S D 3 4 5	kg	6,189	
ゴ ム 沓	150×150×20	m ²	0.2	
目 地 材	t=20	m ²	7.3	
SGP	50A×180	kg	9.6	
キャップ	φ70×3.2	kg	1.0	
充 填 剤		m ³	0.003	

JR成田跨線橋 A2橋台

1枚当り				
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
面 積		m ²	49.5	
コンクリート	A 1－3	m ³	15.3	
型 わ く	D	m ²	4.6	
鉄 筋	S D 3 4 5	kg	2,889	
ゴ ム 沓	150×150×20	m ²	0.3	
目 地 材	t=20	m ²	9.3	歴青繊維質
SGP	50A×210	kg	13.4	
キャップ	φ70×3.2	kg	1.2	
充 填 剤		m ³	0.004	

高第二橋 A1橋台

1枚当り				
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
面 積		m ²	64.1	
コンクリート	A 1－3	m ³	26.3	
型 わ く	D	m ²	9.8	
鉄 筋	S D 3 4 5	kg	4,943	
ゴ ム 沓	8013×200×30	m ²	1.6	
目 地 材	t=20	m ²	3.3	
〃	t=30	m ²	2.4	
SGP	40A×250	kg	11.7	
キャップ	φ70×3.2	kg	1.2	
充 填 剤		m ³	0.003	

浄向川第一橋 A2橋台

1枚当り				
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
面 積		m ²	64.0	
コンクリート	A 1－3	m ³	26.2	
型 わ く	D	m ²	10.0	
鉄 筋	S D 3 4 5	kg	6,182	
ゴ ム 沓	150×150×20	m ²	0.2	
目 地 材	t=20	m ²	7.3	
SGP	50A×180	kg	9.6	
キャップ	φ70×3.2	kg	1.0	
充 填 剤		m ³	0.003	

高第一橋 A1橋台

1枚当り				
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
面 積		m ²	64.4	
コンクリート	A 1－3	m ³	26.4	
型 わ く	D	m ²	13.2	
鉄 筋	S D 3 4 5	kg	5,037	
ゴ ム 沓	8052×200×30	m ²	1.6	
目 地 材	t=20	m ²	5.7	
SGP	40A×210	kg	11.7	
キャップ	φ70×3.2	kg	1.2	
充 填 剤		m ³	0.003	

高第二橋 A2橋台

1枚当り				
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
面 積		m ²	64.0	
コンクリート	A 1－3	m ³	26.2	
型 わ く	D	m ²	9.8	
鉄 筋	S D 3 4 5	kg	4,850	
ゴ ム 沓	8000×200×30	m ²	1.6	
目 地 材	t=20	m ²	3.3	
〃	t=30	m ²	2.4	
SGP	40A×250	kg	11.7	
キャップ	φ70×3.2	kg	1.2	
充 填 剤		m ³	0.003	

浄向川第二橋 A1橋台

1枚当り

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
面 積		m ²	64.0	
コンクリート	A 1－3	m ³	26.2	
型 わ く	D	m ²	9.8	
鉄 筋	S D 3 4 5	kg	4,876	
ゴ ム 沓	150×150×20	m ²	0.2	
目 地 材	t=20	m ²	7.0	
SGP	50A×180	kg	9.6	
キャップ	φ70×3.2	kg	1.0	
充 填 剤		m ³	0.003	

尾羽根川橋 A2橋台

1枚当り

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
面 積		m ²	45.4	
コンクリート	A 1－3	m ³	14.1	
型 わ く	D	m ²	4.4	
鉄 筋	S D 3 4 5	kg	2,686	
ゴ ム 沓	150×150×30	m ²	0.2	
目 地 材	t=20	m ²	3.0	
〃	t=30	m ²	4.3	
SGP	50A×210	kg	12.3	
キャップ	φ70×3.2	kg	1.1	
充 填 剤		m ³	0.008	

浄向川第二橋 A2橋台

1枚当り

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
面 積		m ²	64.0	
コンクリート	A 1－3	m ³	26.2	
型 わ く	D	m ²	9.8	
鉄 筋	S D 3 4 5	kg	4,876	
ゴ ム 沓	150×150×20	m ²	0.2	
目 地 材	t=20	m ²	7.0	
SGP	50A×180	kg	9.6	
キャップ	φ70×3.2	kg	1.0	
充 填 剤		m ³	0.003	

芝高架橋 A1橋台

1枚当り

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
面 積		m ²	44.8	
コンクリート	A 1－3	m ³	13.9	
型 わ く	D	m ²	4.3	
鉄 筋	S D 3 4 5	kg	2,634	
ゴ ム 沓	150×150×30	m ²	0.2	
目 地 材	t=20	m ²	4.3	
〃	t=30	m ²	4.3	
SGP	50A×210	kg	13.4	
キャップ	φ70×3.2	kg	1.2	
充 填 剤		m ³	0.005	

尾羽根川橋 A1橋台

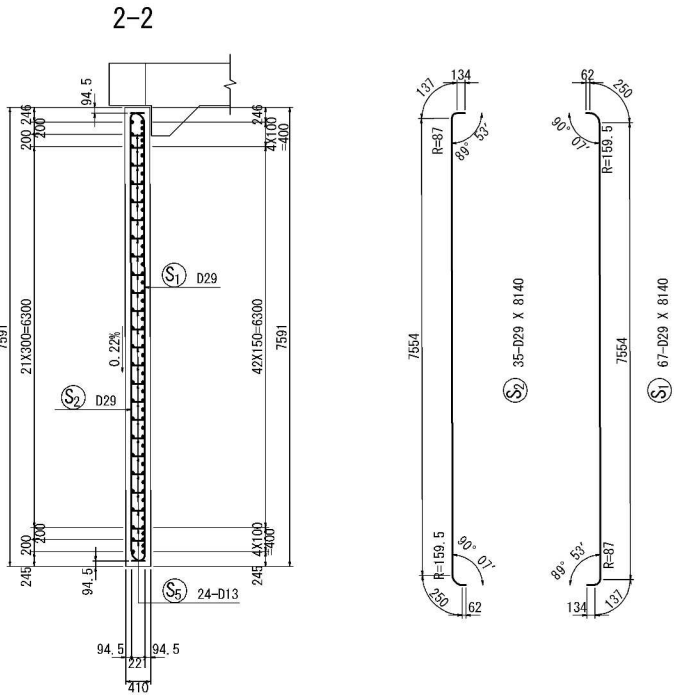
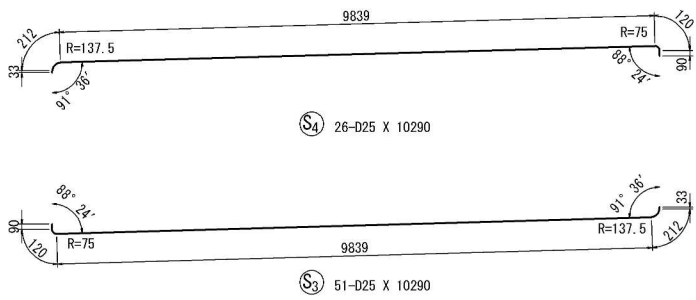
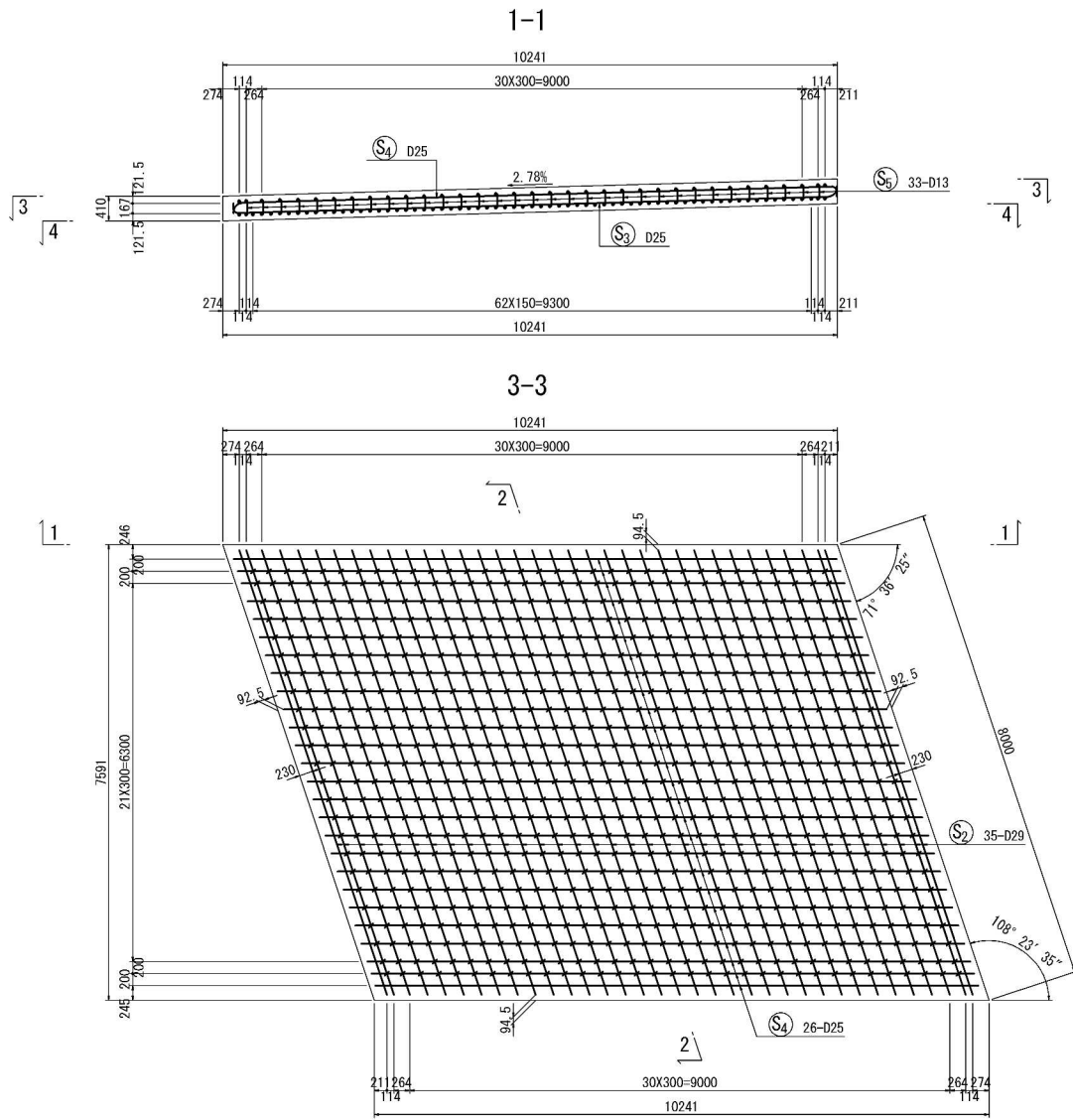
1枚当り

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
面 積		m ²	45.9	
コンクリート	A 1－3	m ³	14.2	
型 わ く	D	m ²	4.4	
鉄 筋	S D 3 4 5	kg	2,694	
ゴ ム 沓	150×150×30	m ²	0.2	
目 地 材	t=20	m ²	3.0	
〃	t=30	m ²	4.4	
SGP	50A×210	kg	12.3	
キャップ	φ70×3.2	kg	1.1	
充 填 剤		m ³	0.004	

芝高架橋 A2橋台

1枚当り

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
面 積		m ²	44.8	
コンクリート	A 1－3	m ³	13.9	
型 わ く	D	m ²	4.3	
鉄 筋	S D 3 4 5	kg	2,634	
ゴ ム 沓	150×150×30	m ²	0.2	
目 地 材	t=20	m ²	4.3	
〃	t=30	m ²	4.3	
SGP	50A×210	kg	13.4	
キャップ	φ70×3.2	kg	1.2	
充 填 剤		m ³	0.005	



* 縦断勾配は踏掛版延長方向 (8m) を示す。

鉄筋表 (SD345)

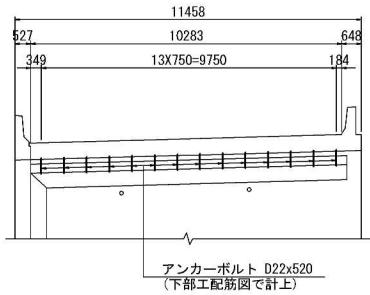
記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
S1	D29	8140	67	5.04	41.0	2747	└
S2	"	8140	35	5.04	41.0	1435	└
S3	D25	10290	51	3.98	41.0	2091	└
S4	"	10290	26	3.98	41.0	1066	└
S5	D13	560	792	0.995	0.557	441	└
S6	"	950	14	0.995	0.945	13	≧
S7	"	1370	28	0.995	1.36	38	≧
							7831
							A B A+B
合計 D29							4182 kg - 4182 kg
D25							3157 kg - 3157 kg
D13							492 kg - 492 kg
総質量							7831 kg - 7831 kg

注) B : ガス圧接継手を示す

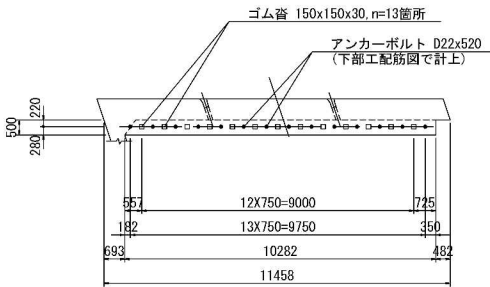
鉄筋曲げ加工表

主筋		直角フック									
径	θ ≤ 90° R=3.0φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 45°		θ = 60°		θ = 90°		θ = 135°		ΔL
			a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3	
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5	
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5	
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6	
D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7	
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8	
D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8	
D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9	
D51	153	280.5	360	379	320	210	240	66	220	12	
径	R=3.0φ		-		-		直角フック				ΔL
							a				
D13	39	-	-	-	-	-	61				17
D16	48	-	-	-	-	-	75				21
D19	57	-	-	-	-	-	89				25
D22	66	-	-	-	-	-	104				28
D25	75	-	-	-	-	-	118				32
D29	87	-	-	-	-	-	137				37

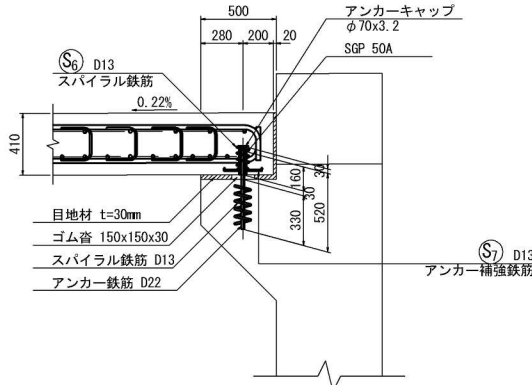
アンカー配置図 縮尺 1:250
背面図



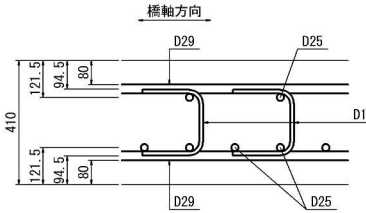
平面図



支承詳細図 縮尺 1:50

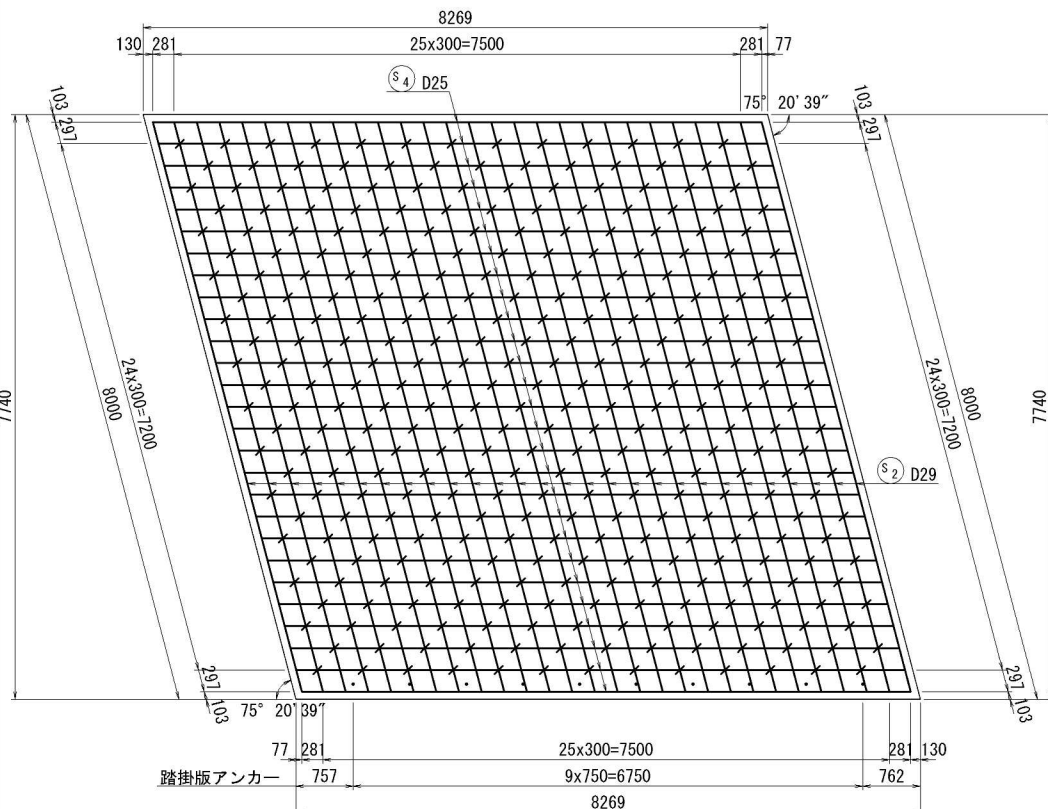


かぶり詳細図 縮尺 1:25

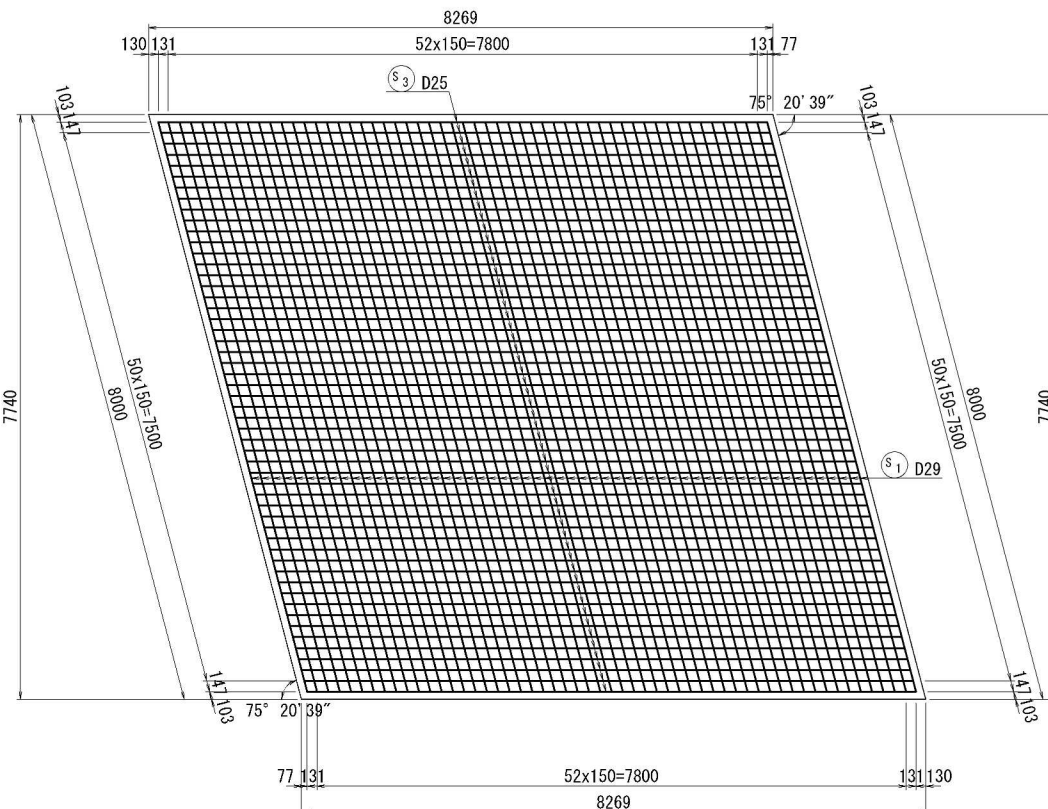


首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	新利根川橋-1 A1橋台踏掛版配筋図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

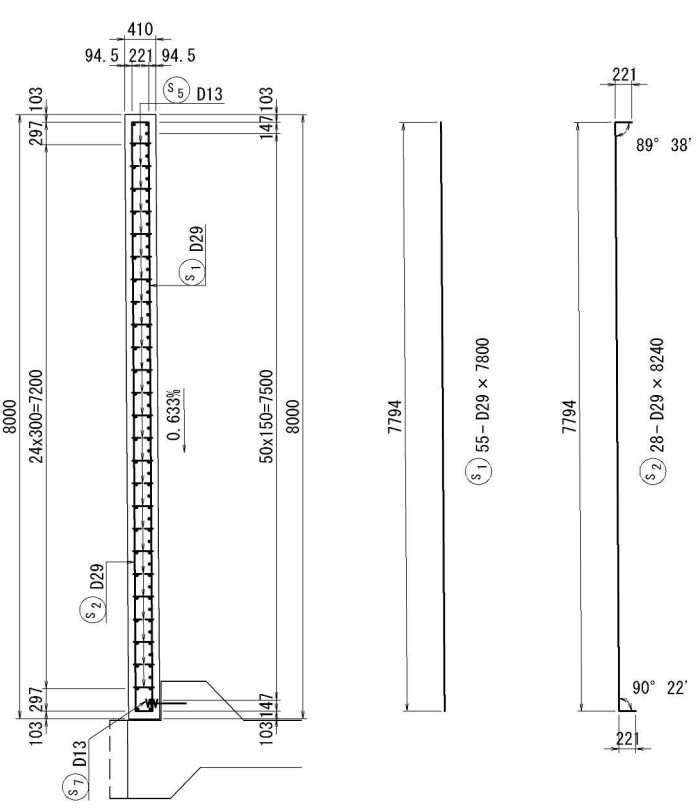
上面図 (1-1)



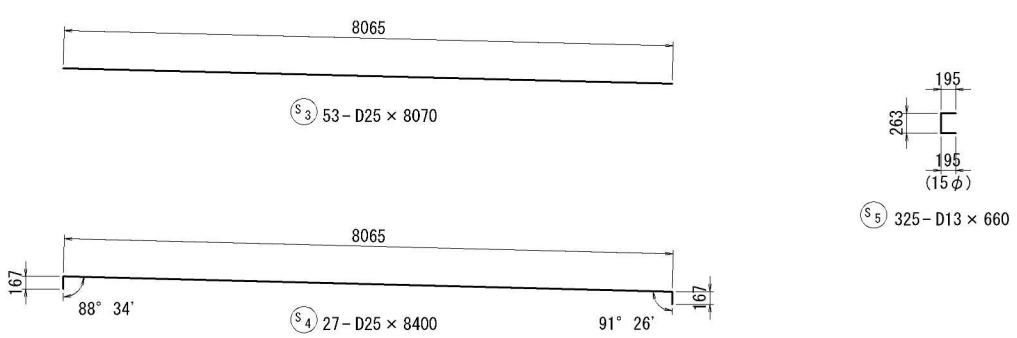
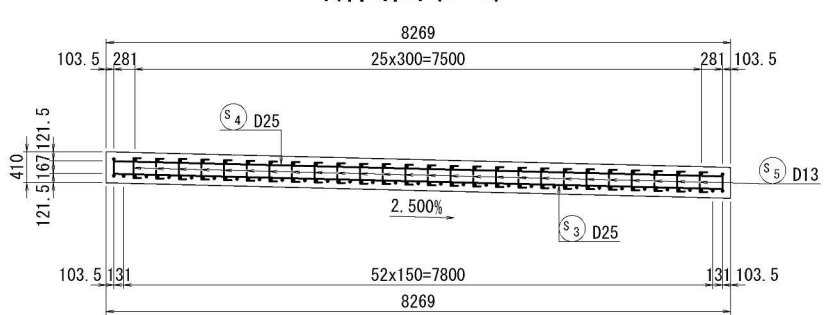
下面図 (2-2)



側面図 (4-4)



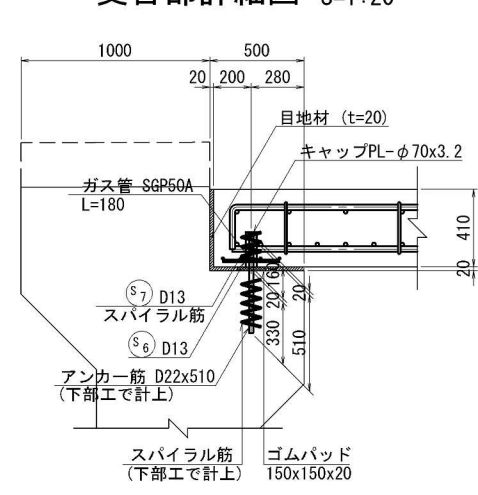
断面図 (3-3)



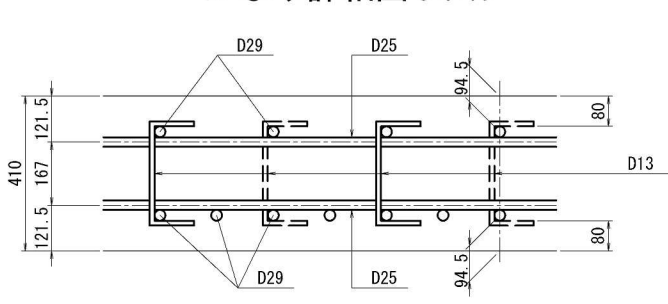
鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
S1	D 29	7800	55	5.04	39.31	2162	—
S2	D 29	8240	28	5.04	41.53	1163	「」
S3	D 25	8070	53	3.98	32.12	1702	—
S4	D 25	8400	27	3.98	33.43	903	「」
S5	D 13	660	325	0.995	0.66	215	「」
S6	D 13	1380	20	0.995	1.37	27	「」
S7	D 13	950	10	0.995	0.95	10	「」
小計						6182 kg	
D29						3325 kg	
D25						2605 kg	
D13						252 kg	
合計						6182 kg (SD345)	
SGP	50A	180	10	5.31	0.96	10	ガスパイプ
RL	φ70×3.2		10		0.10	1	キャップ
合計						11 kg	

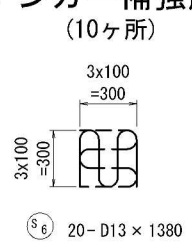
受台部詳細図 S=1:20



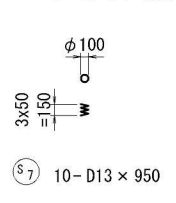
かぶり詳細図 S=1:10



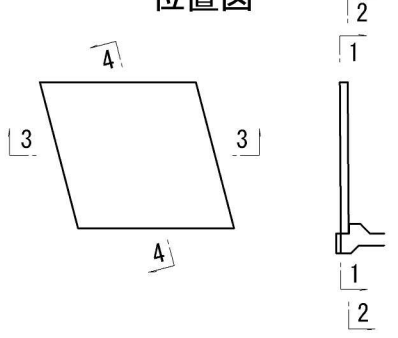
アンカー補強筋 (10ヶ所)



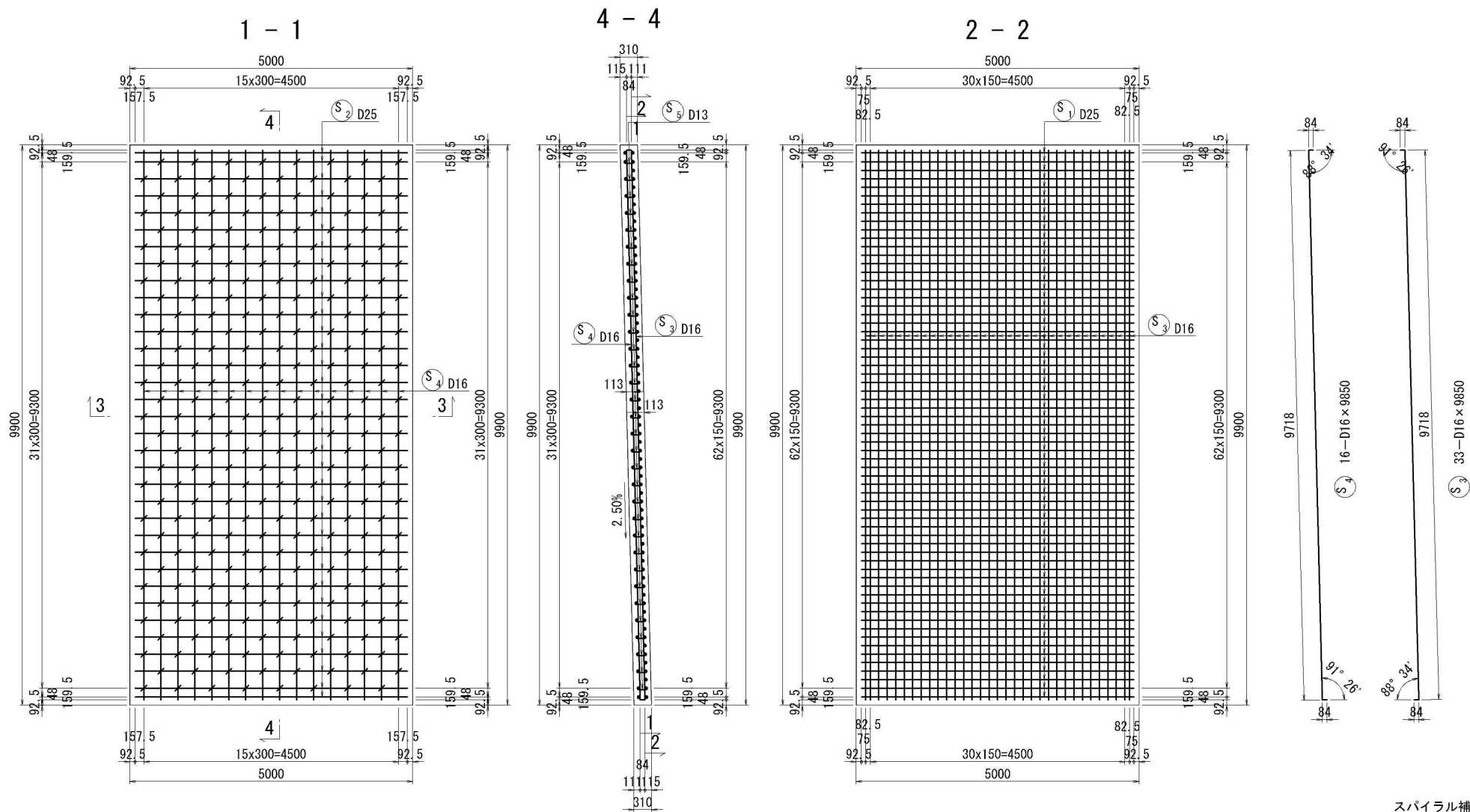
スパイラル筋



位置図



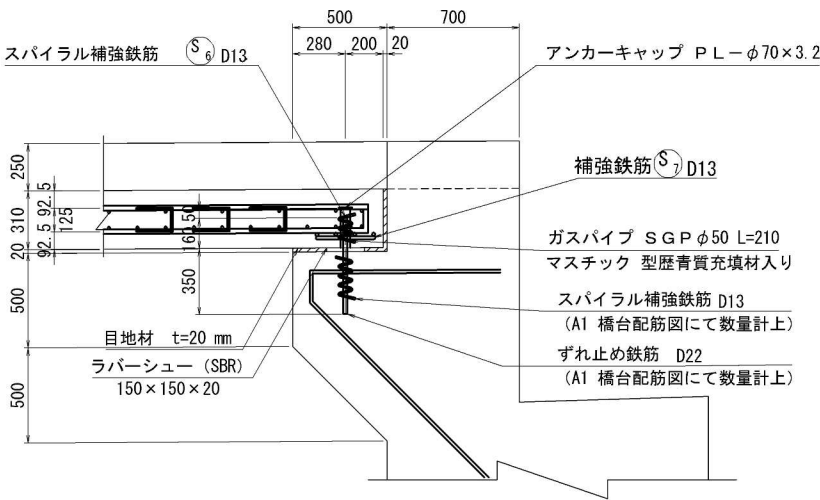
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	浄向川第一橋（Ⅱ期線） A2橋台踏掛版配筋図		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 橋梁コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		



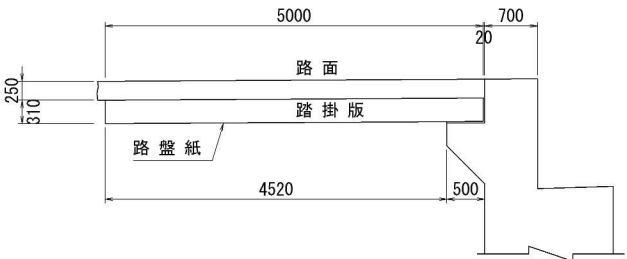
鉄筋表

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
S 1	D25	5 000	65	3.98	19.9	1 294	└┐
S 2	D25	5 000	34	3.98	19.9	677	└┐
S 3	D16	9 850	33	1.56	15.4	508	└┐
S 4	D16	9 850	16	1.56	15.4	246	└┐
S 5	D13	470	256	0.995	0.468	120	└┐
S 6	D13	960	12	0.995	0.955	11	└┐
S 7	D13	1 380	24	0.995	1.37	33	└┐
小 計						2 889 kg	
						D25	1 971 kg
						D16	754 kg
						D13	164 kg
(SD345) 合 計						2 889 kg	
アンカー	φ70	t=3.2	12	30.21	0.10	1.20 ^{kg}	
ガス管	φ50	210	12	5.31	1.12	13.44 ^{kg}	ガス管50A
充填材	$\pi/4 \times (0.050^2 \times 0.210 - 0.022^2 \times 0.160) \times 12 \times 1530 \text{ kg/m}^3$					6.45 ^{kg}	マスチック型歴青質
支 承	150 × 150 × 20 n=13					0.29 ^{m2}	ゴム
目地	t=20 (受台部)					4.66 ^{m2}	歴青繊維質
"	t=20 (パラベット部)					3.07 ^{m2}	"
"	t=20 (ウィング部)					1.55 ^{m2}	"

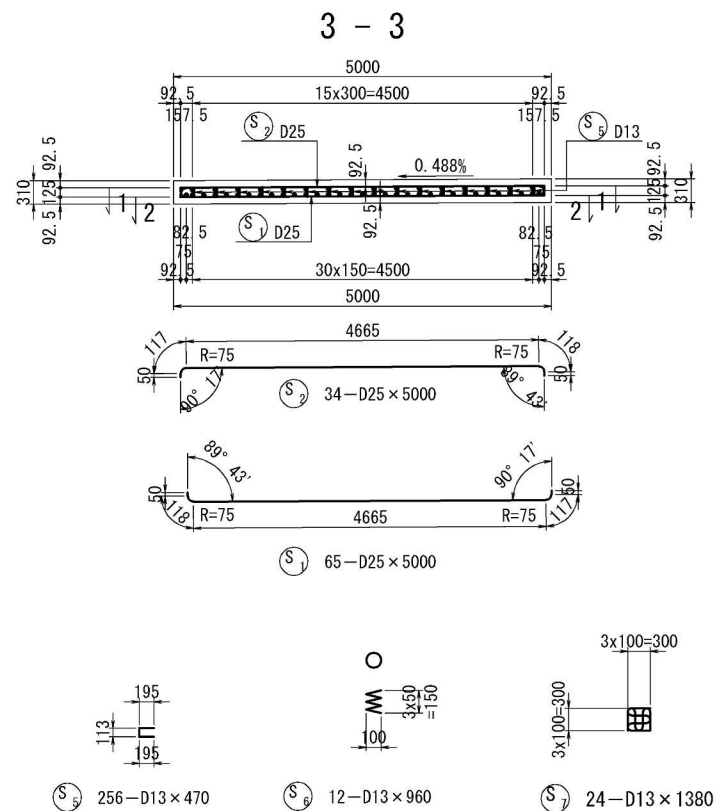
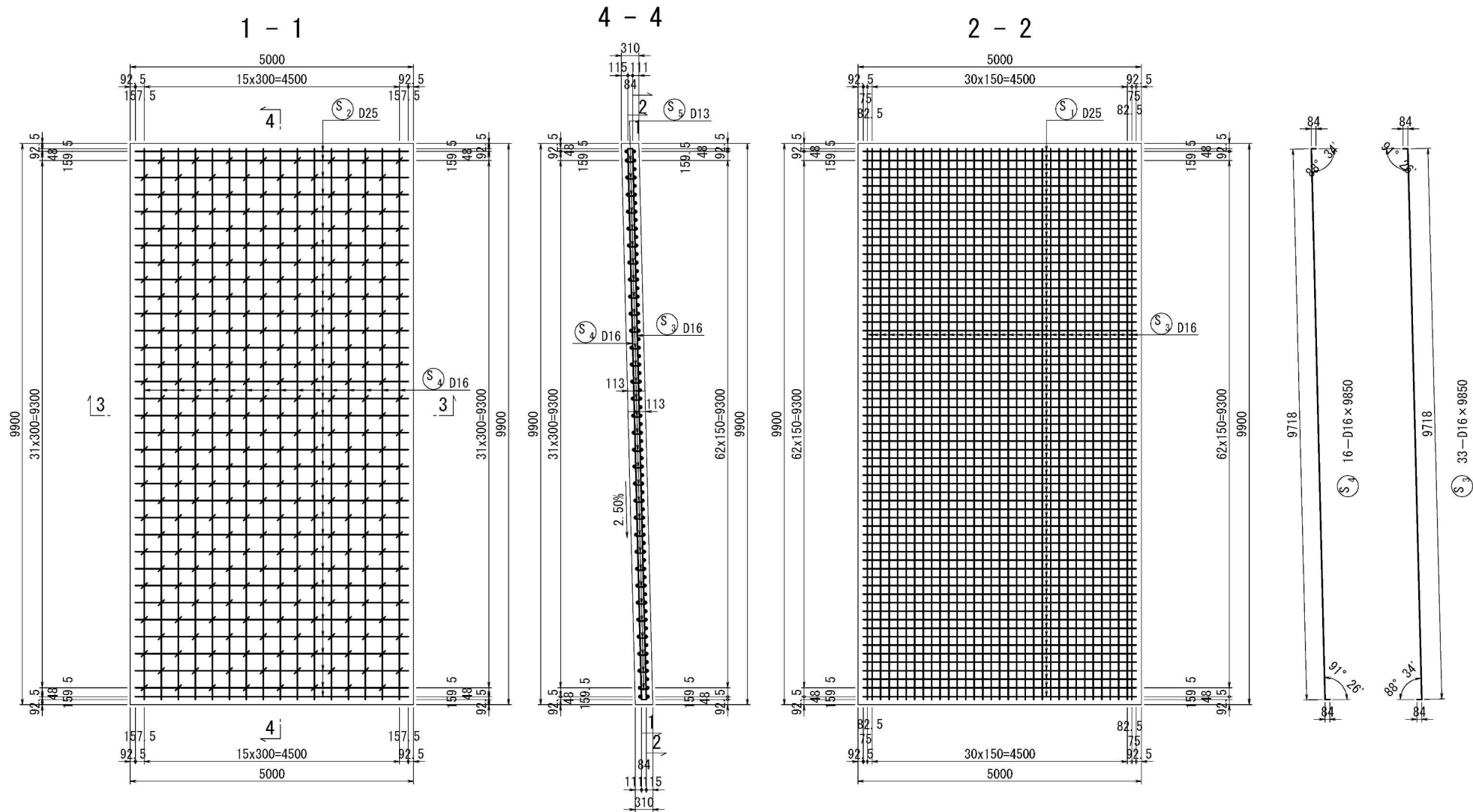
受台詳細図 S=1:20



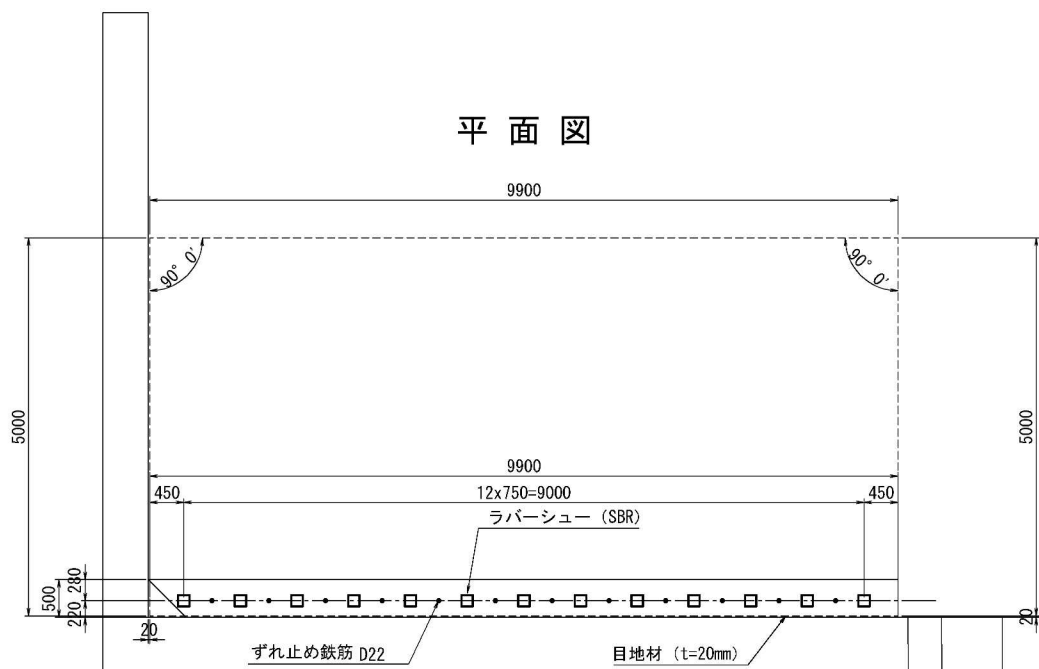
側面図



首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	成田跨線橋 A1橋台踏掛版配筋図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	J R 東日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	つくば工務事務所		



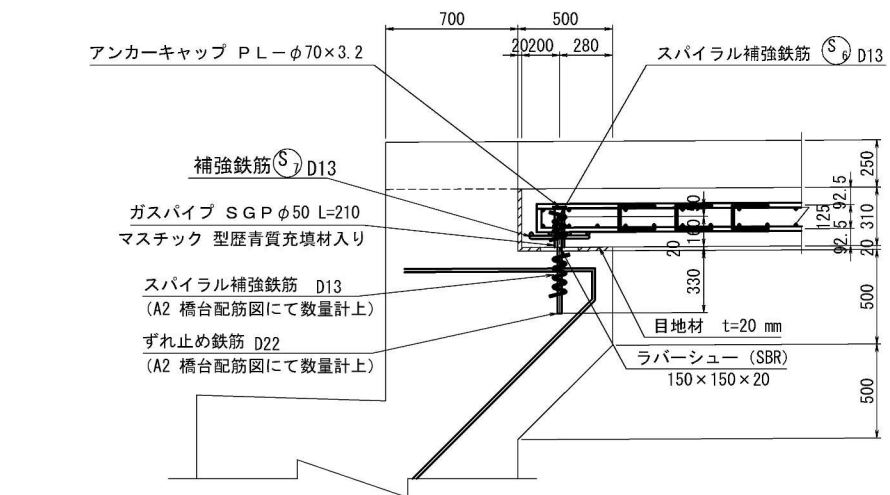
平面図



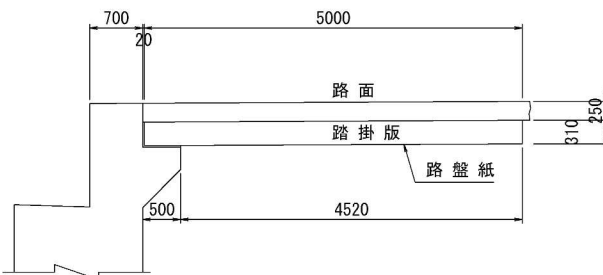
鉄筋表

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
S 1	D25	5 000	65	3.98	19.9	1 294	└┐
S 2	D25	5 000	34	3.98	19.9	677	└┐
S 3	D16	9 850	33	1.56	15.4	508	└┐
S 4	D16	9 850	16	1.56	15.4	246	└┐
S 5	D13	470	256	0.995	0.468	120	└┐
S 6	D13	960	12	0.995	0.955	11	└┐
S 7	D13	1 380	24	0.995	1.37	33	└┐
小 計						2 889 kg	
D25						1 971 kg	
D16						754 kg	
D13						164 kg	
(SD345) 合 計						2 889 kg	
アンカー	φ70	t=3.2	12	30.21	0.10	1.20 ^{kg}	
ガス管	φ50	210	12	5.31	1.12	13.44 ^{kg}	ガス管50A
充填材	$\pi/4 \times (0.050^2 \times 0.210 - 0.022^2 \times 0.160) \times 12 \times 1530 \text{ kg/m}^3$					6.45 ^{kg}	マスティック型歴青質
支 承	150×150×20 n=13					0.29 ^{m²}	ゴム
目地	t=20 (受台部)					4.66 ^{m²}	歴青繊維質
"	t=20 (パラベット部)					3.07 ^{m²}	"
"	t=20 (ウィング部)					1.55 ^{m²}	"

受台詳細図 S=1:20

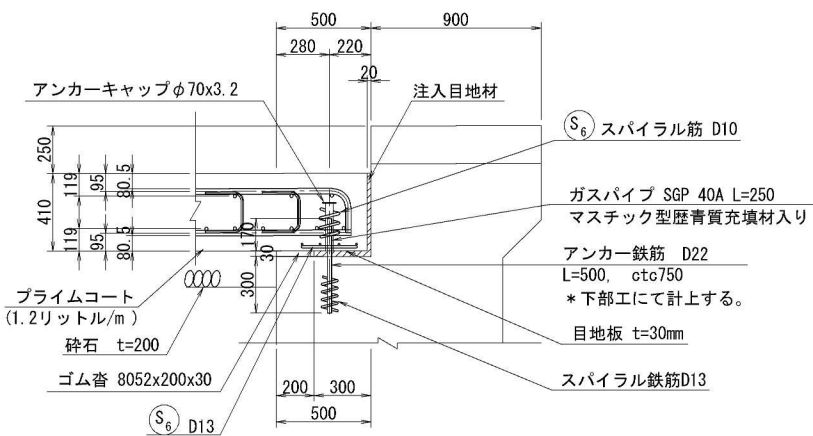


側面図



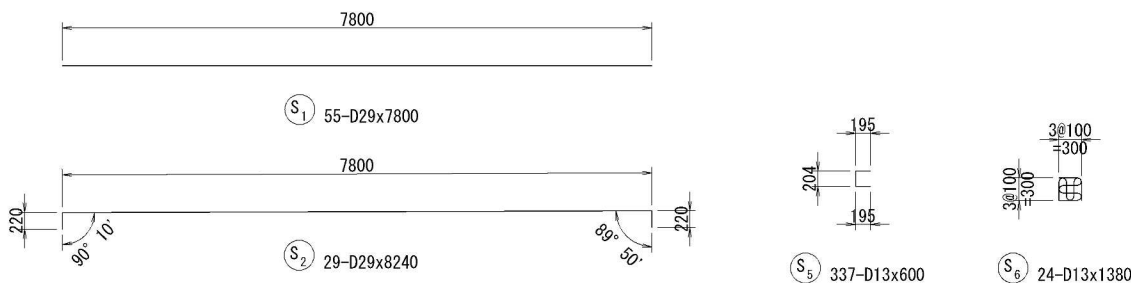
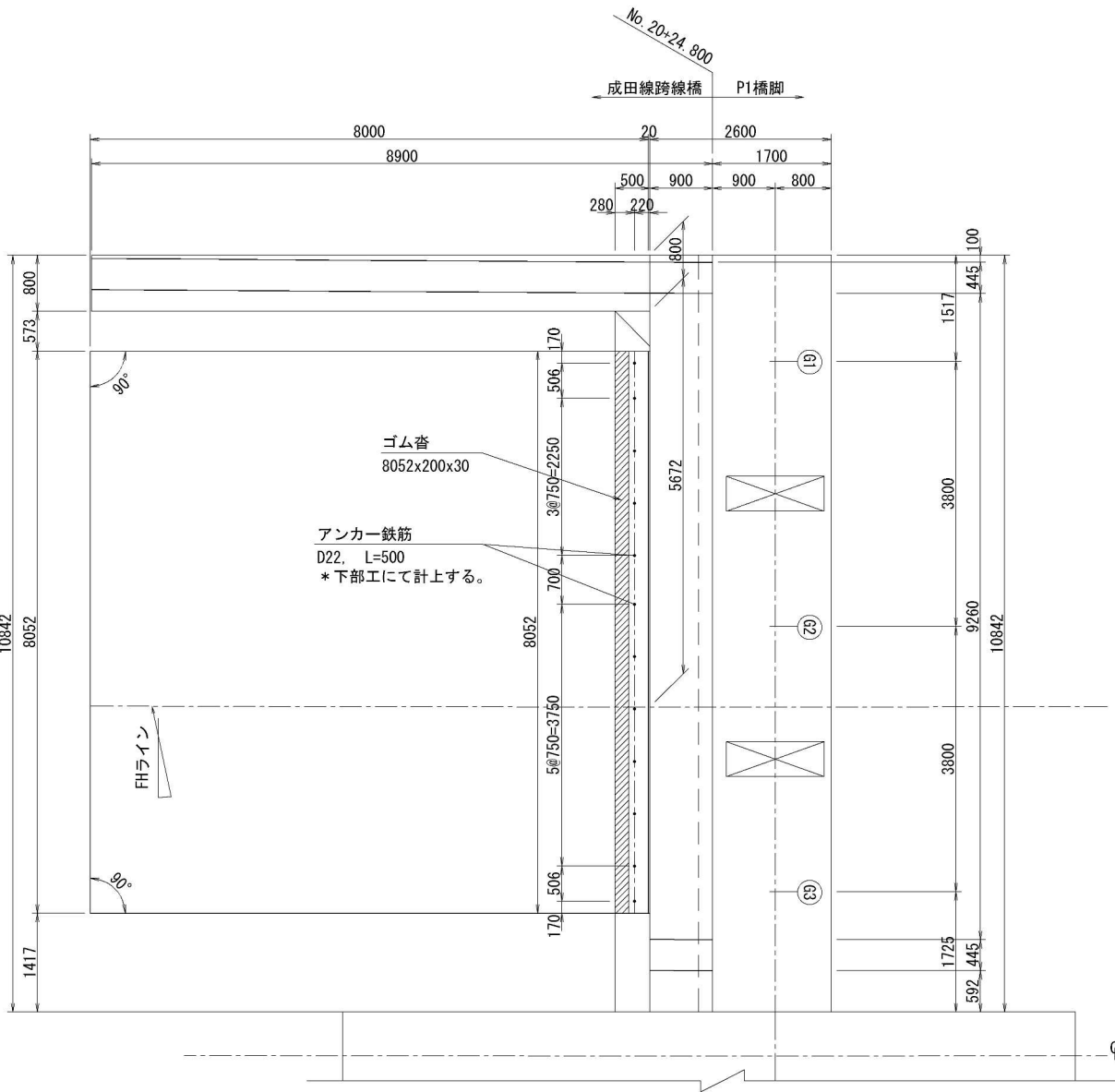
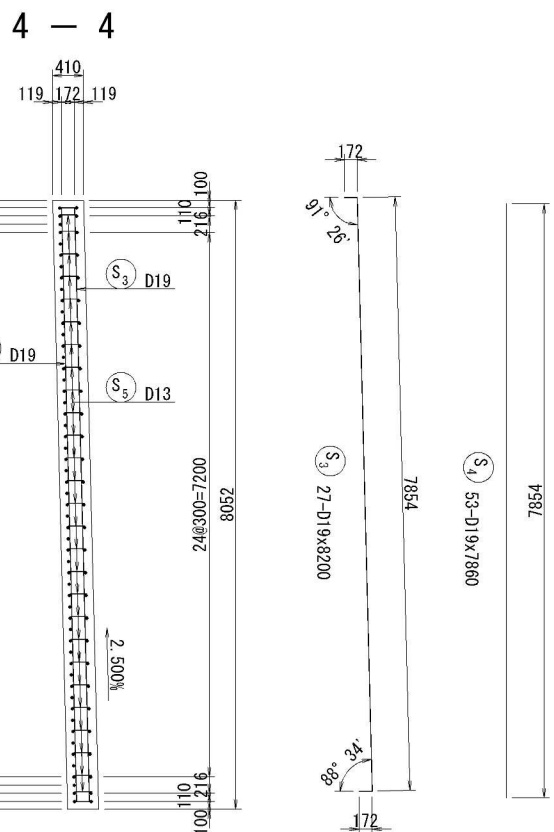
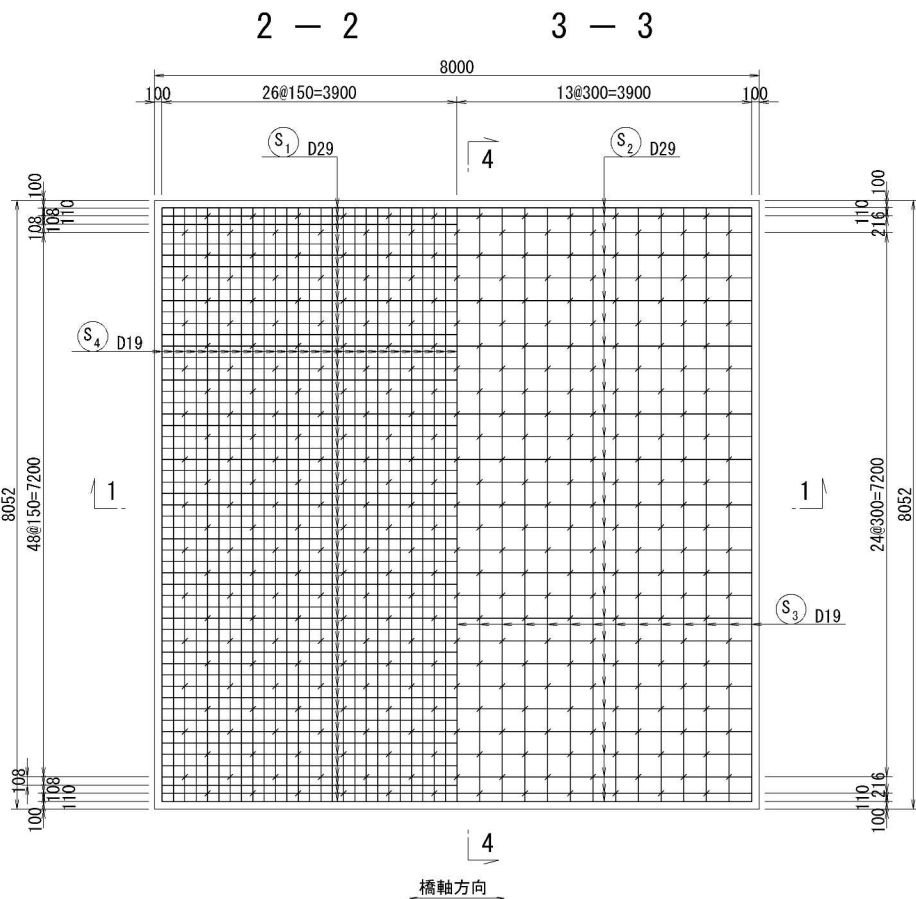
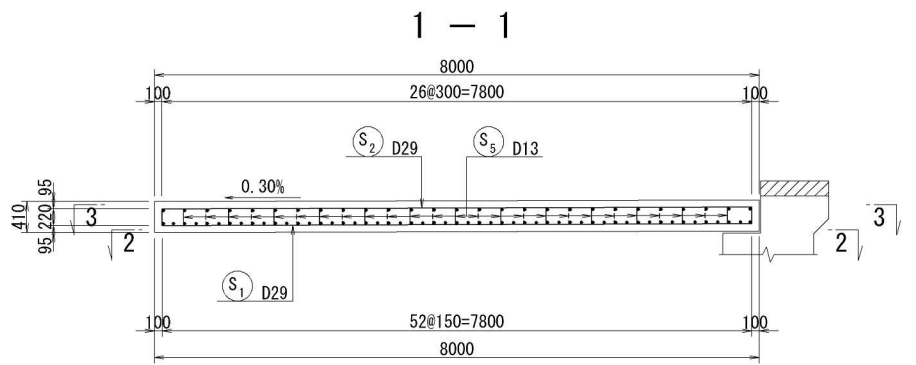
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	成田跨線橋 A2橋台踏掛版配筋図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	J R 東日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	つくば工務事務所		

取付部詳細図 S=1:20

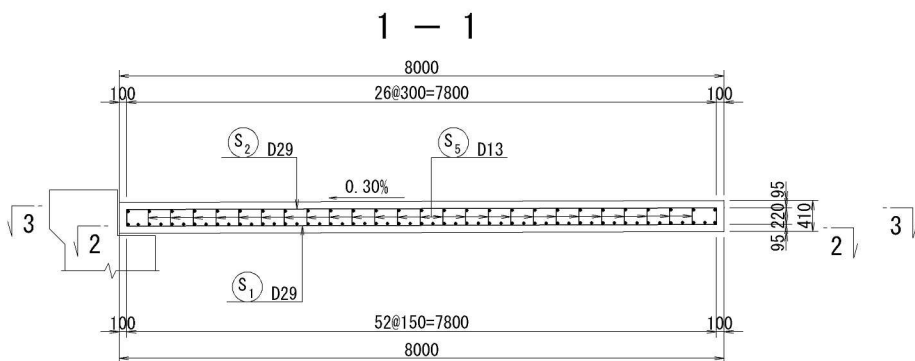


鉄筋質量表

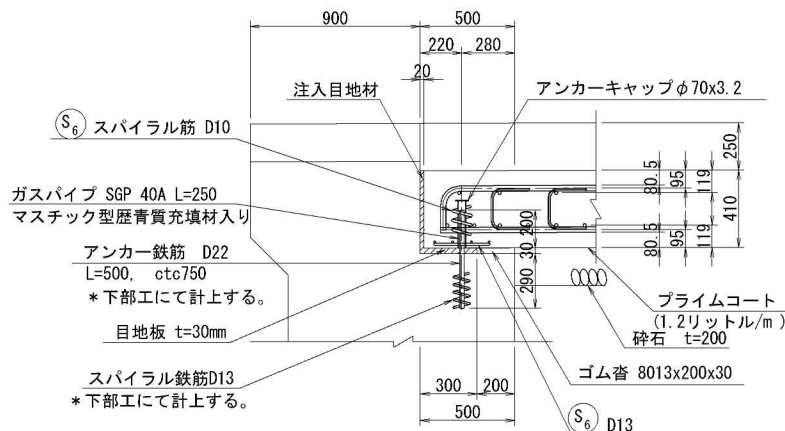
符 号	径 (mm)	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1 本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
S ₁	D29	7800	55	5.04	39.31	2162	—
S ₂	D29	8240	29	5.04	41.53	1204	┌
S ₃	D19	8200	27	2.25	18.45	498	┌
S ₄	D19	7860	53	2.25	17.69	938	┌
S ₅	D13	600	337	0.995	0.60	202	┌
S ₆	D13	1380	24	0.995	1.37	33	冊
						5037	kg
鉄筋集計 (SD345)							
				D13	235	kg	
				D19	1436	kg	
				D29	3366	kg	
				総質量	5037	kg	



首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	高第一橋 A1橋台踏掛版配筋詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 ドーコン		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくばエニ事業所		

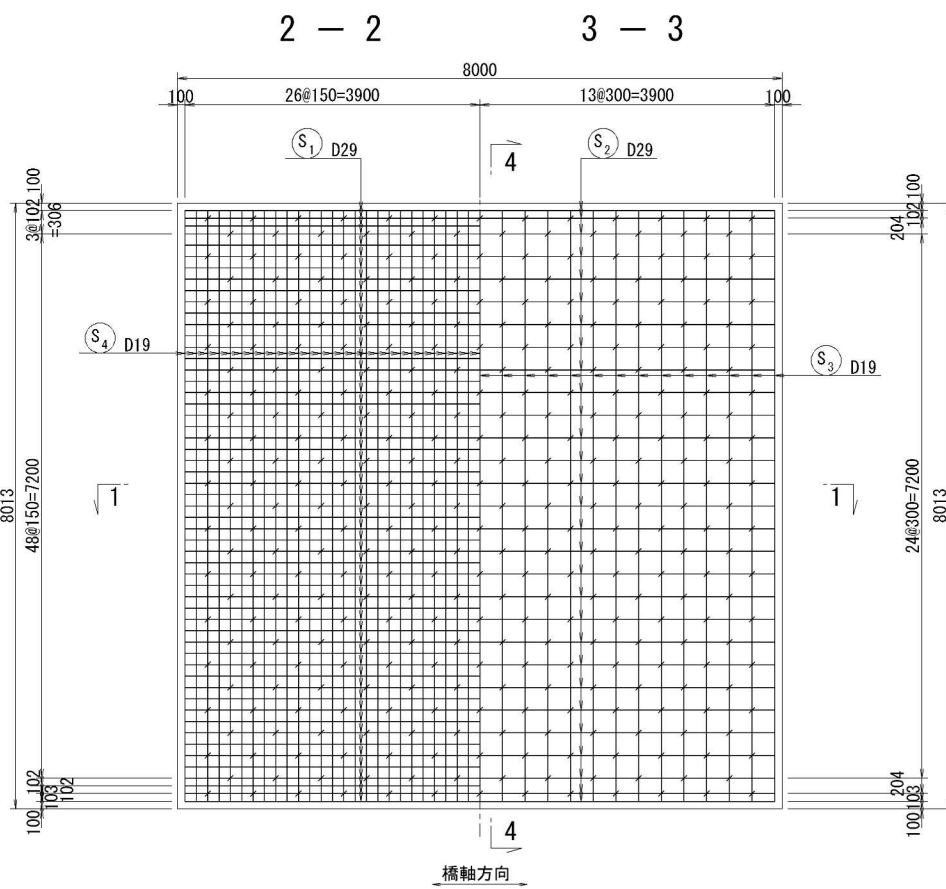


取付部詳細図 S=1:20

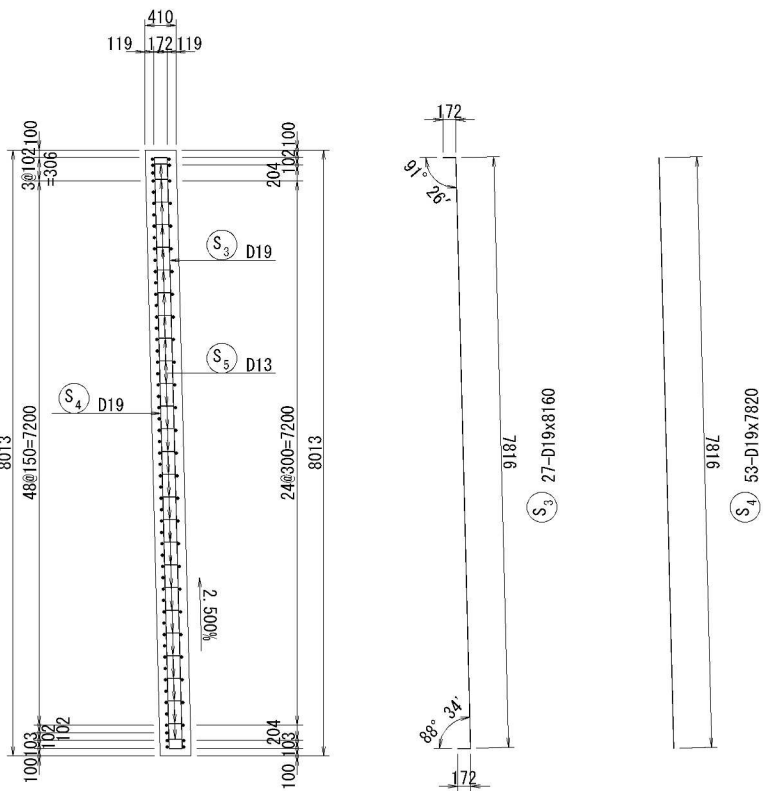


鉄筋質量表

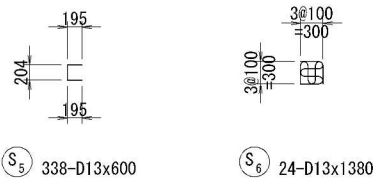
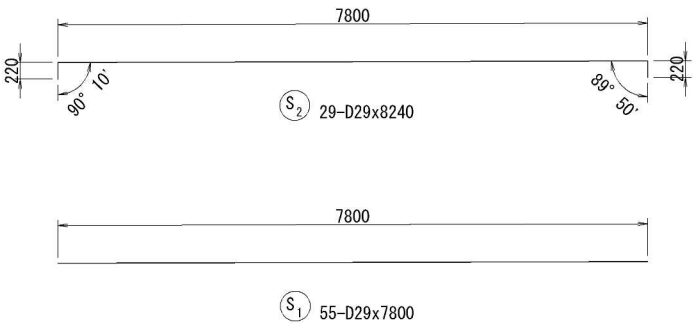
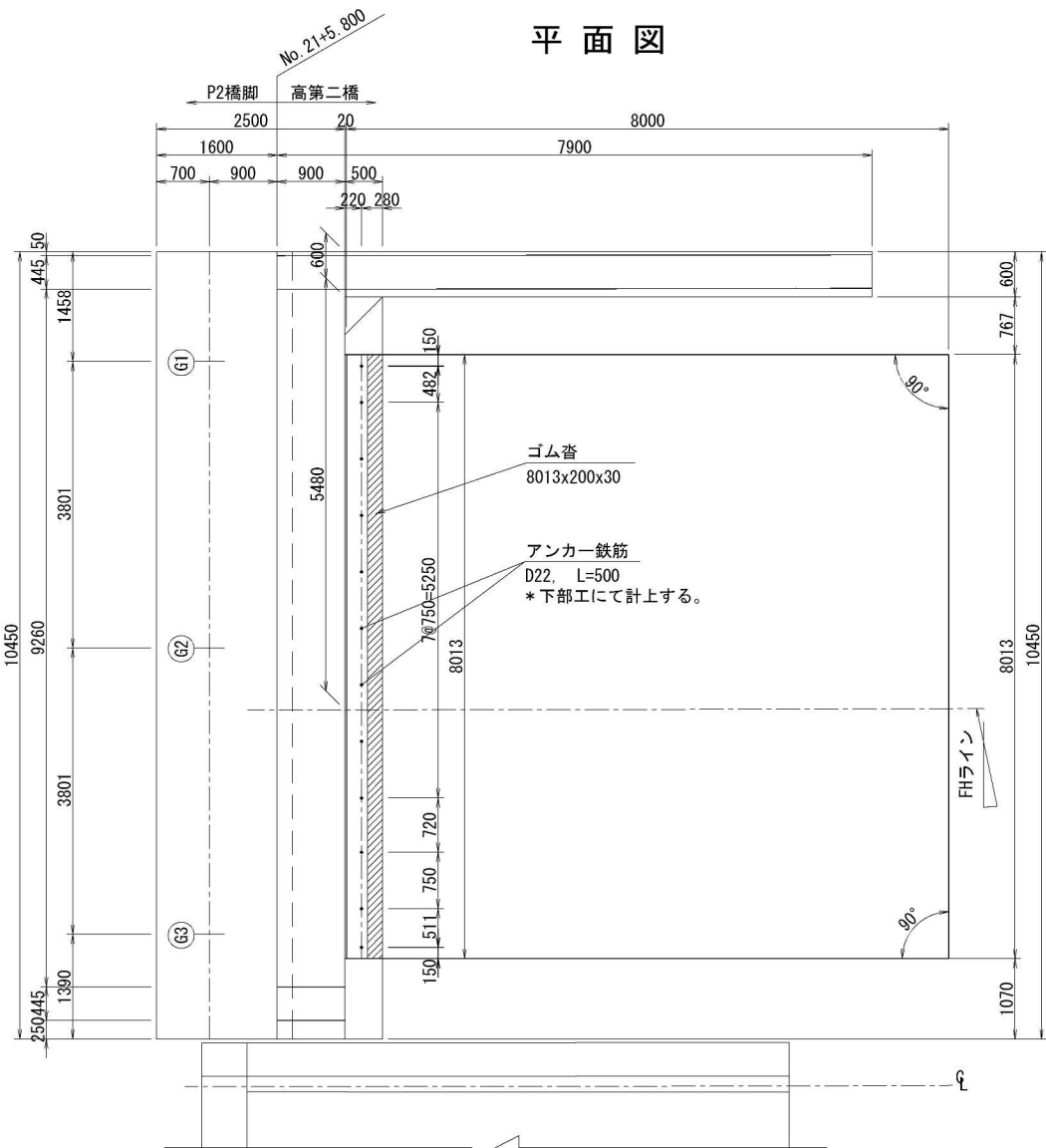
符 号	径 (mm)	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1 本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
S ₁	D29	7800	55	5.04	39.31	2162	—
S ₂	D29	8240	29	5.04	41.53	1204	—
S ₃	D19	8160	27	2.25	18.36	496	—
S ₄	D19	7820	53	2.25	17.60	933	—
S ₅	D13	600	338	0.995	0.60	203	—
S ₆	D13	1380	24	0.995	1.37	33	—
						5031	kg
鉄筋集計 (SD345)							
				D13	236	kg	
				D19	1429	kg	
				D29	3366	kg	
				総質量	5031	kg	



4 - 4

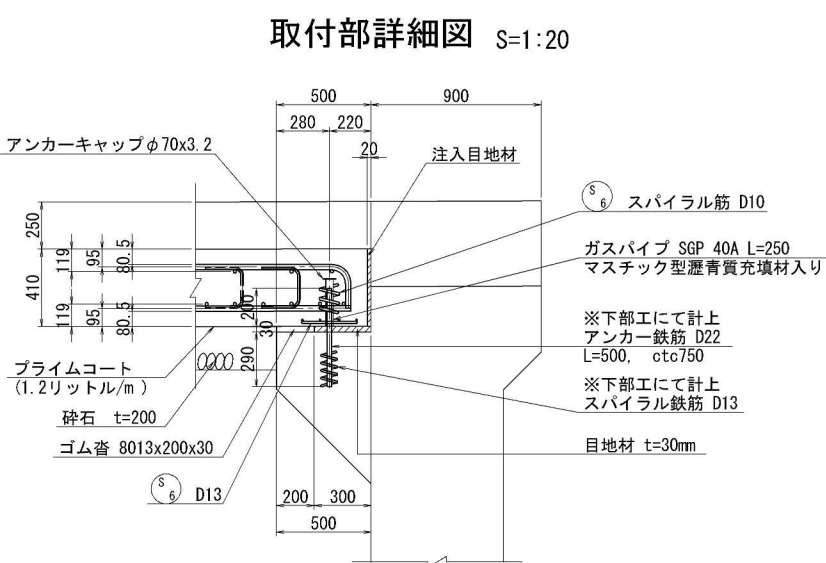
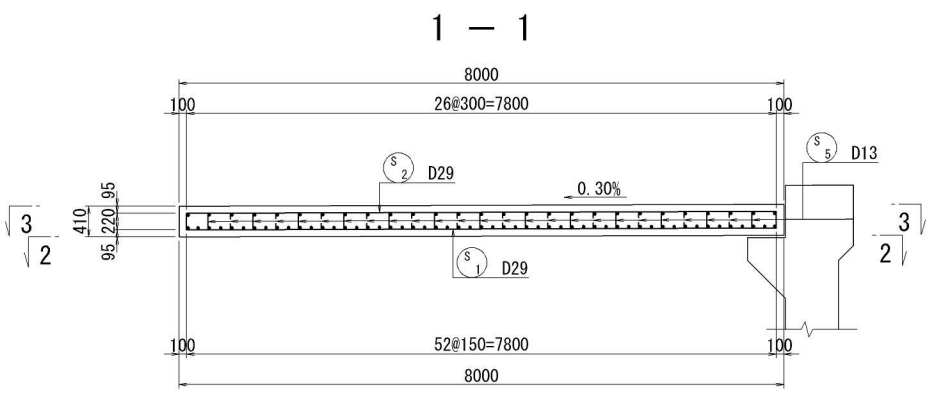


平面図



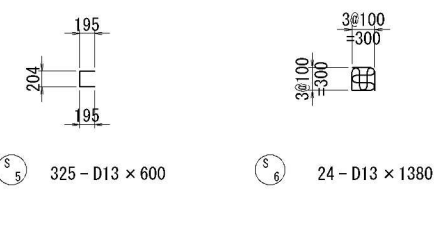
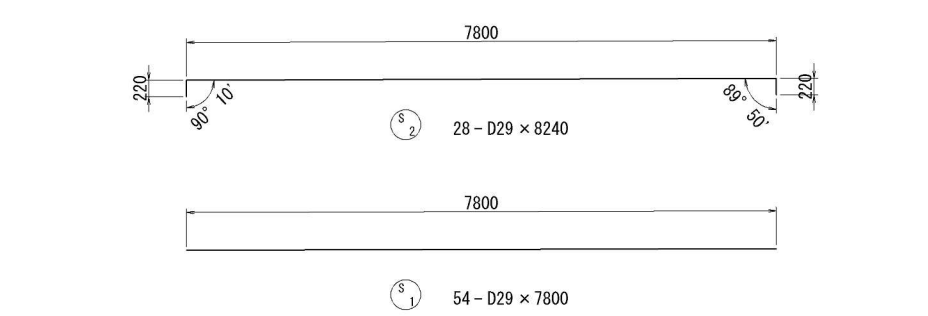
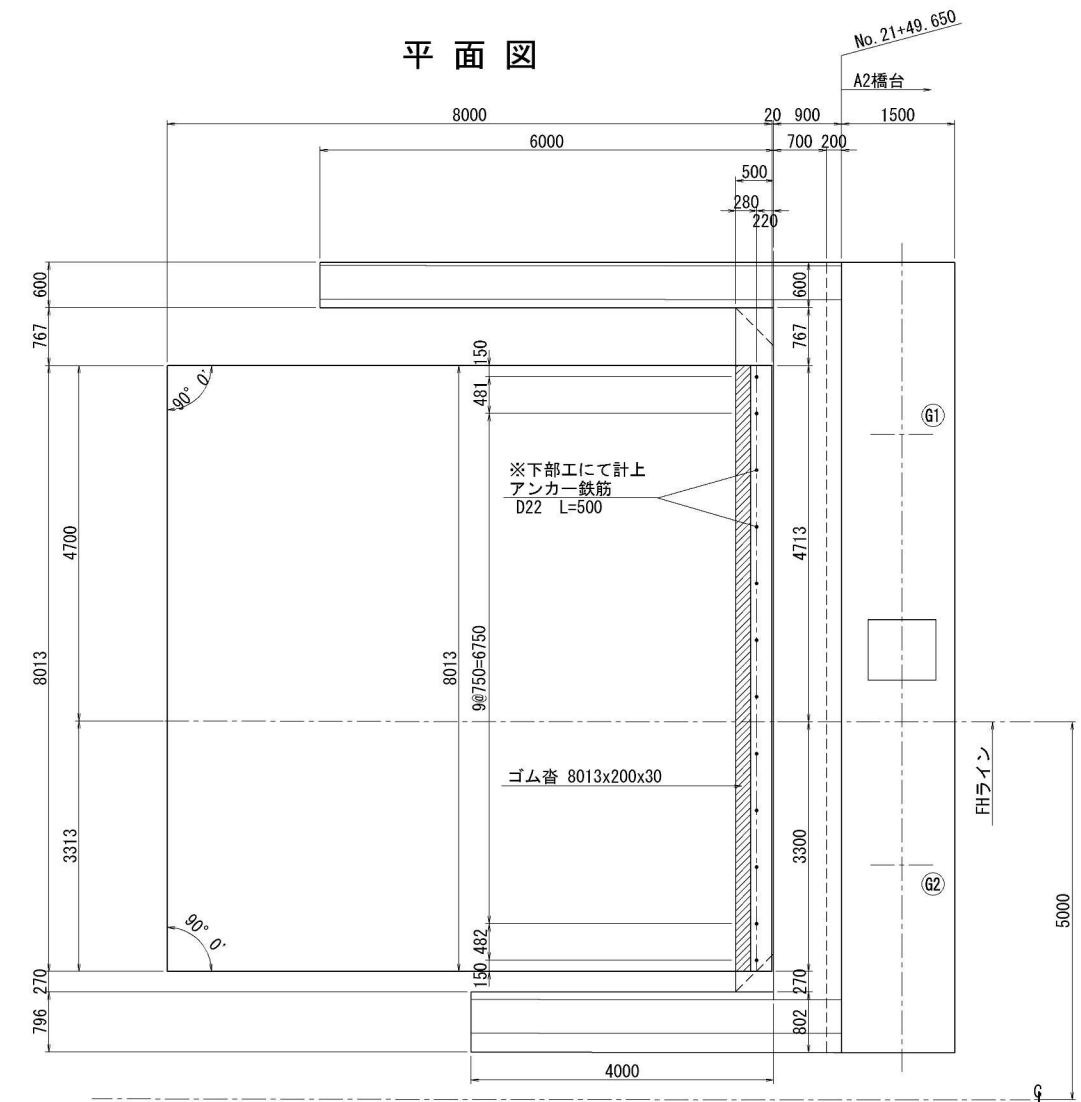
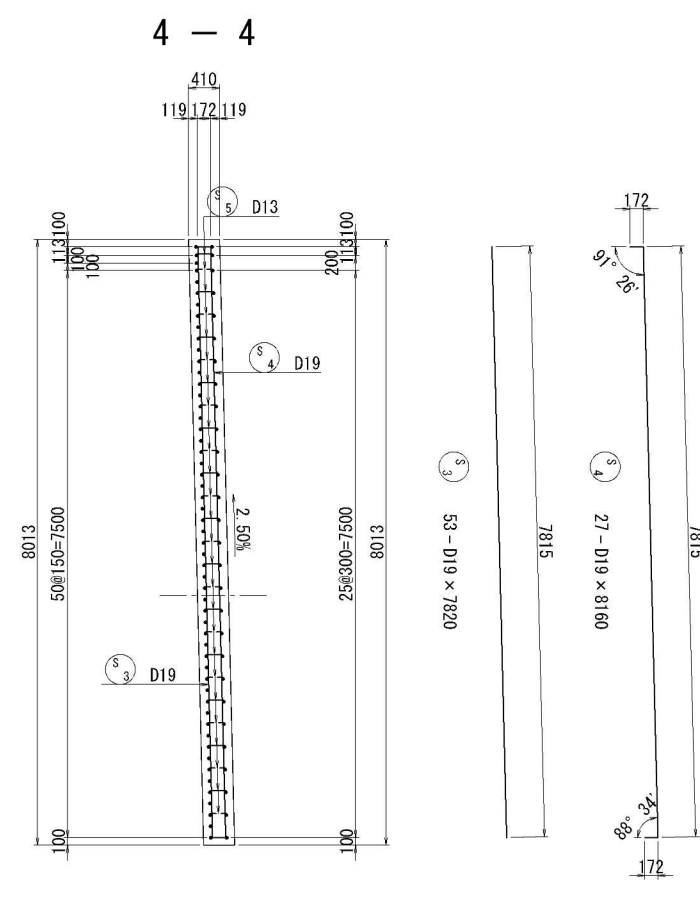
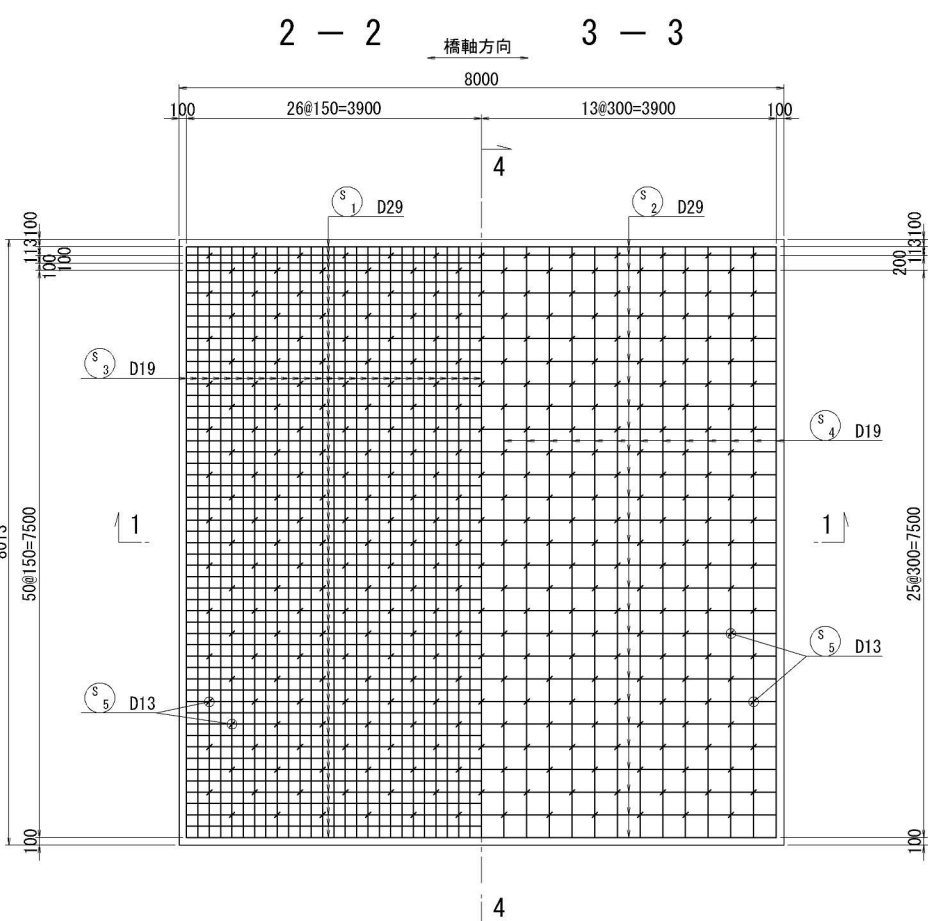
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	高第一橋 A2橋台踏掛版配筋詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 ドーコン		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	つくばエス事務所		

高第二橋 A1橋台踏掛版配筋詳細図 S=1:50



鉄筋質量表

符 号	径 (mm)	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
S 1	D29	7800	54	5.04	39.31	2123	—
S 2	D29	8240	28	5.04	41.53	1163	「
S 3	D19	7820	53	2.25	17.60	933	
S 4	D19	8160	27	2.25	18.36	496]
S 5	D13	600	325	0.995	0.60	195	□
S 6	D13	1380	24	0.995	1.37	33	田
						4943	kg
鉄筋集計 (SD345)							
				D13	228	kg	
				D19	1429	kg	
				D29	3286	kg	
				総質量	4943	kg	

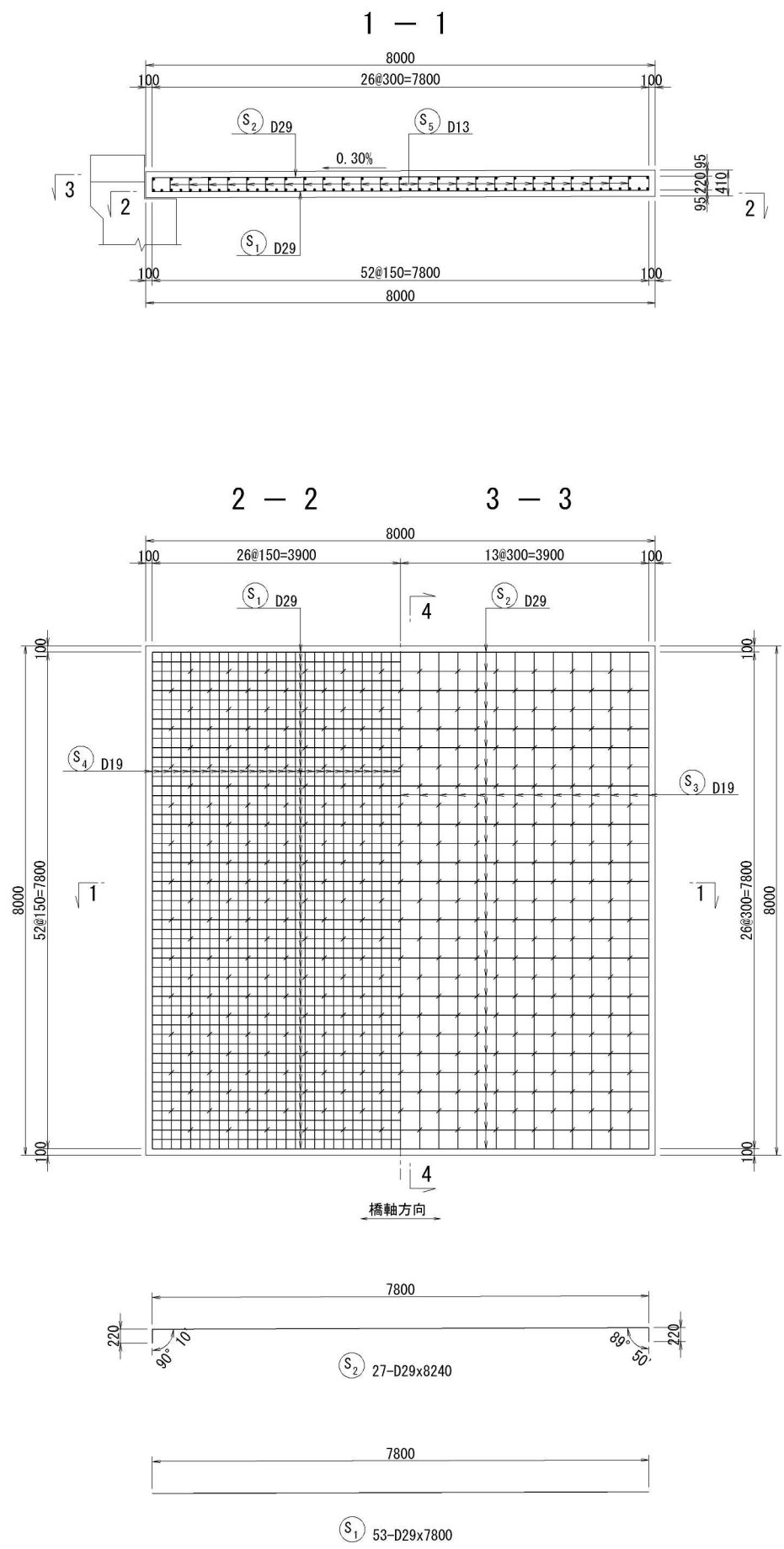


使用材料一覧表

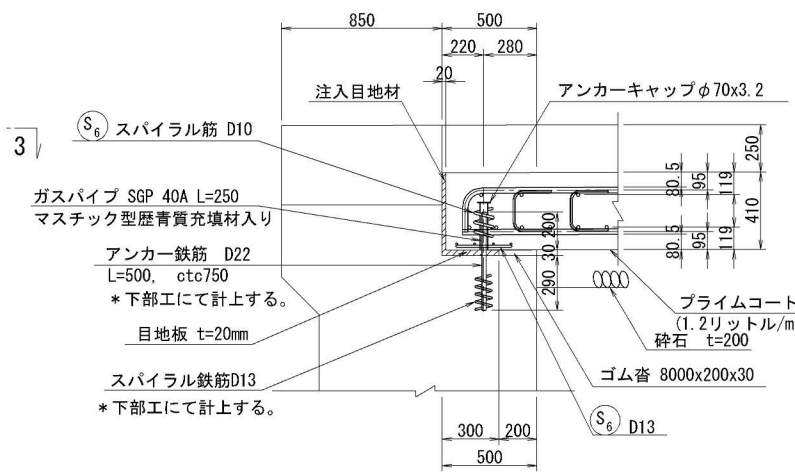
コンクリート	σck = 30 N/mm ²
鉄 筋	SD345

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	高第二橋 A1橋台踏掛版配筋詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 ドーコン		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくばエネ事務所		

高第二橋 A2橋台踏掛版配筋詳細図 S=1:50



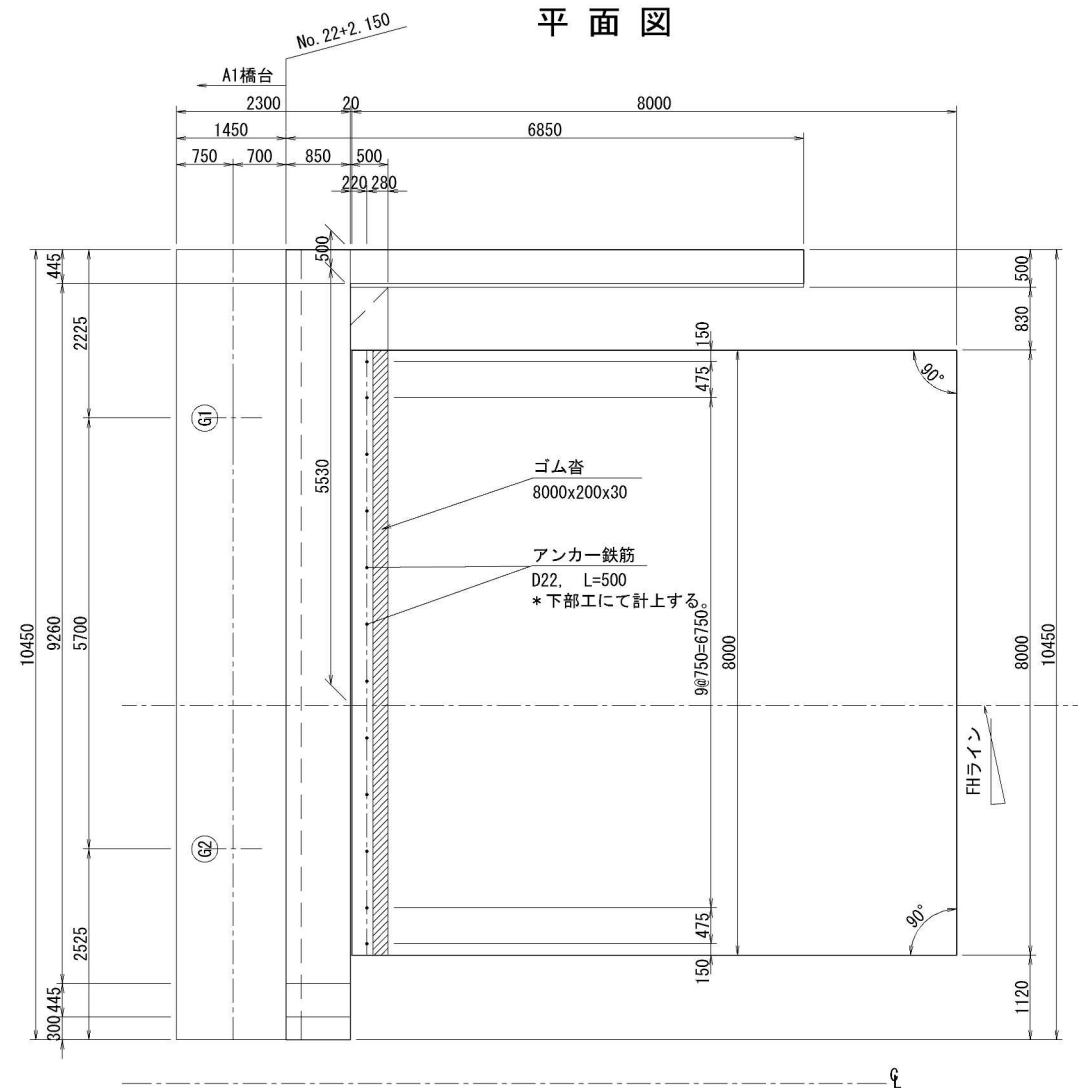
取付部詳細図 S=1:20



鉄筋質量表

符 号	径 (mm)	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
S ₁	D29	7800	53	5.04	39.31	2083	—
S ₂	D29	8240	27	5.04	41.53	1121	「
S ₃	D19	8150	27	2.25	18.34	495	」
S ₄	D19	7810	53	2.25	17.57	931	!
S ₅	D13	600	312	0.995	0.60	187	□
S ₆	D13	1380	24	0.995	1.37	33	⊞
4850 kg							
鉄筋集計 (SD345)							
				D13	220	kg	
				D19	1426	kg	
				D29	3204	kg	
				総質量	4850	kg	

平面図

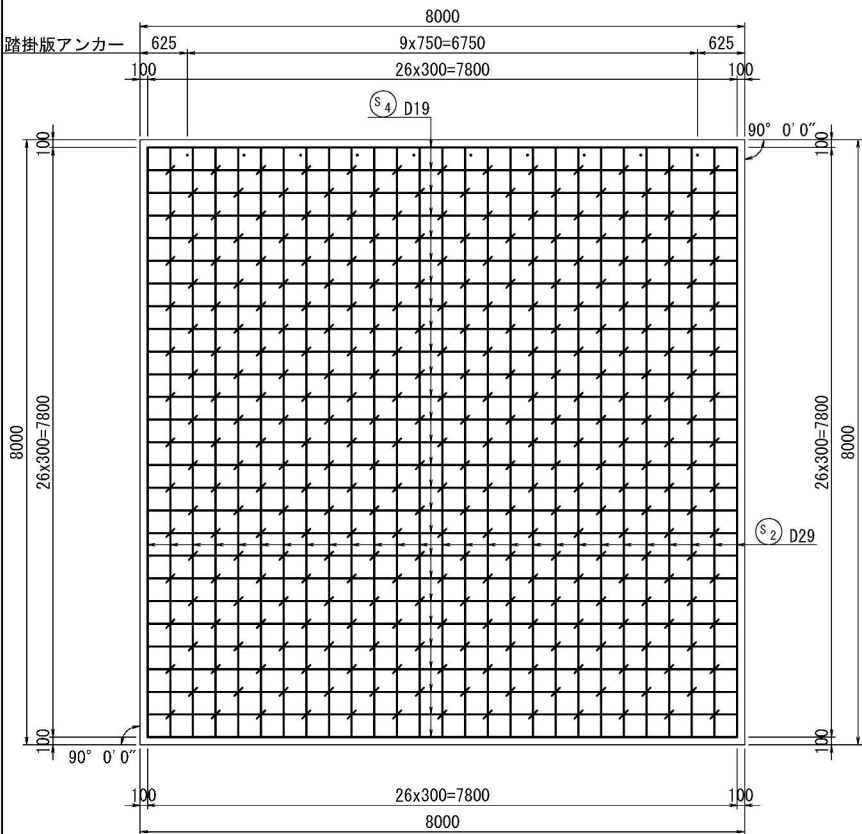


使用材料一覧表

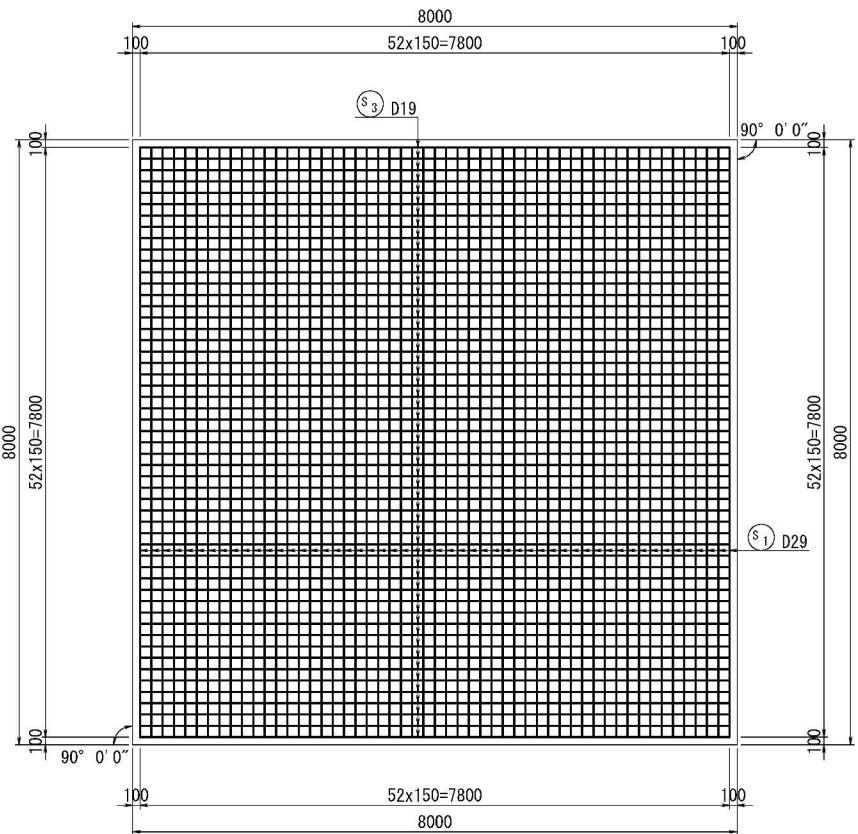
コンクリート	$\sigma_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$
鉄 筋	SD345

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	高第二橋	A2橋台踏掛版配筋詳細図	
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 ドーコン		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	つくばエニ事業務所		

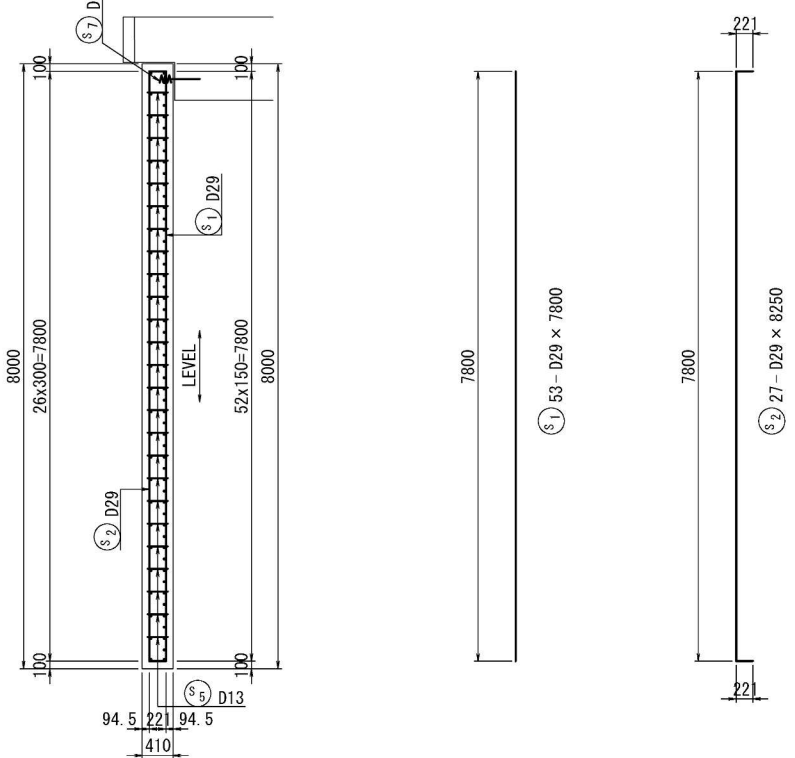
上面図(1-1)



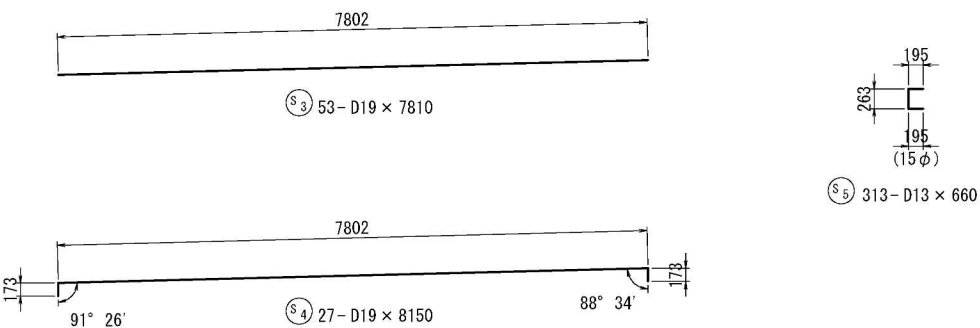
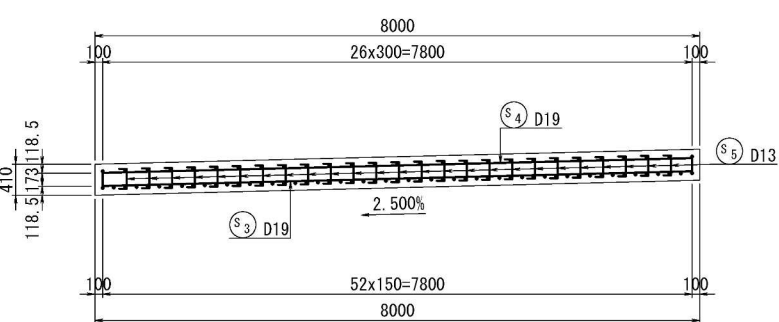
下面図(2-2)



側面図
(4-4)



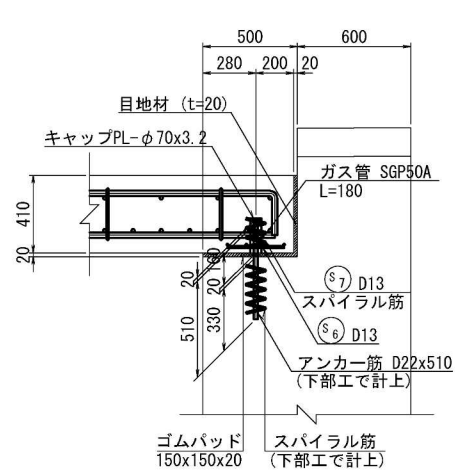
断面図(3-3)



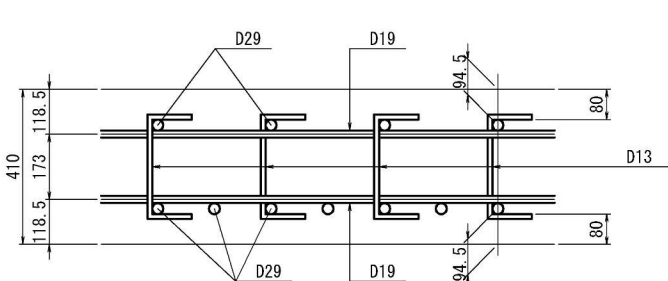
鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
S1	D 29	7800	53	5.04	39.31	2083	—
S2	D 29	8250	27	5.04	41.58	1123	┘
S3	D 19	7810	53	2.25	17.57	931	—
S4	D 19	8150	27	2.25	18.34	495	┘
S5	D 13	660	313	0.995	0.66	207	┘
S6	D 13	1380	20	0.995	1.37	27	田
S7	D 13	950	10	0.995	0.95	10	≡
小 計						4876 kg	
D29						3206 kg	
D19						1426 kg	
D13						244 kg	
合 計						4876 kg (SD345)	
SGP	50A	180	10	5.31	0.96	10	ガスパイプ
RL	φ 70×3.2		10		0.10	1	キャップ
合 計						11 kg	

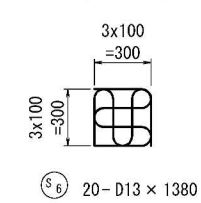
受台部詳細図 S=1:20



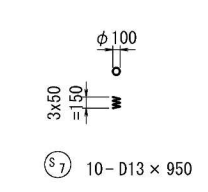
かぶり詳細図 S=1:10



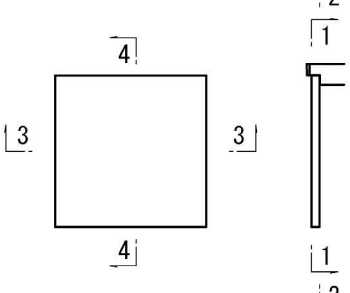
アンカー補強筋
(10ヶ所)



スパイラル筋

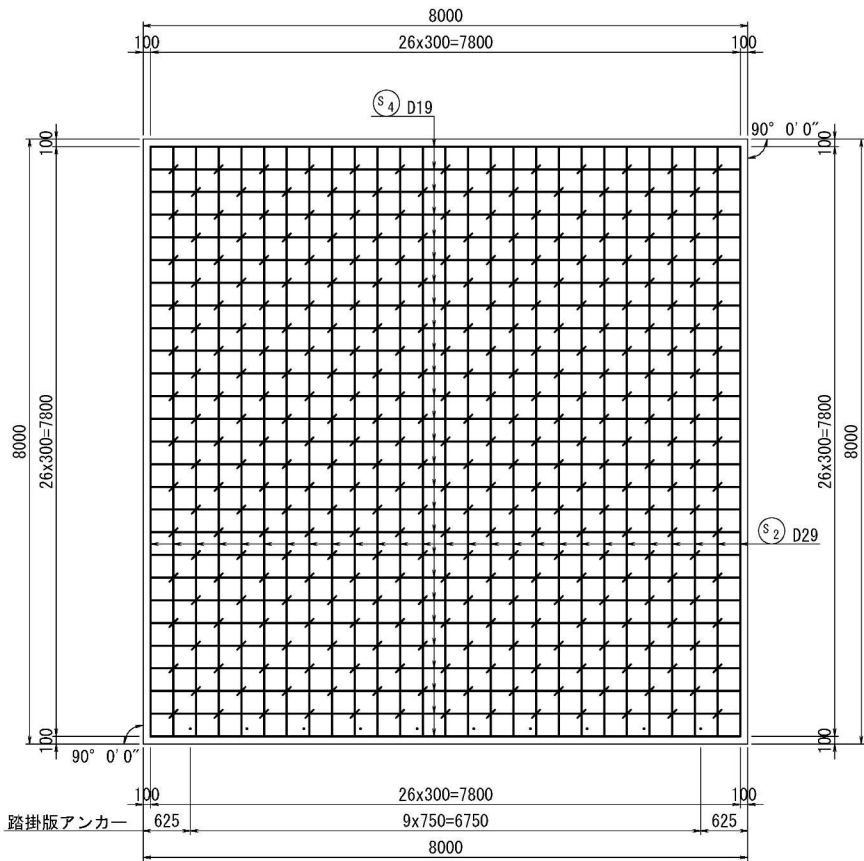


位置図

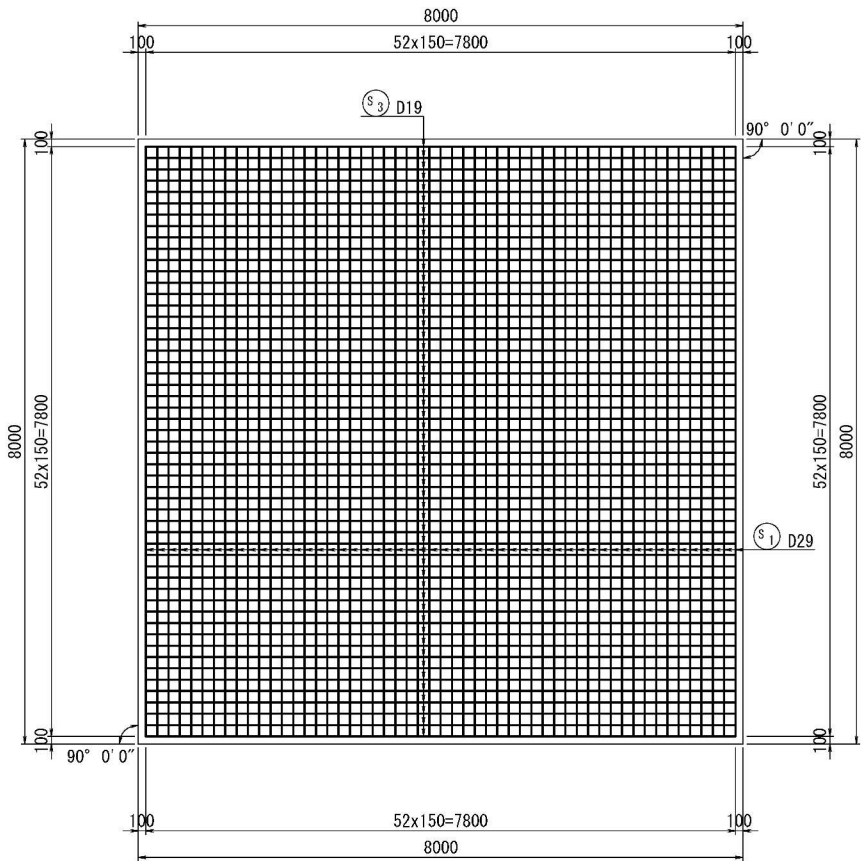


首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	浄向川第二橋（Ⅱ期線） A1橋台踏掛版詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 橋梁コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

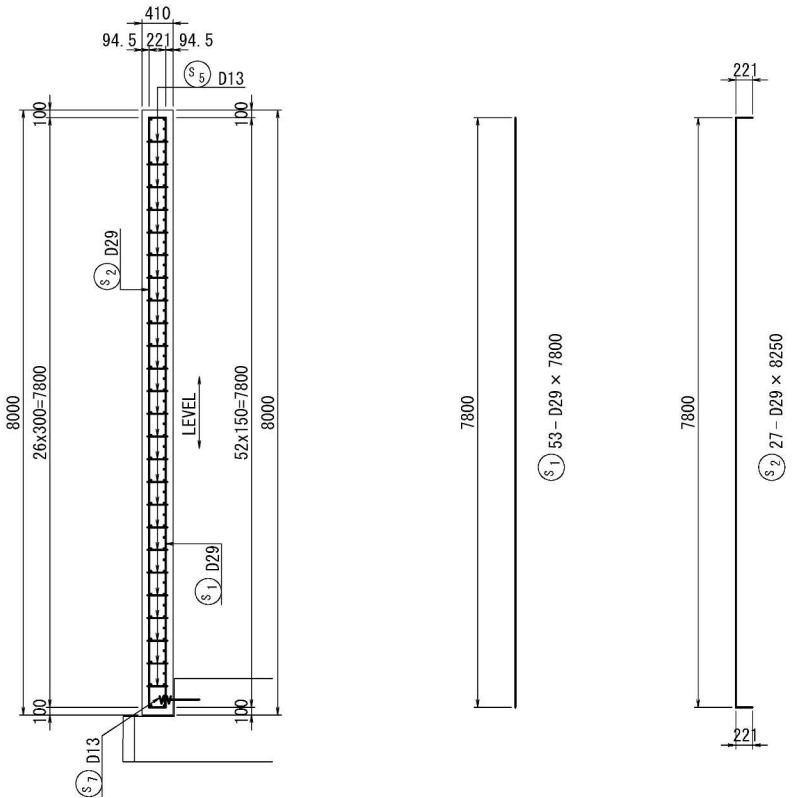
上面図 (1-1)



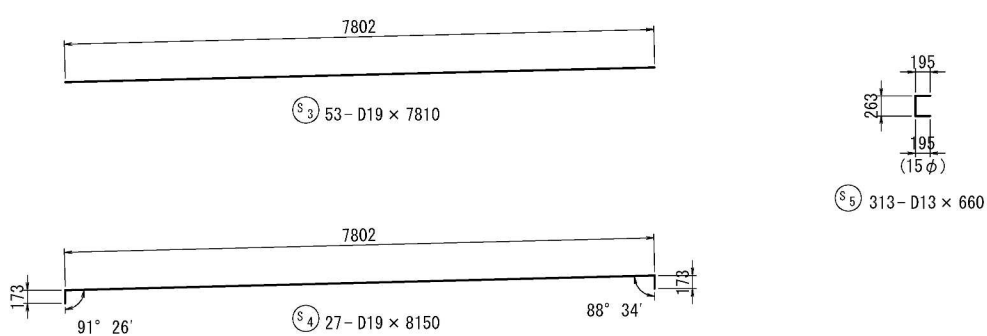
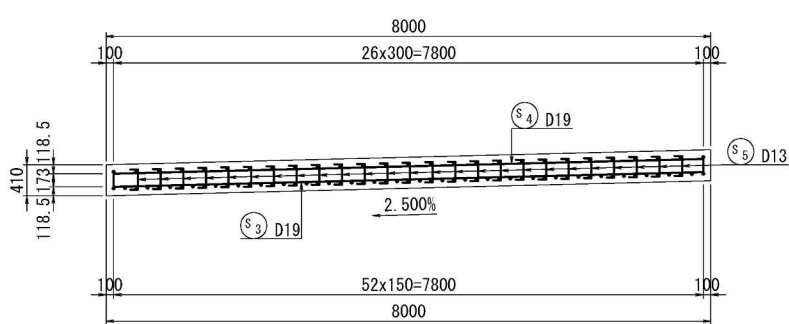
下面図 (2-2)



側面図 (4-4)



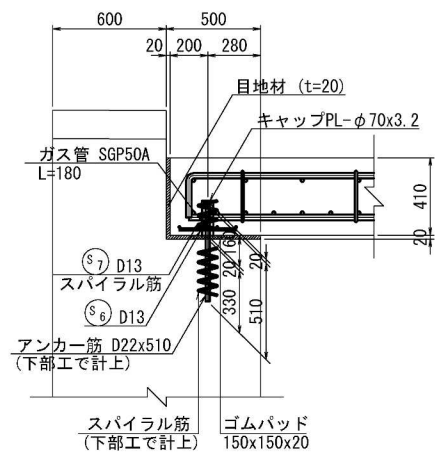
断面図 (3-3)



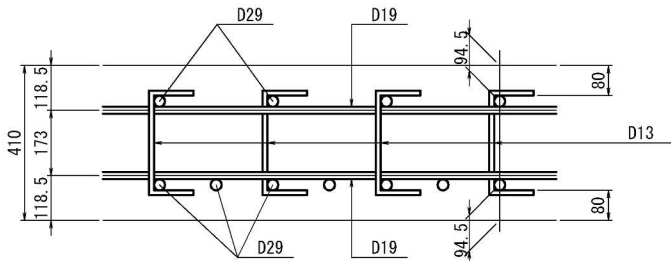
鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
S1	D 29	7800	53	5.04	39.31	2083	—
S2	D 29	8250	27	5.04	41.58	1123	「」
S3	D 19	7810	53	2.25	17.57	931	—
S4	D 19	8150	27	2.25	18.34	495	「」
S5	D 13	660	313	0.995	0.66	207	「」
S6	D 13	1380	20	0.995	1.37	27	田
S7	D 13	950	10	0.995	0.95	10	≡
小計						4876 kg	
D29						3206 kg	
D19						1426 kg	
D13						244 kg	
合計						4876 kg (SD345)	
SGP	50A	180	10	5.31	0.96	10	ガスパイプ
RL	φ70×3.2		10		0.10	1	キャップ
合計						11 kg	

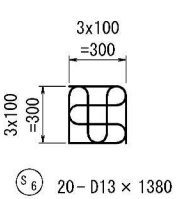
受台部詳細図 S=1:20



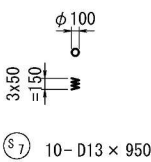
かぶり詳細図 S=1:10



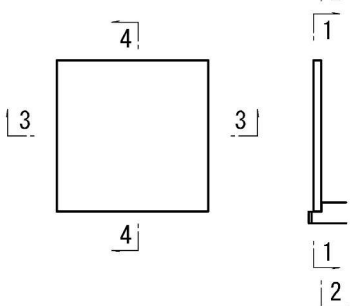
アンカー補強筋
(10ヶ所)



スパイラル筋

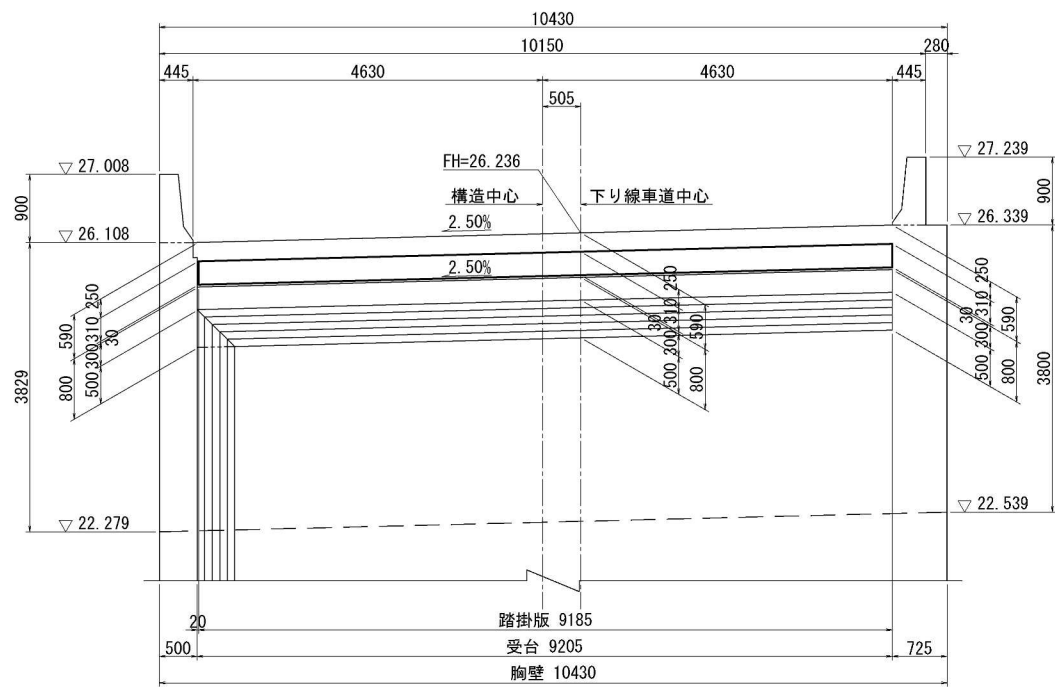


位置図

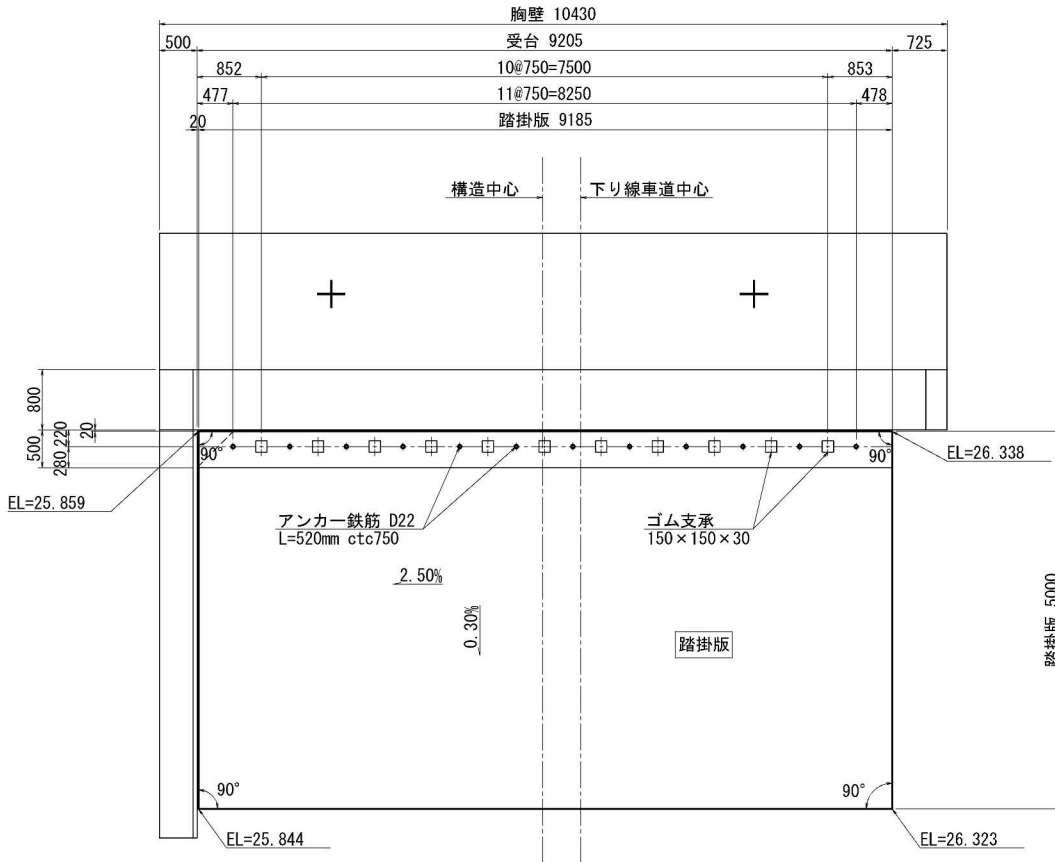


首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	浄向川第二橋（Ⅱ期線） A2橋台踏掛版詳細図		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 橋梁コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

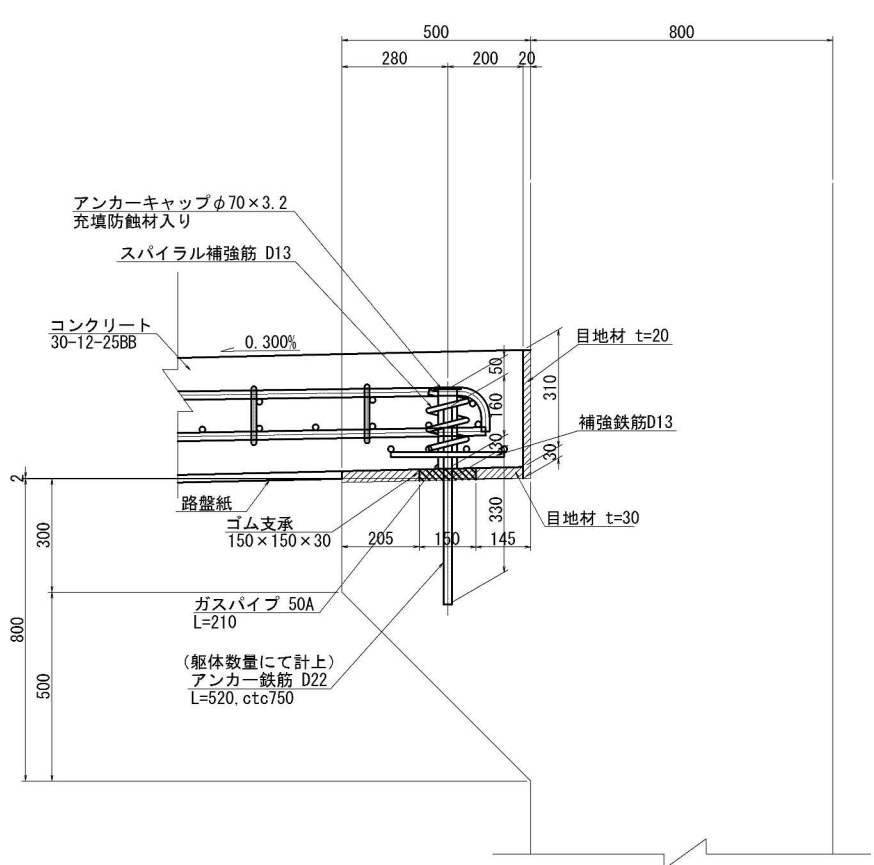
背面図



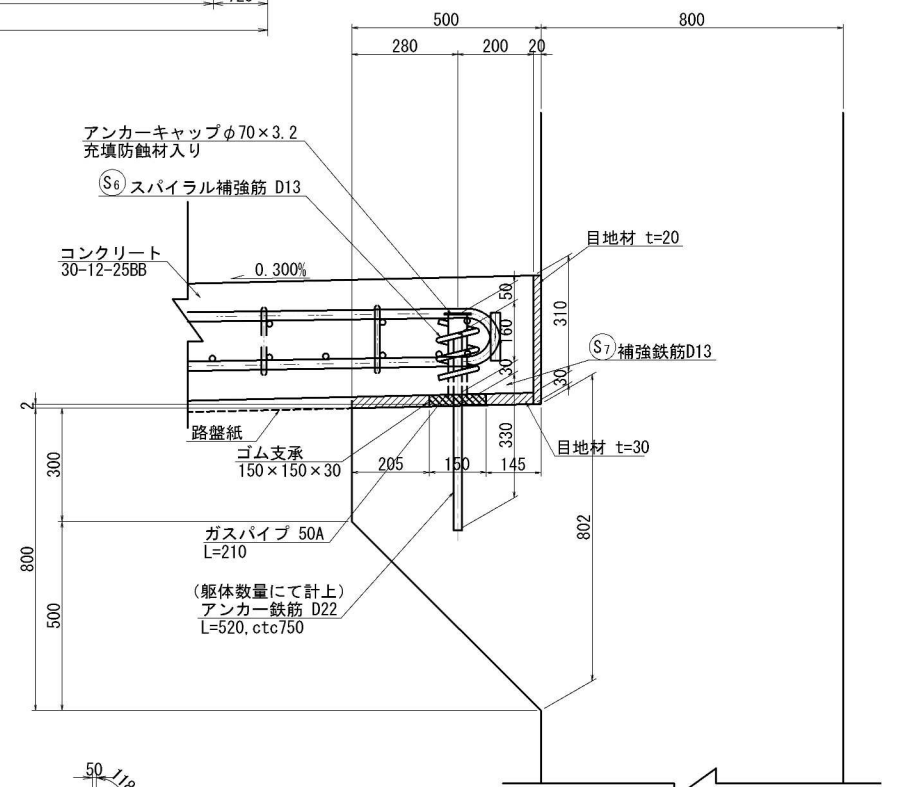
平面図



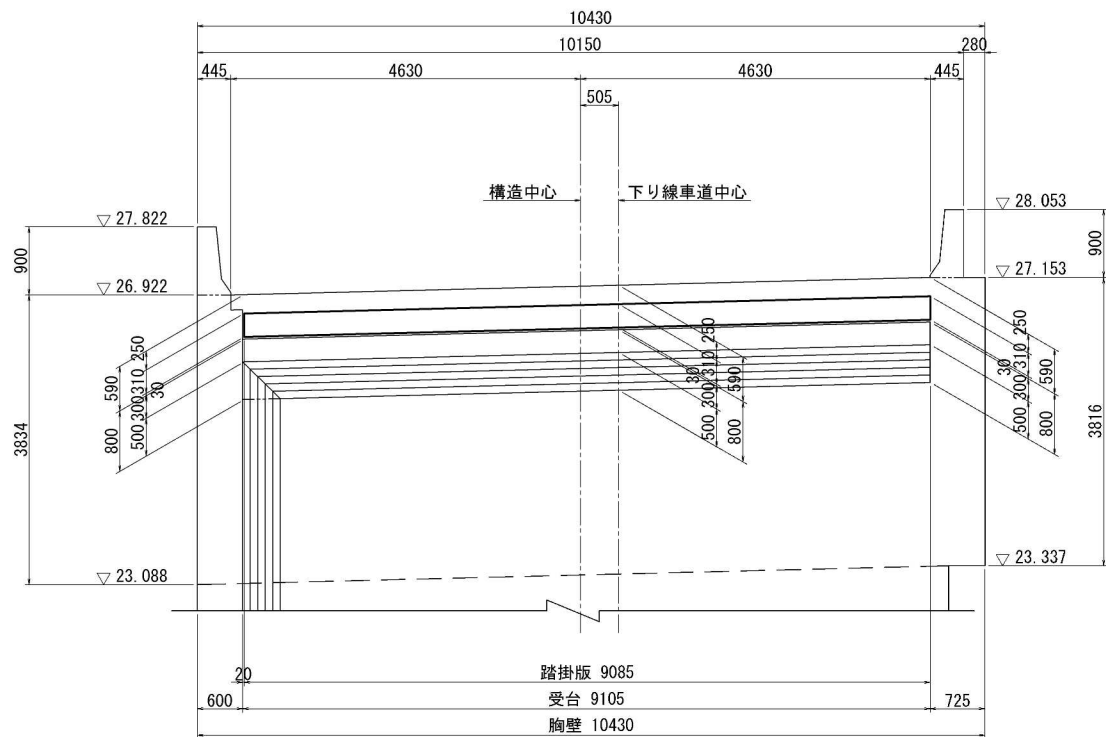
受台詳細図 S=1:10



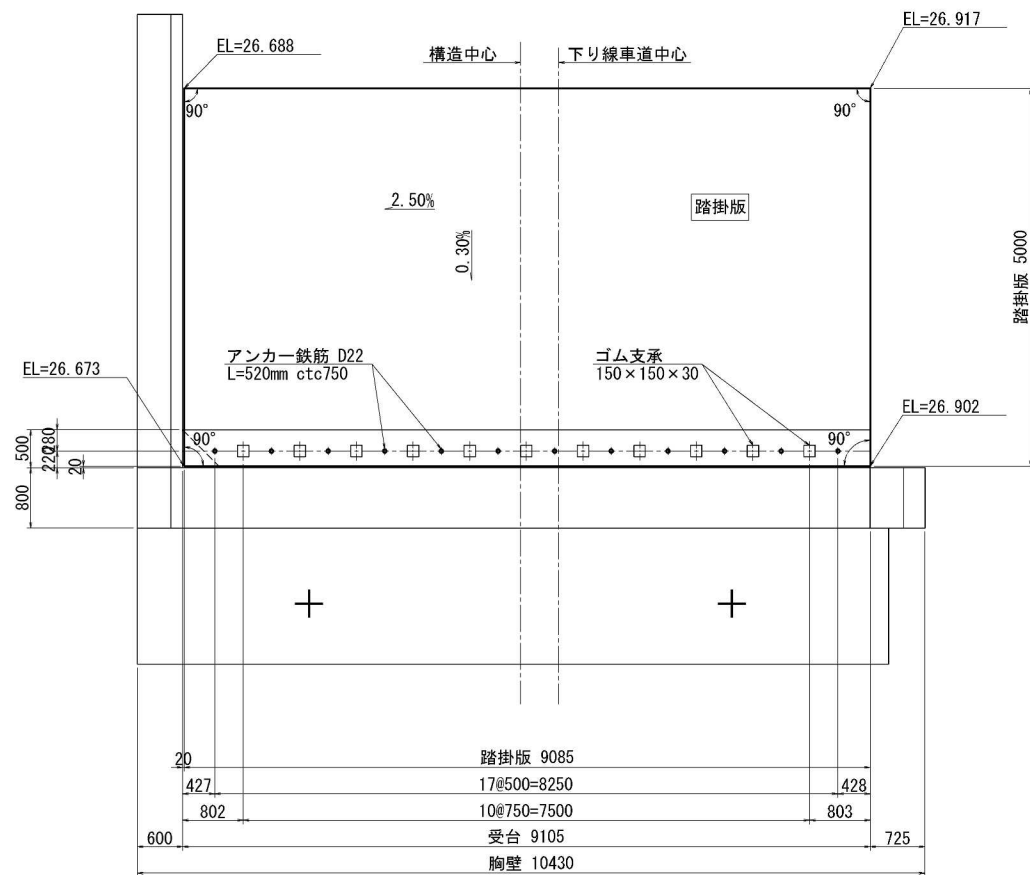
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	尾羽根川橋 A1橋台 踏掛版構造一般図		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	つくばエネ事務所		



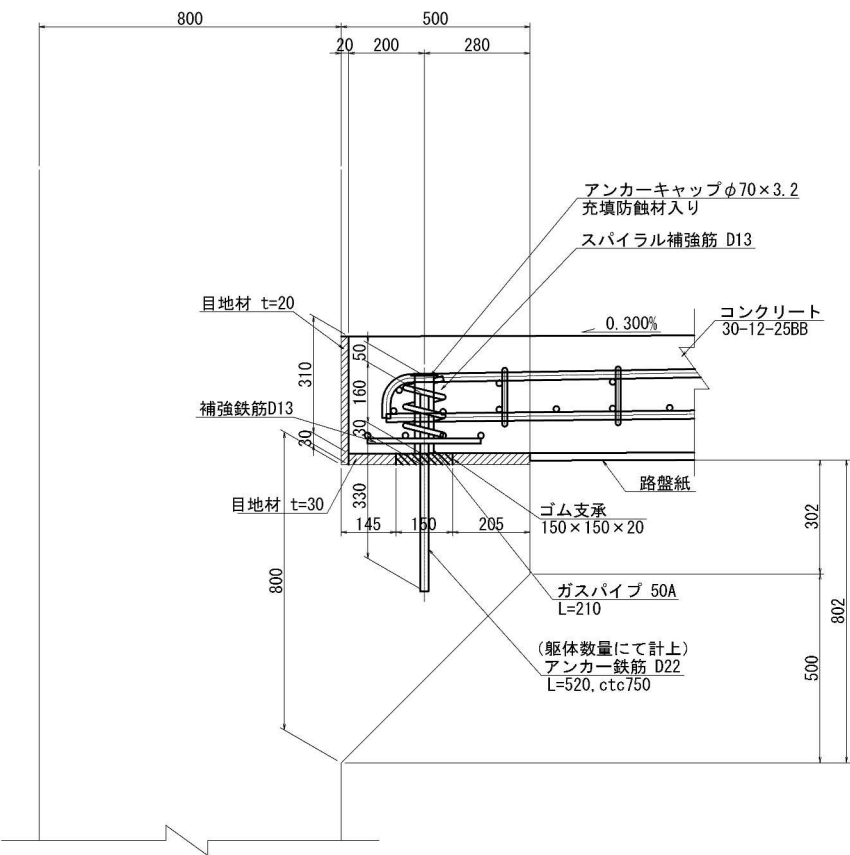
背面図



平面図



受台詳細図 S=1:10



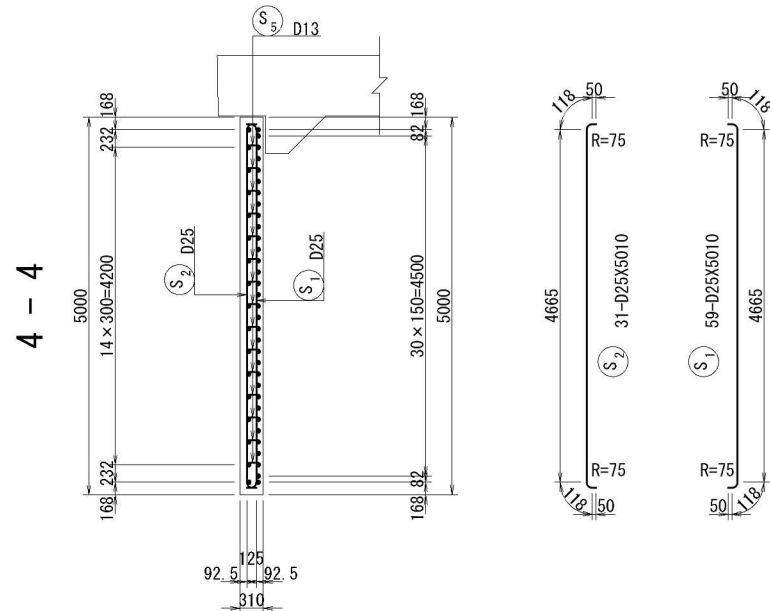
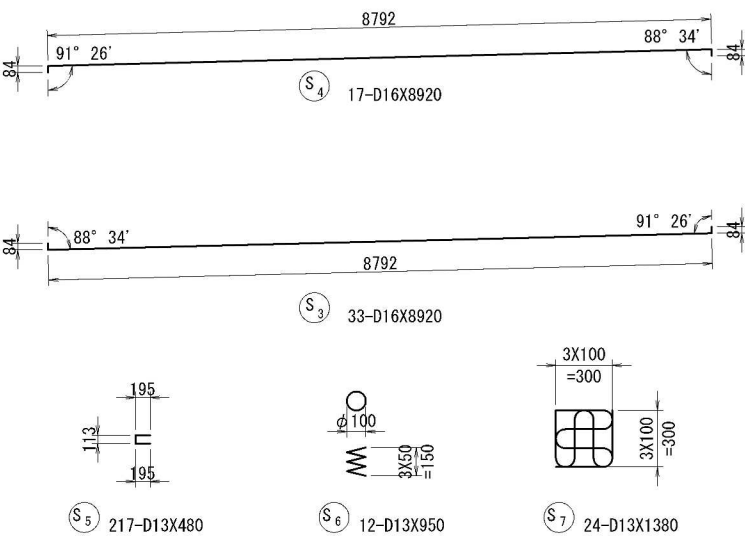
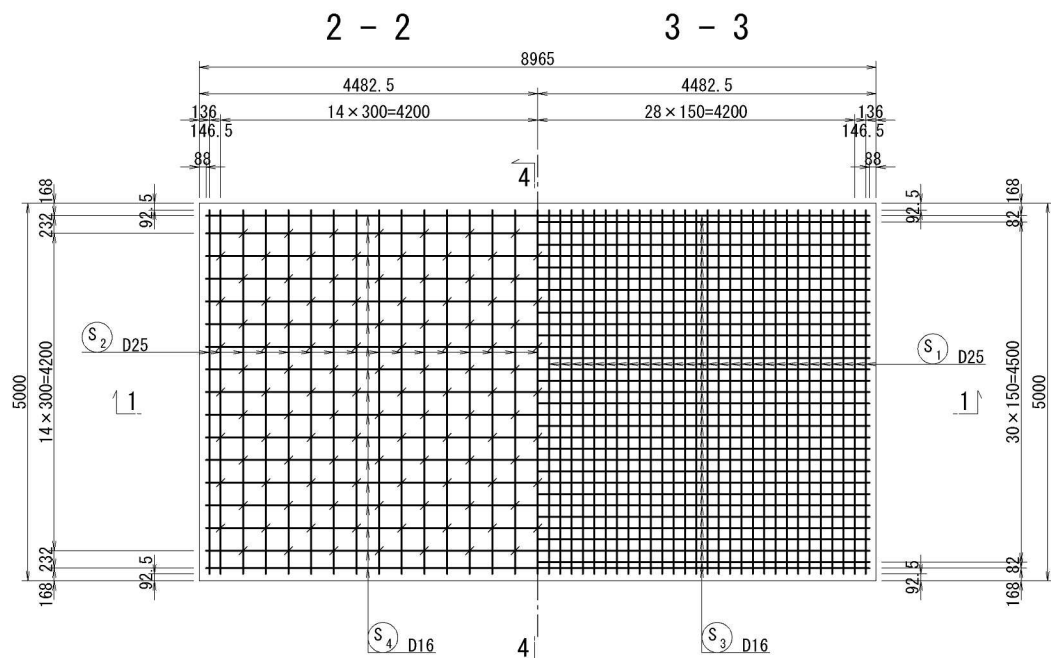
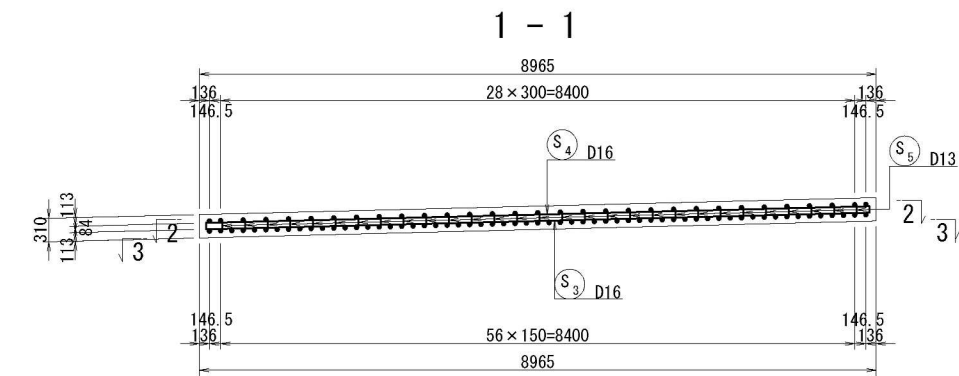
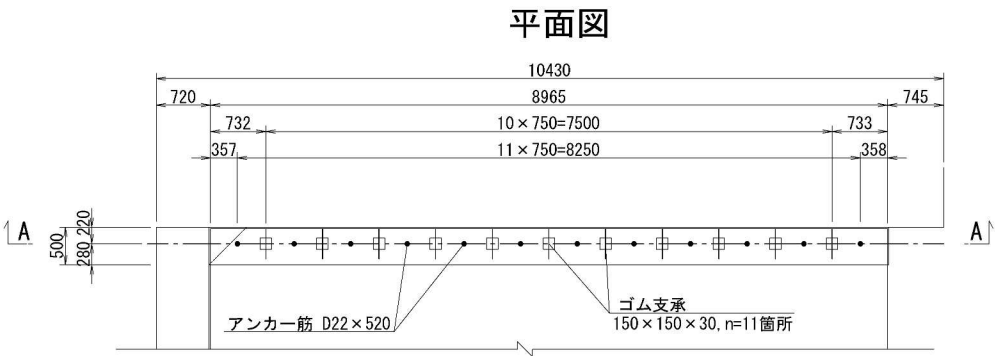
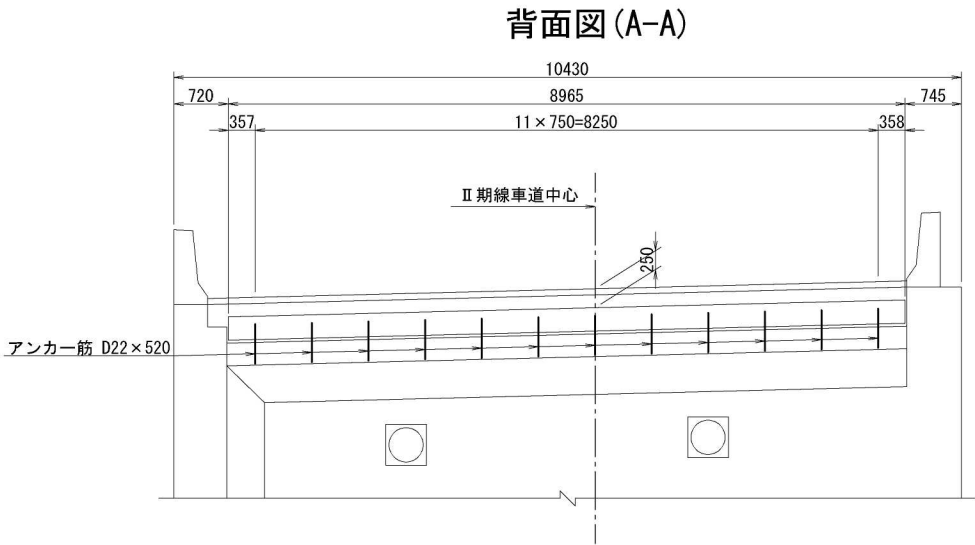
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	尾羽根川橋		
	A2橋台 踏掛版構造一般図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくばエネ事務所		

首都圏中央連絡自動車道 神崎大田舗装工事			
図面の種類	尾羽根川橋 A2橋台 踏脚版配筋図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

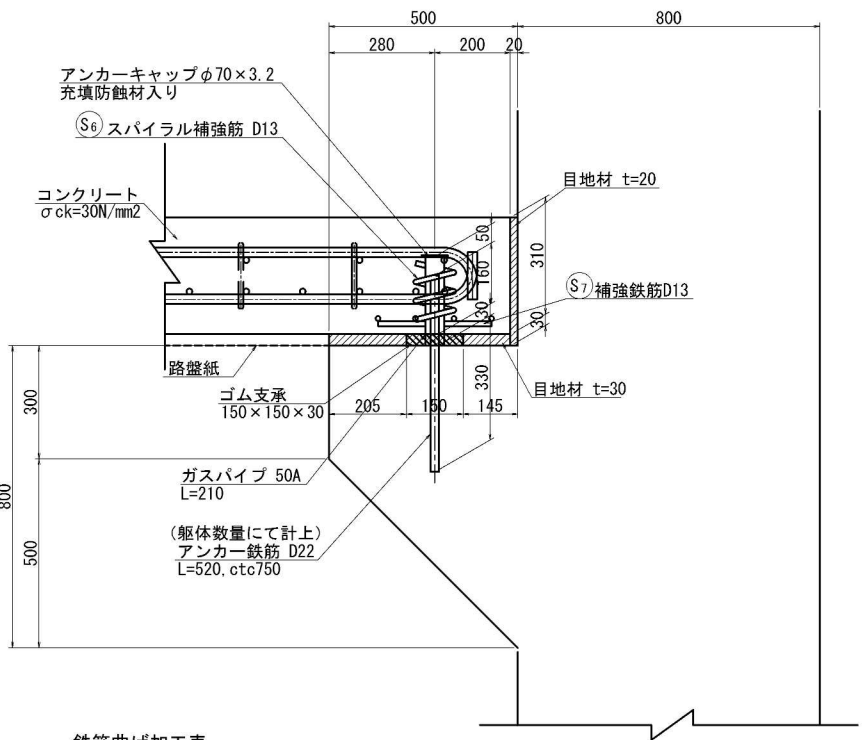
芝高架橋 A1橋台踏掛版配筋図 S=1:50

鉄筋表

符 号	径 (mm)	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1 本 当 り 重 量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
S ₁	D25	5010	59	3.98	19.9	1174]
S ₂	"	5010	31	"	19.9	617	[
S ₃	D16	8920	33	1.56	13.9	459]
S ₄	"	8920	17	"	13.9	236]
S ₅	D13	480	217	0.995	0.478	104]
S ₆	"	950	12	"	0.945	11	:
S ₇	"	1380	24	"	1.37	33]
2634 kg							
				D25	1791	kg	
				D16	695	kg	
				D13	148	kg	
				総質量	2634	kg	



受台詳細図 S=1:10

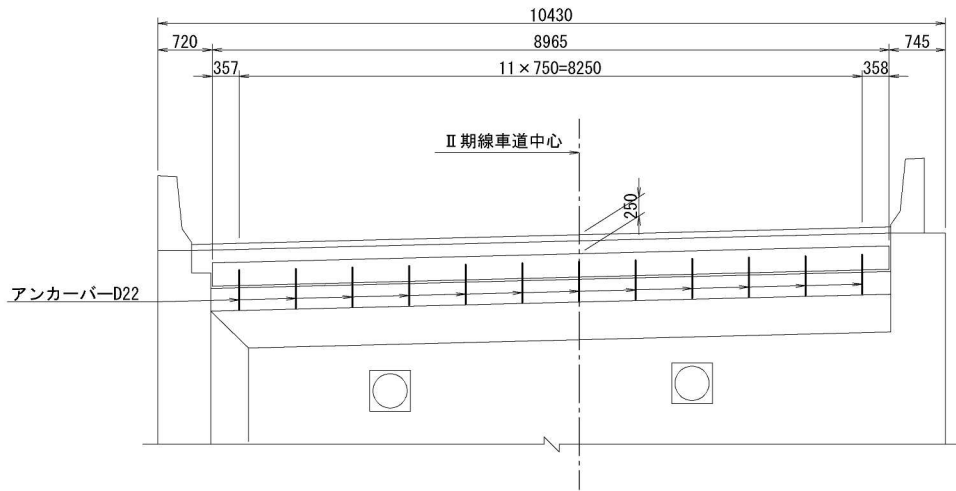


鉄筋曲げ加工表

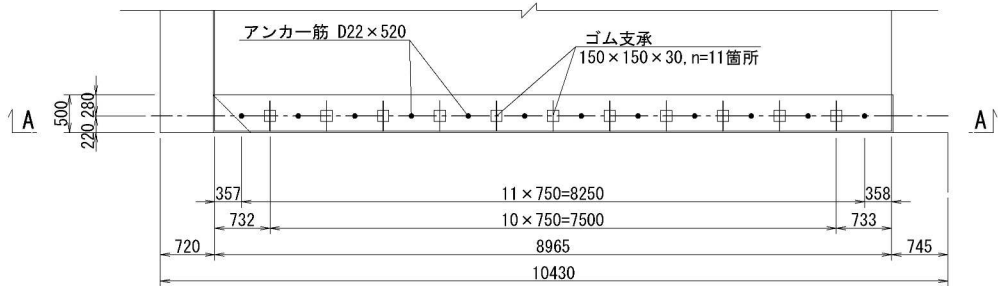
主 筋	主 筋	主 筋		主 筋		主 筋		主 筋		主 筋	
		θ=90°	θ<90°	θ=45°	θ=60°	θ=90°	θ=135°	θ=90°	θ=135°	θ=90°	θ=135°
R=3φ	R=5.5φ	a	Δ	a	Δ	a	Δ	a	Δ	a	Δ
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3	3
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	4
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5	5
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5	5
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6	6
D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7	7
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8	8
スターラップ	スターラップ	主 筋		主 筋		主 筋		主 筋		主 筋	
		θ=45°	θ=60°	θ=90°	θ=90°	θ=135°	θ=90°	θ=135°	θ=90°	θ=135°	θ=90°
R=2.5φ	R=2.5φ	a	Δ	a	Δ	a	Δ	a	Δ	a	Δ
D13	32.5	77	80	68	45	51	14	51	14	51	14
D16	40	94	99	84	55	63	17	63	17	63	17
D19	47.5	112	117	99	66	75	20	75	20	75	20
D22	55	130	136	115	76	86	24	86	24	86	24
D25	62.5	147	155	131	86	98	27	98	27	98	27
D29	72.5	171	179	152	99	114	31	114	31	114	31

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	芝高架橋 A1橋台踏掛版配筋図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

背面図(A-A)



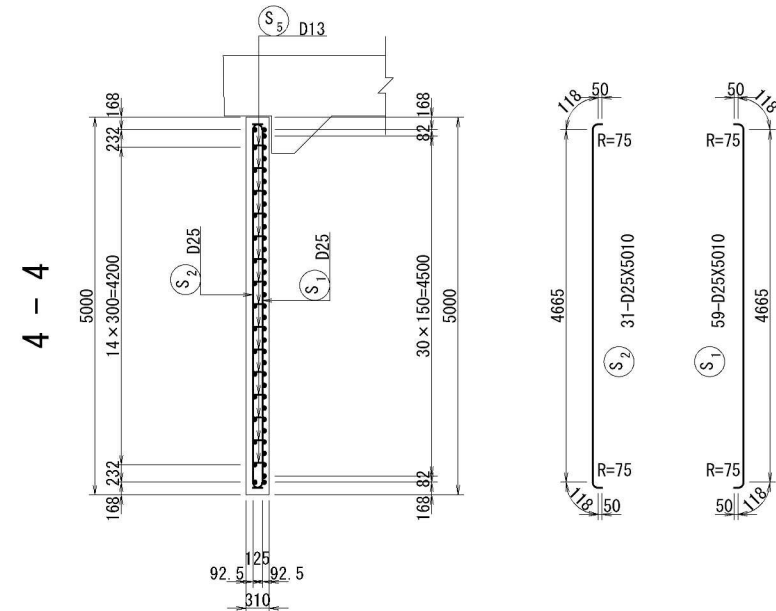
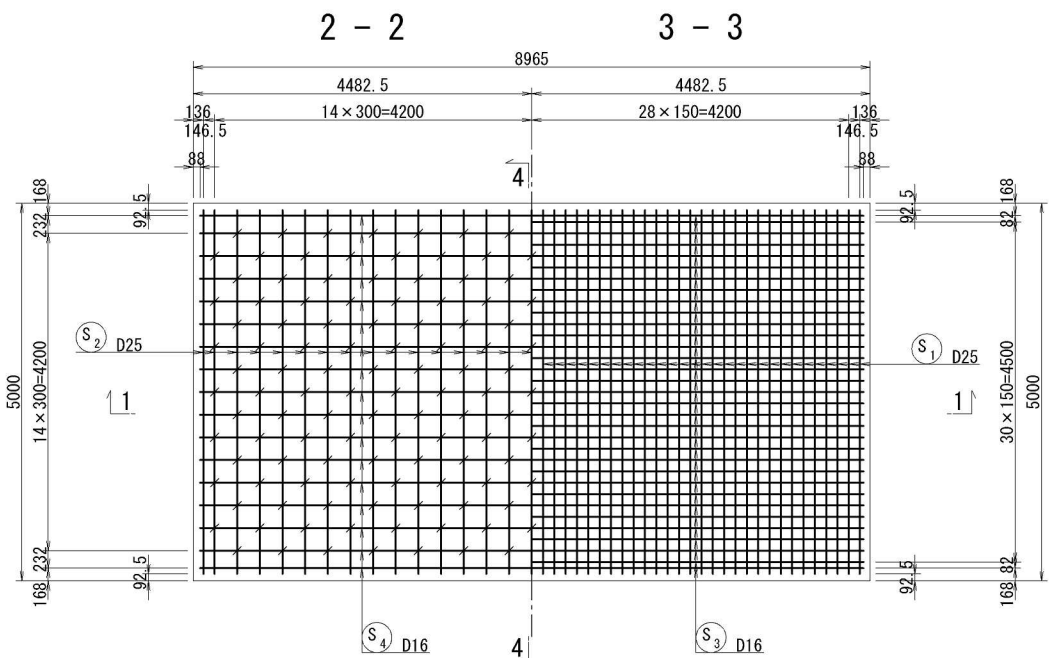
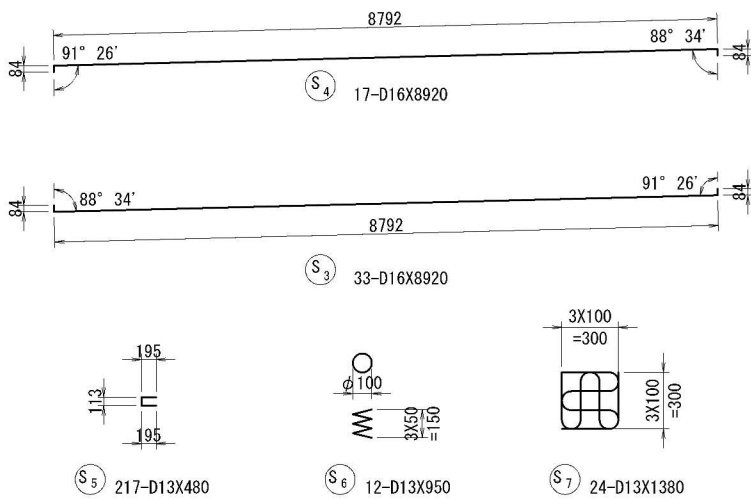
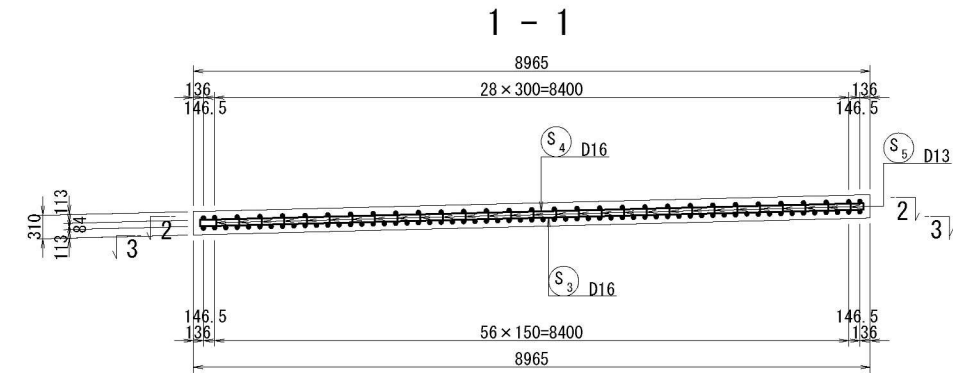
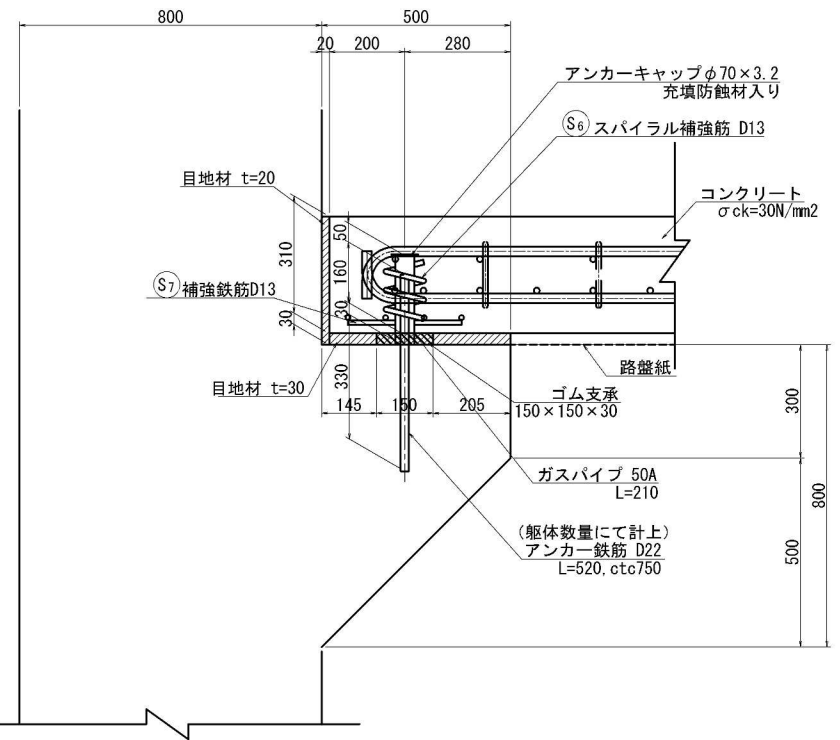
平面図



鉄筋表

符 号	径 (mm)	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1 本 当 り 重 量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
S ₁	D25	5010	59	3.98	19.9	1174]
S ₂	"	5010	31	"	19.9	617	[
S ₃	D16	8920	33	1.56	13.9	459]
S ₄	"	8920	17	"	13.9	236]
S ₅	D13	480	217	0.995	0.478	104]
S ₆	"	950	12	"	0.945	11	:
S ₇	"	1380	24	"	1.37	33]
2634 kg							
				D25	1791	kg	
				D16	695	kg	
				D13	148	kg	
				総質量	2634	kg	

受台詳細図 S=1:10



鉄筋曲げ加工表

主筋

スターラップ

		$\theta \leq 90^\circ$		$\theta < 90^\circ$		$\theta = 45^\circ$		$\theta = 60^\circ$		$\theta = 90^\circ$		$\theta = 135^\circ$	
		R=3φ		R=5.5φ		a	Δl	a	Δl	a	Δl	a	Δl
主筋	D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3		
	D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4		
	D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5		
	D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5		
	D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6		
	D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7		
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8			
		R=2.5φ		$\theta = 45^\circ$		$\theta = 60^\circ$		$\theta = 90^\circ$					
		a	Δl	a	Δl	a	Δl	a	Δl				
スターラップ	D13	32.5	77	80	68	45	51	14					
	D16	40	94	99	84	55	63	17					
	D19	47.5	112	117	99	66	75	20					
	D22	55	130	136	115	76	86	24					
	D25	62.5	147	155	131	86	98	27					
	D29	72.5	171	179	152	99	114	31					

図

様

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	芝高架橋 A2橋台踏掛版配筋図		
縮 尺	図示	図面番号	／
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		